

クロス集計

クロス集計としては、まず良く来られる方の特性及び意向を把握するため、桶川駅東口周辺地区に出掛ける頻度が週約5回以上となっている回答者について集計を行う。

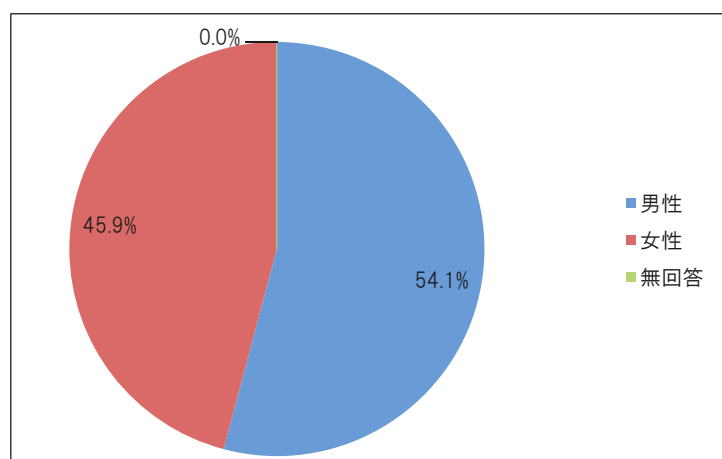
また、そのうち近隣にお住まいの方（居住地域が「桶川東地域」又は「加納地域」となっている方）に対しては、更にクロス集計を行い、今後のまちづくりの方向性（桶川駅東口周辺地区に関するニーズ平均得点・南小跡地に必要な施設・新たな駅通り沿線の街並みイメージ）について把握する。

なお、今後のまちづくりの方向性については、年齢別にもクロス集計を行い、年代による特性についても把握する。

【週約5回以上の来訪者についてのクロス集計】

①性別

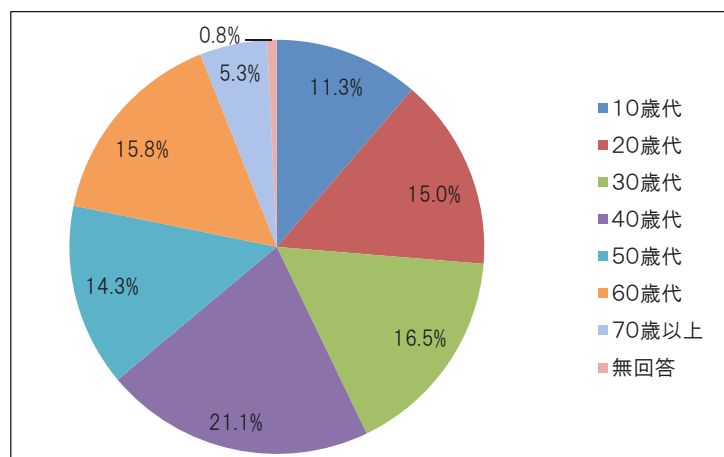
N=133	回答数	構成比
男性	72	54.1%
女性	61	45.9%
無回答	0	0.0%
合計	133	100.0%



性別については、「男性」が約54%、「女性」が約46%で男性の方が多くなっている。

②年齢

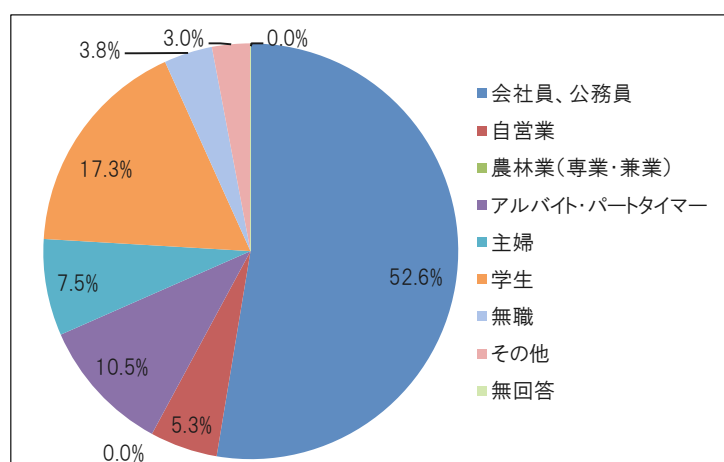
N=133	回答数	構成比
10歳代	15	11.3%
20歳代	20	15.0%
30歳代	22	16.5%
40歳代	28	21.1%
50歳代	19	14.3%
60歳代	21	15.8%
70歳以上	7	5.3%
無回答	1	0.8%
合計	133	100.0%



年齢については、「40歳代」が約21%で最も多く、次いで「30歳代」が約17%、「60歳代」が約16%となっている。

③職業

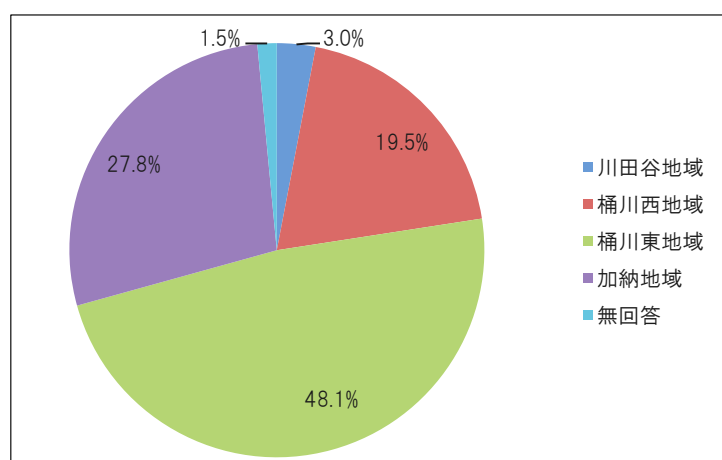
N=133	回答数	構成比
会社員、公務員	70	52.6%
自営業	7	5.3%
農林業(専業・兼業)	0	0.0%
アルバイト・パートタイマー	14	10.5%
主婦	10	7.5%
学生	23	17.3%
無職	5	3.8%
その他	4	3.0%
無回答	0	0.0%
合計	133	100.0%



職業については、「会社員、公務員」が約 53%で最も多く、次いで「学生」が約 17%、「アルバイト・パートタイマー」が約 11%となっている。

④居住地

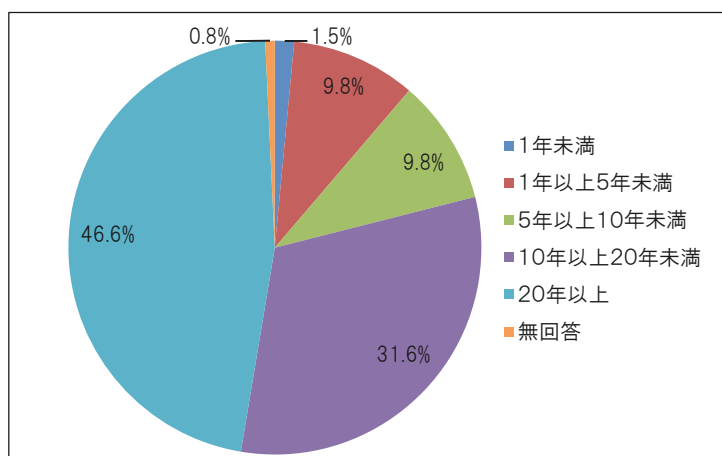
N=133	回答数	構成比
川田谷地域	4	3.0%
桶川西地域	26	19.5%
桶川東地域	64	48.1%
加納地域	37	27.8%
無回答	2	1.5%
合計	133	100.0%



居住地については、「桶川東地域」が約 48%で最も多く、次いで「加納地域」が約 28%、「桶川西地域」が約 20%となっている。

問2 桶川市における居住年数

N=133	回答数	構成比
1年未満	2	1.5%
1年以上5年未満	13	9.8%
5年以上10年未満	13	9.8%
10年以上20年未満	42	31.6%
20年以上	62	46.6%
無回答	1	0.8%
合計	133	100.0%

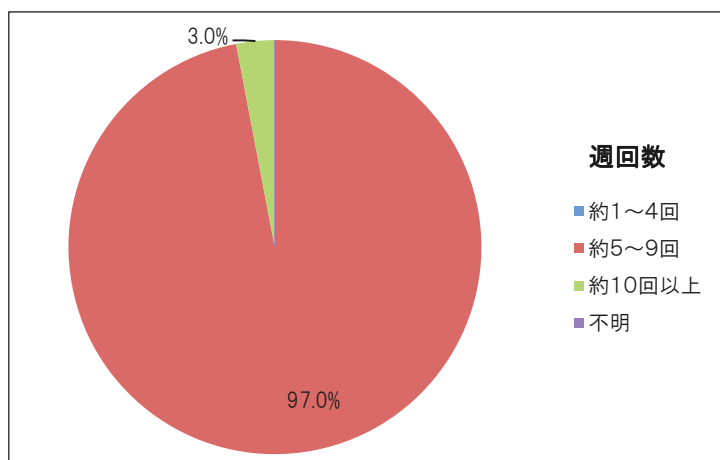


居住年数については、「20年以上」が約47%で最も多く、次いで「10年以上20年未満」が約32%、「5年以上10年未満」及び「1年以上5年未満」が約10%となっている。

問3-1 桶川駅東口周辺地区に出掛ける頻度

N=133	週回数
約1～4回	0
約5～9回	129
約10回以上	4
不明	0
合計	133

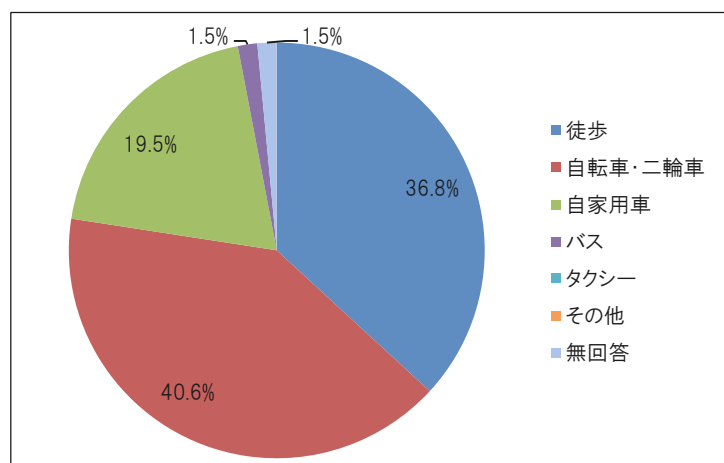
構成比	週回数
約1～4回	0.0%
約5～9回	97.0%
約10回以上	3.0%
不明	0.0%
合計	100.0%



出掛ける頻度については、「週約5～9回」が約97%で最も多く、次いで「週約10回以上」が約3%となっている。

問3-2 桶川駅東口周辺地区に出掛ける際に最も利用する交通手段

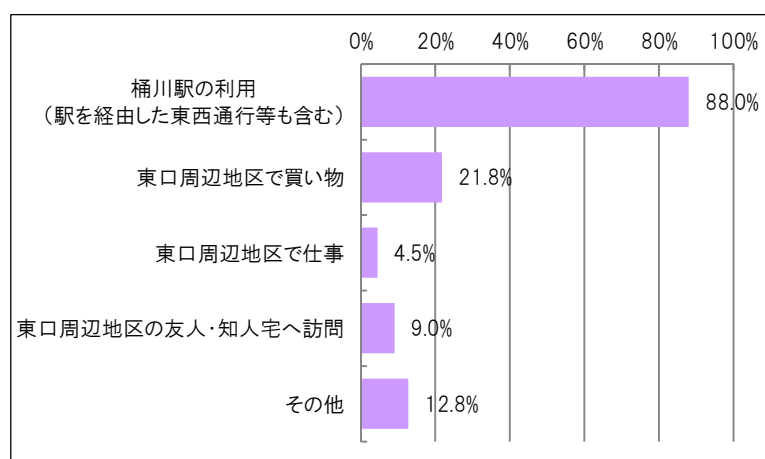
N=133	回答数	構成比
徒歩	49	36.8%
自転車・二輪車	54	40.6%
自家用車	26	19.5%
バス	2	1.5%
タクシー	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	2	1.5%
合計	133	100.0%



最も利用する交通手段については、「自転車・二輪車」が約41%で最も多く、次いで「徒歩」が約37%、「自家用車」が約20%となっている。

問3-3 桶川駅東口周辺地区に出掛ける目的

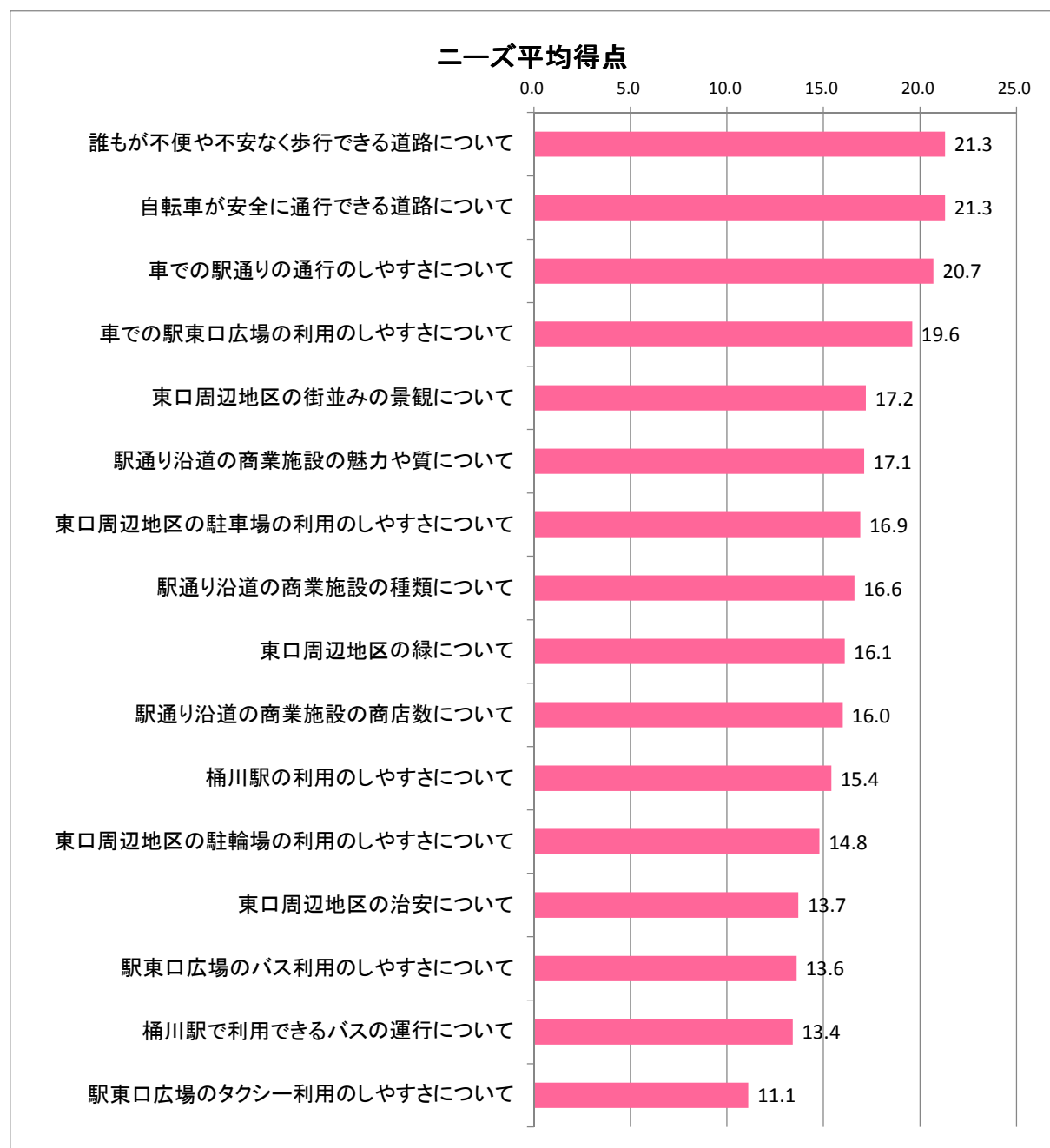
N=133 [複数回答]	回答数	構成比
桶川駅の利用 (駅を経由した東西通行等も含む)	117	88.0%
東口周辺地区で買い物	29	21.8%
東口周辺地区で仕事	6	4.5%
東口周辺地区の友人・知人宅へ訪問	12	9.0%
その他	17	12.8%
合計	181	136.1%



出掛ける目的については、「桶川駅の利用（駅を経由した東西通行等も含む）」が約88%で最も多く、次いで「東口周辺地区で買い物」が約22%となっている。

なお、「その他」の内容としては、銀行利用、家族の送迎、習い事等が挙げられている。

問4 桶川駅東口周辺地区に関するニーズ平均得点



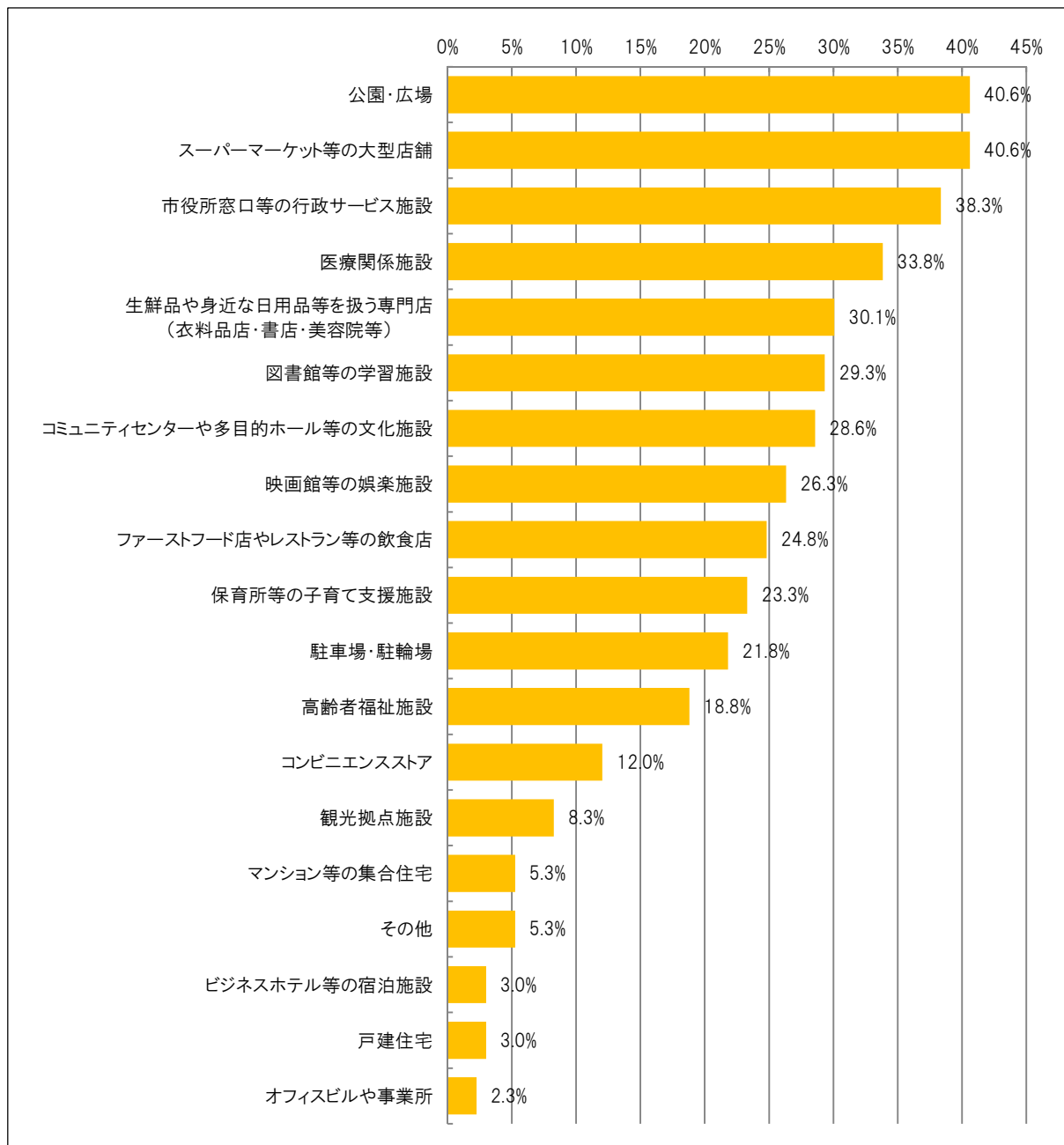
ニーズ平均得点を見ると、「誰もが不便や不安なく歩行できる道路について」が 21.3pt、「自転車及安全に通行できる道路について」が 21.3pt でともに最も高くなっており、自転車・歩行者が安全に通行できる道路整備が最も望まれていることがうかがえる。

また、「車での駅通りの通行のしやすさについて」が 20.7pt、「車での駅東口広場の利用のしやすさについて」が 19.6pt となっており、次いで駅通りや駅東口広場における自動車利用の利便性向上が望まれていることがうかがえる。

なお、それらの次に「東口周辺地区の街並みの景観について」が 17.2pt、「駅通り沿道の商業施設の魅力や質について」が 17.1pt となっており、街並み景観の向上や商業施設の充実についても望まれていることがうかがえる。

問5 南小跡地に必要な施設

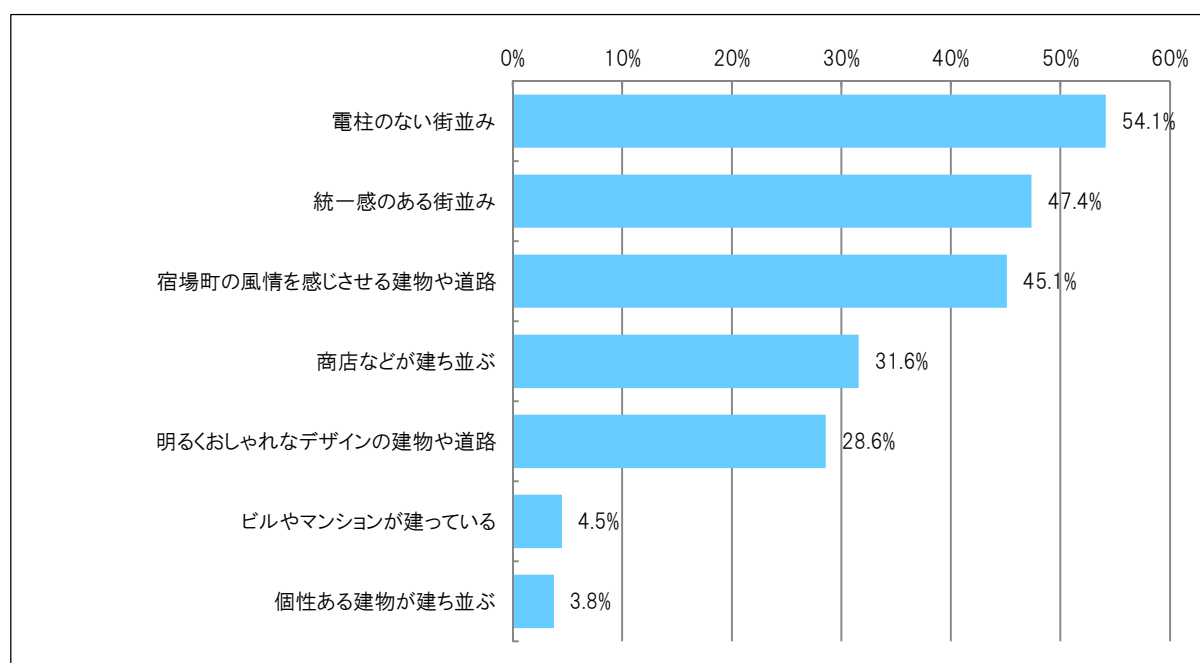
N=133 [複数回答]	回答数	割合
公園・広場	54	40.6%
スーパーマーケット等の大型店舗	54	40.6%
市役所窓口等の行政サービス施設	51	38.3%
医療関係施設	45	33.8%
生鮮品や身近な日用品等を扱う専門店(衣料品店・書店・美容院等)	40	30.1%
図書館等の学習施設	39	29.3%
コミュニティセンターや多目的ホール等の文化施設	38	28.6%
映画館等の娯楽施設	35	26.3%
ファーストフード店やレストラン等の飲食店	33	24.8%
保育所等の子育て支援施設	31	23.3%
駐車場・駐輪場	29	21.8%
高齢者福祉施設	25	18.8%
コンビニエンスストア	16	12.0%
観光拠点施設	11	8.3%
マンション等の集合住宅	7	5.3%
その他	7	5.3%
ビジネスホテル等の宿泊施設	4	3.0%
戸建住宅	4	3.0%
オフィスビルや事業所	3	2.3%



南小跡地に導入が望まれている施設については、「公園・広場」が約41%、「スーパーマーケット等の大型店舗」が約41%でともに最も多く、次いで「市役所窓口等の行政サービス施設」が約38%、「医療関係施設」が約34%、「生鮮品や身近な日用品等を扱う専門店(衣料品店・書店・美容院等)」が約30%となっている。

問6 新たな駅通り沿線の街並みイメージ

N=133 [複数回答]	回答数	割合
電柱のない街並み	72	54.1%
統一感のある街並み	63	47.4%
宿場町の風情を感じさせる建物や道路	60	45.1%
商店などが建ち並ぶ	42	31.6%
明るくおしゃれなデザインの建物や道路	38	28.6%
ビルやマンションが建っている	6	4.5%
個性ある建物が建ち並ぶ	5	3.8%



新たな駅通り沿線の街並みイメージについては、「電柱のない街並み」が約 54%で最も多く、次いで「統一感のある街並み」が約 47%、「宿場町の風情を感じさせる建物や道路」が約 45%となっている。