

### 3. アンケート解析

#### (1) アンケートの回収率

本アンケート調査の回収率は 46.8% となった。

■対象者：桶川市在住の 16 歳以上

■配布数：1,500 枚

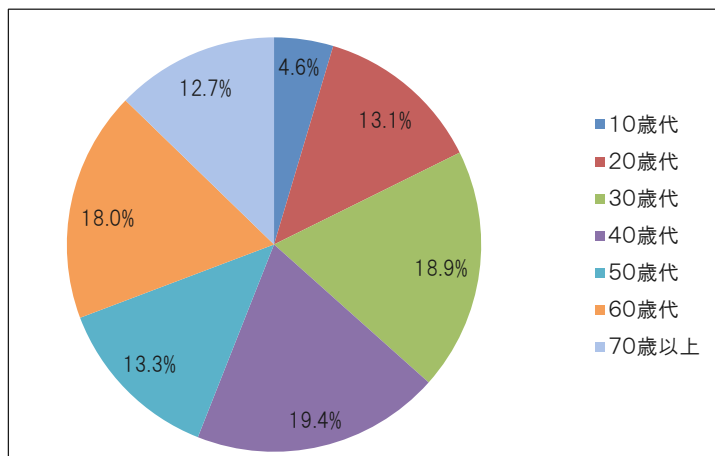
■回収数：702 枚

■回収率：46.8%

#### <配布者属性>

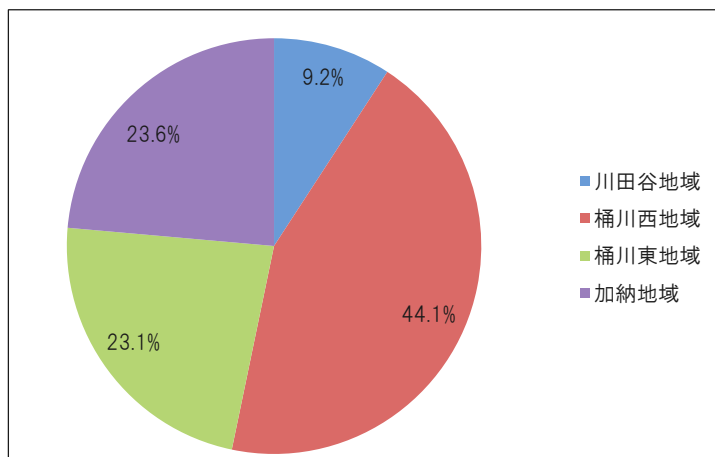
##### ○年齢

| 年代    | 人数    | 構成比    |
|-------|-------|--------|
| 10歳代  | 69    | 4.6%   |
| 20歳代  | 196   | 13.1%  |
| 30歳代  | 284   | 18.9%  |
| 40歳代  | 291   | 19.4%  |
| 50歳代  | 199   | 13.3%  |
| 60歳代  | 270   | 18.0%  |
| 70歳以上 | 191   | 12.7%  |
| 合計    | 1,500 | 100.0% |



##### ○居住地域

| 地域    | 人数    | 構成比    |
|-------|-------|--------|
| 川田谷地域 | 138   | 9.2%   |
| 桶川西地域 | 661   | 44.1%  |
| 桶川東地域 | 347   | 23.1%  |
| 加納地域  | 354   | 23.6%  |
| 合計    | 1,500 | 100.0% |



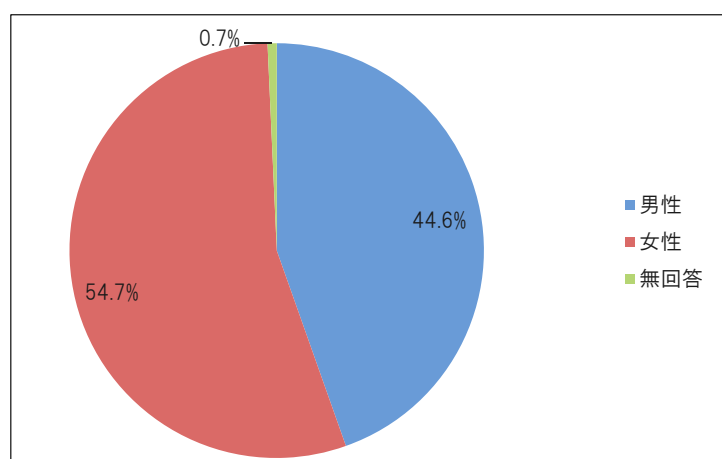
## (2) アンケート結果

本アンケート調査の集計結果は以下のとおりである。

**問 1 あなたの性別、年齢、職業、居住地域について、該当する番号 1 つに○をつけてください。**

### ①性別

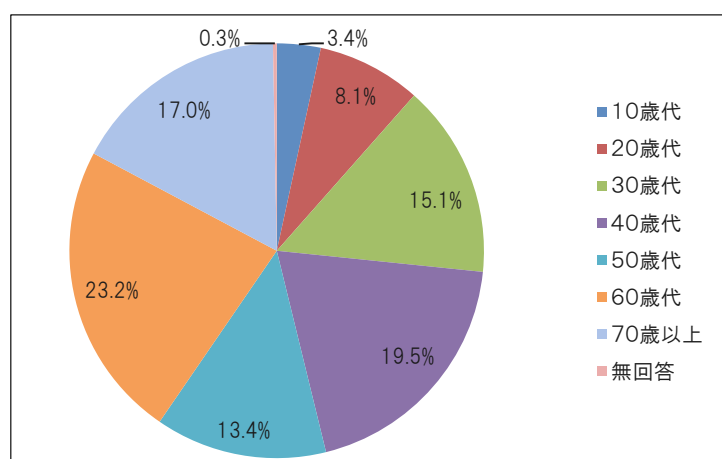
| N=702 | 回答数 | 構成比    |
|-------|-----|--------|
| 男性    | 313 | 44.6%  |
| 女性    | 384 | 54.7%  |
| 無回答   | 5   | 0.7%   |
| 合計    | 702 | 100.0% |



性別については、「女性」が約 55%、「男性」が約 45%で女性の方が多くなっている。

## ②年齢

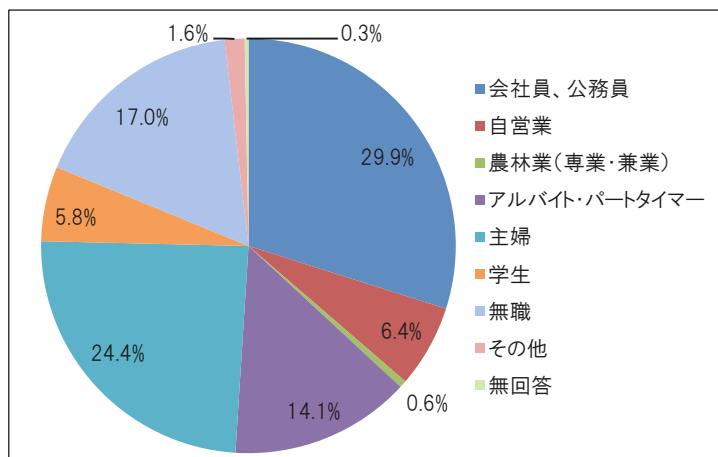
| N=702 | 回答数 | 構成比    |
|-------|-----|--------|
| 10歳代  | 24  | 3.4%   |
| 20歳代  | 57  | 8.1%   |
| 30歳代  | 106 | 15.1%  |
| 40歳代  | 137 | 19.5%  |
| 50歳代  | 94  | 13.4%  |
| 60歳代  | 163 | 23.2%  |
| 70歳以上 | 119 | 17.0%  |
| 無回答   | 2   | 0.3%   |
| 合計    | 702 | 100.0% |



年齢については、「60歳代」が約23%で最も多く、次いで「40歳代」が約20%、「30歳代」が約15%となっており、大きな偏りは見られない。

### ③職業

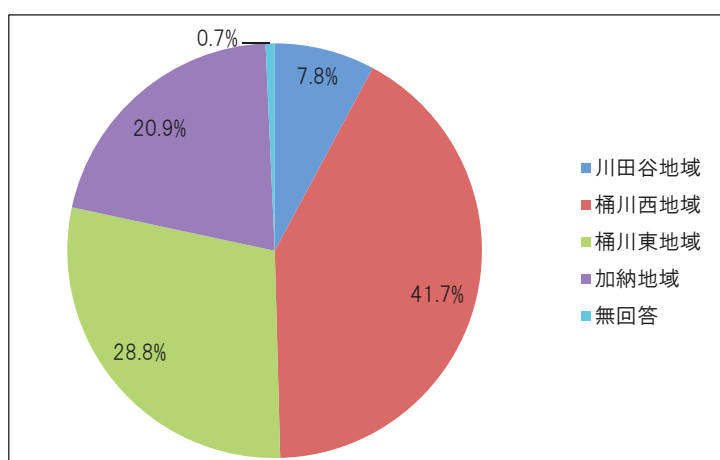
| N=702         | 回答数 | 構成比    |
|---------------|-----|--------|
| 会社員、公務員       | 210 | 29.9%  |
| 自営業           | 45  | 6.4%   |
| 農林業(専業・兼業)    | 4   | 0.6%   |
| アルバイト・パートタイマー | 99  | 14.1%  |
| 主婦            | 171 | 24.4%  |
| 学生            | 41  | 5.8%   |
| 無職            | 119 | 17.0%  |
| その他           | 11  | 1.6%   |
| 無回答           | 2   | 0.3%   |
| 合計            | 702 | 100.0% |



職業については、「会社員、公務員」が約 30%で最も多く、次いで「主婦」が約 24%、「アルバイト・パートタイマー」が約 14%となっている。

#### ④居住地域

| N=702 | 回答数 | 構成比    |
|-------|-----|--------|
| 川田谷地域 | 55  | 7.8%   |
| 桶川西地域 | 293 | 41.7%  |
| 桶川東地域 | 202 | 28.8%  |
| 加納地域  | 147 | 20.9%  |
| 無回答   | 5   | 0.7%   |
| 合計    | 702 | 100.0% |



#### ■川田谷地域

：川田谷

#### ■桶川西地域

：泉・若宮・鴨川・朝日・  
上日出谷・下日出谷

#### ■桶川東地域

：東・西・南・北・寿・神明・  
末広

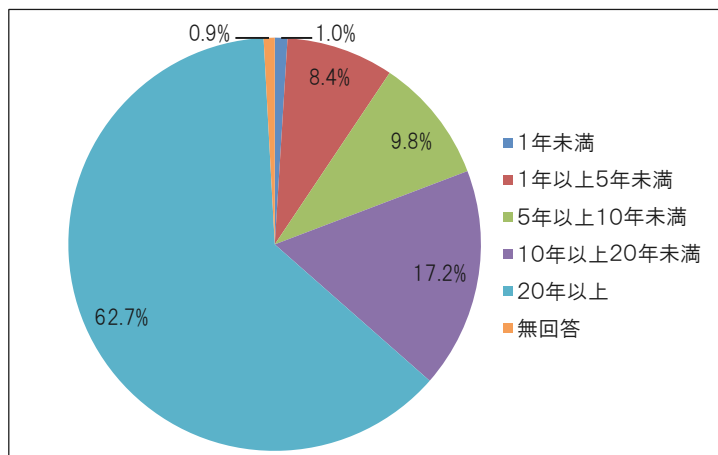
#### ■加納地域

：坂田・加納・篠津・五町台・  
舎人新田・小針領家・倉田

居住地域については、「桶川西地域」が約 42%で最も多く、次いで「桶川東地域」が約 29%、「加納地域」が約 21%となっている。

**問2 あなたは桶川市に住んでおよそ何年になりますか。該当する番号1つに○をつけてください。**

| N=702      | 回答数 | 構成比    |
|------------|-----|--------|
| 1年未満       | 7   | 1.0%   |
| 1年以上5年未満   | 59  | 8.4%   |
| 5年以上10年未満  | 69  | 9.8%   |
| 10年以上20年未満 | 121 | 17.2%  |
| 20年以上      | 440 | 62.7%  |
| 無回答        | 6   | 0.9%   |
| 合計         | 702 | 100.0% |

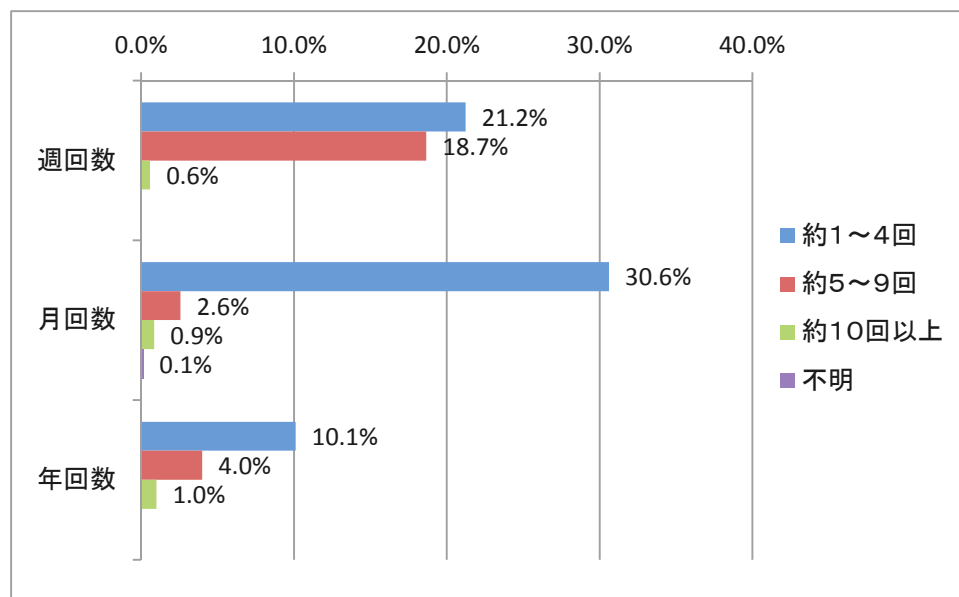


居住年数については、「20年以上」が約63%で最も多く、次いで「10年以上20年未満」が約17%、「5年以上10年未満」が約10%となっている。

**問 3-1 あなたは、桶川駅東口周辺地区（桶川駅を含む）に出掛けますか。出掛ける頻度について、該当する番号 1 つに○をつけて、回数について記入してください。**

| N=702  | 週回数 | 月回数 | 年回数 | 出掛けない | 無回答 | 合計  |
|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 約1～4回  | 149 | 215 | 71  |       |     | 435 |
| 約5～9回  | 131 | 18  | 28  |       |     | 177 |
| 約10回以上 | 4   | 6   | 7   |       |     | 17  |
| 不明     |     | 1   |     |       |     | 1   |
| 合計     | 284 | 240 | 106 | 67    | 5   | 702 |

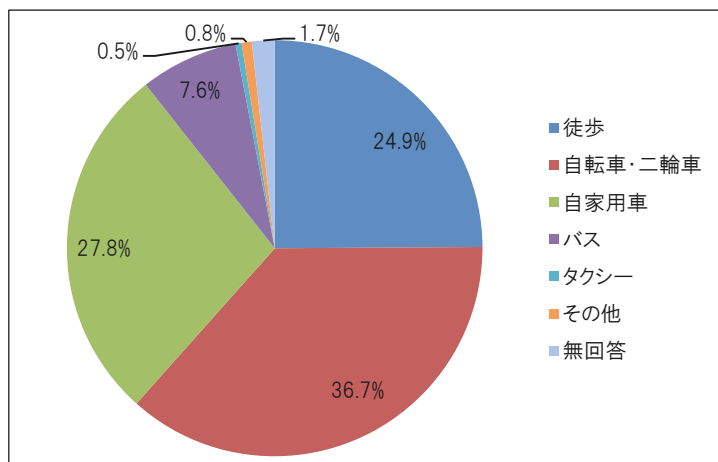
| 構成比    | 週回数   | 月回数   | 年回数   | 出掛けない | 無回答  | 合計     |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| 約1～4回  | 21.2% | 30.6% | 10.1% |       |      | 62.0%  |
| 約5～9回  | 18.7% | 2.6%  | 4.0%  |       |      | 25.2%  |
| 約10回以上 | 0.6%  | 0.9%  | 1.0%  |       |      | 2.4%   |
| 不明     | 0.0%  | 0.1%  | 0.0%  |       |      | 0.1%   |
| 合計     | 40.5% | 34.2% | 15.1% | 9.5%  | 0.7% | 100.0% |



出掛ける頻度については、「月約1～4回」が約31%で最も多く、次いで「週約1～4回」が約21%、「週約5～9回」が約19%となっている。

**問3-2 問3-1で出掛けると回答（1～3を選択）した方のみ、桶川駅東口周辺地区（桶川駅を含む）に出掛ける際に最も利用する交通手段について、該当する番号1つに○をつけてください。**

| N=630   | 回答数 | 構成比    |
|---------|-----|--------|
| 徒歩      | 157 | 24.9%  |
| 自転車・二輪車 | 231 | 36.7%  |
| 自家用車    | 175 | 27.8%  |
| バス      | 48  | 7.6%   |
| タクシー    | 3   | 0.5%   |
| その他     | 5   | 0.8%   |
| 無回答     | 11  | 1.7%   |
| 合計      | 630 | 100.0% |

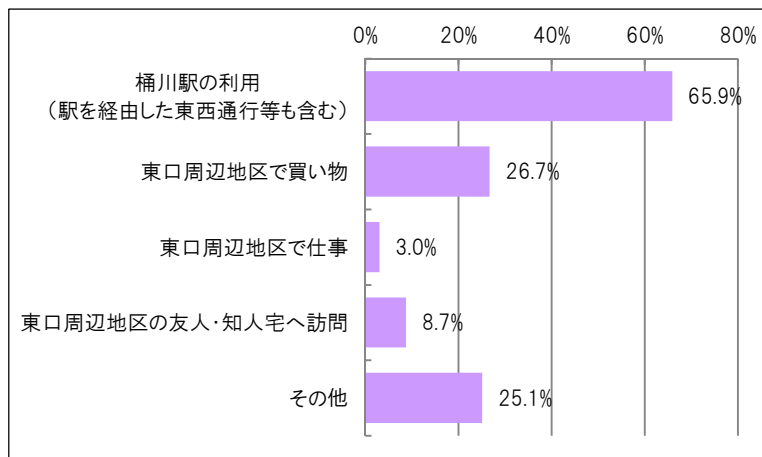


最も利用する交通手段については、「自転車・二輪車」が約37%で最も多く、次いで「自家用車」が約28%、「徒歩」が約25%となっている。



**問 3-3 問 3-1 で出掛けると回答（1～3 を選択）した方のみ、桶川駅東口周辺地区（桶川駅を含む）に出掛ける目的について、該当する番号全てに○をつけてください。**

| N=630 [複数回答]               | 回答数 | 構成比   |
|----------------------------|-----|-------|
| 桶川駅の利用<br>(駅を経由した東西通行等も含む) | 415 | 65.9% |
| 東口周辺地区で買い物                 | 168 | 26.7% |
| 東口周辺地区で仕事                  | 19  | 3.0%  |
| 東口周辺地区の友人・知人宅へ訪問           | 55  | 8.7%  |
| その他                        | 158 | 25.1% |



出掛ける目的については、「桶川駅の利用（駅を経由した東西通行等も含む）」が約 66% で最も多く、次いで「東口周辺地区で買い物」が約 27% となっている。

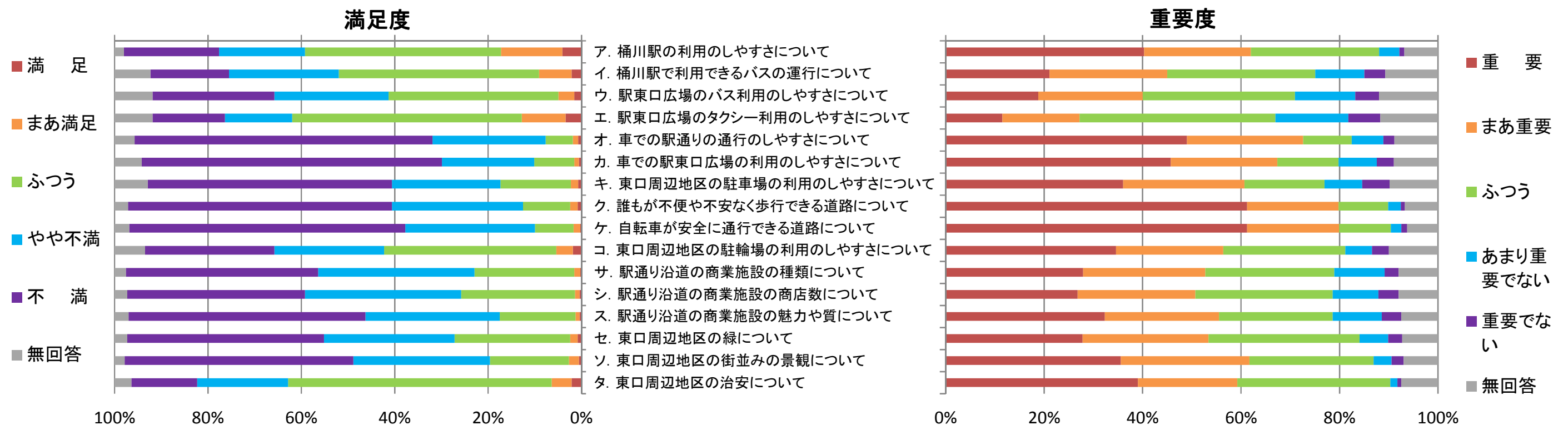
なお、「その他」の内容としては、飲食、お祭り、銀行利用、家族の送迎、習い事等が挙げられている。



問4 桶川駅東口周辺地区に関する以下の項目（交通機能、周辺環境等）の評価（満足度・重要度）についておたずねします。

| 回答数                       | 満足度 |      |     |      |     |     | 重要度 |      |     |       |       |     |
|---------------------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-------|-----|
|                           | 満 足 | まあ満足 | ふつう | やや不満 | 不 満 | 無回答 | 重 要 | まあ重要 | ふつう | あまり重要 | 重要でない | 無回答 |
| ア. 桶川駅の利用のしやすさについて        | 29  | 92   | 295 | 129  | 143 | 14  | 283 | 152  | 183 | 29    | 7     | 48  |
| イ. 桶川駅で利用できるバスの運行について     | 15  | 49   | 301 | 165  | 118 | 54  | 148 | 168  | 211 | 70    | 30    | 75  |
| ウ. 駅東口広場のバス利用のしやすさについて    | 11  | 24   | 255 | 172  | 183 | 57  | 132 | 149  | 217 | 86    | 34    | 84  |
| エ. 駅東口広場のタクシー利用のしやすさについて  | 24  | 66   | 345 | 101  | 109 | 57  | 81  | 110  | 279 | 104   | 46    | 82  |
| オ. 車での駅通りの通行のしやすさについて     | 5   | 8    | 41  | 170  | 448 | 30  | 344 | 166  | 69  | 45    | 16    | 62  |
| カ. 車での駅東口広場の利用のしやすさについて   | 4   | 7    | 60  | 139  | 451 | 41  | 321 | 152  | 87  | 55    | 24    | 63  |
| キ. 東口周辺地区の駐車場の利用のしやすさについて | 5   | 11   | 106 | 163  | 367 | 50  | 253 | 173  | 114 | 54    | 39    | 69  |
| ク. 誰もが不便や不安なく歩行できる道路について  | 6   | 11   | 71  | 197  | 397 | 20  | 430 | 130  | 71  | 18    | 6     | 47  |
| ケ. 自転車が安全に通行できる道路について     | 2   | 10   | 58  | 195  | 415 | 22  | 430 | 131  | 74  | 15    | 8     | 44  |
| コ. 東口周辺地区の駐輪場の利用のしやすさについて | 13  | 25   | 259 | 165  | 194 | 46  | 243 | 153  | 174 | 38    | 24    | 70  |
| サ. 駅通り沿道の商業施設の種類のについて     | 2   | 9    | 150 | 235  | 289 | 17  | 196 | 174  | 184 | 72    | 20    | 56  |
| シ. 駅通り沿道の商業施設の商店数について     | 3   | 7    | 171 | 235  | 267 | 19  | 188 | 168  | 196 | 65    | 29    | 56  |
| ス. 駅通り沿道の商業施設の魅力や質について    | 3   | 6    | 114 | 202  | 356 | 21  | 227 | 163  | 162 | 70    | 28    | 52  |
| セ. 東口周辺地区の緑について           | 6   | 11   | 174 | 196  | 296 | 19  | 195 | 180  | 215 | 41    | 20    | 51  |
| ソ. 東口周辺地区の街並みの景観について      | 4   | 15   | 119 | 205  | 344 | 15  | 250 | 183  | 177 | 26    | 17    | 49  |
| タ. 東口周辺地区の治安について          | 15  | 30   | 396 | 137  | 99  | 25  | 274 | 142  | 218 | 10    | 6     | 52  |

| 割合                        | 満足度  |       |       |       |       |      | 重要度   |       |       |       |       |       |
|---------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | 満 足  | まあ満足  | ふつう   | やや不満  | 不 満   | 無回答  | 重 要   | まあ重要  | ふつう   | あまり重要 | 重要でない | 無回答   |
| ア. 桶川駅の利用のしやすさについて        | 4.1% | 13.1% | 42.0% | 18.4% | 20.4% | 2.0% | 40.3% | 21.7% | 26.1% | 4.1%  | 1.0%  | 6.8%  |
| イ. 桶川駅で利用できるバスの運行について     | 2.1% | 7.0%  | 42.9% | 23.5% | 16.8% | 7.7% | 21.1% | 23.9% | 30.1% | 10.0% | 4.3%  | 10.7% |
| ウ. 駅東口広場のバス利用のしやすさについて    | 1.6% | 3.4%  | 36.3% | 24.5% | 26.1% | 8.1% | 18.8% | 21.2% | 30.9% | 12.3% | 4.8%  | 12.0% |
| エ. 駅東口広場のタクシー利用のしやすさについて  | 3.4% | 9.4%  | 49.1% | 14.4% | 15.5% | 8.1% | 11.5% | 15.7% | 39.7% | 14.8% | 6.6%  | 11.7% |
| オ. 車での駅通りの通行のしやすさについて     | 0.7% | 1.1%  | 5.8%  | 24.2% | 63.8% | 4.3% | 49.0% | 23.6% | 9.8%  | 6.4%  | 2.3%  | 8.8%  |
| カ. 車での駅東口広場の利用のしやすさについて   | 0.6% | 1.0%  | 8.5%  | 19.8% | 64.2% | 5.8% | 45.7% | 21.7% | 12.4% | 7.8%  | 3.4%  | 9.0%  |
| キ. 東口周辺地区の駐車場の利用のしやすさについて | 0.7% | 1.6%  | 15.1% | 23.2% | 52.3% | 7.1% | 36.0% | 24.6% | 16.2% | 7.7%  | 5.6%  | 9.8%  |
| ク. 誰もが不便や不安なく歩行できる道路について  | 0.9% | 1.6%  | 10.1% | 28.1% | 56.6% | 2.8% | 61.3% | 18.5% | 10.1% | 2.6%  | 0.9%  | 6.7%  |
| ケ. 自転車が安全に通行できる道路について     | 0.3% | 1.4%  | 8.3%  | 27.8% | 59.1% | 3.1% | 61.3% | 18.7% | 10.5% | 2.1%  | 1.1%  | 6.3%  |
| コ. 東口周辺地区の駐輪場の利用のしやすさについて | 1.9% | 3.6%  | 36.9% | 23.5% | 27.6% | 6.6% | 34.6% | 21.8% | 24.8% | 5.4%  | 3.4%  | 10.0% |
| サ. 駅通り沿道の商業施設の種類のについて     | 0.3% | 1.3%  | 21.4% | 33.5% | 41.2% | 2.4% | 27.9% | 24.8% | 26.2% | 10.3% | 2.8%  | 8.0%  |
| シ. 駅通り沿道の商業施設の商店数について     | 0.4% | 1.0%  | 24.4% | 33.5% | 38.0% | 2.7% | 26.8% | 23.9% | 27.9% | 9.3%  | 4.1%  | 8.0%  |
| ス. 駅通り沿道の商業施設の魅力や質について    | 0.4% | 0.9%  | 16.2% | 28.8% | 50.7% | 3.0% | 32.3% | 23.2% | 23.1% | 10.0% | 4.0%  | 7.4%  |
| セ. 東口周辺地区の緑について           | 0.9% | 1.6%  | 24.8% | 27.9% | 42.2% | 2.7% | 27.8% | 25.6% | 30.6% | 5.8%  | 2.8%  | 7.3%  |
| ソ. 東口周辺地区の街並みの景観について      | 0.6% | 2.1%  | 17.0% | 29.2% | 49.0% | 2.1% | 35.6% | 26.1% | 25.2% | 3.7%  | 2.4%  | 7.0%  |
| タ. 東口周辺地区の治安について          | 2.1% | 4.3%  | 56.4% | 19.5% | 14.1% | 3.6% | 39.0% | 20.2% | 31.1% | 1.4%  | 0.9%  | 7.4%  |



満足度については、全体的に「満足＋まあ満足」の占める割合が高い項目が少なく、「不満＋やや不満」の占める割合が高い項目が多くなっている。

「不満＋やや不満」の占める割合については、「車での駅通りの通行のしやすさについて」が約 88%で最も多く、次いで「自転車が安全に通行できる道路について」が約 87%、「誰もが不便や不安なく歩行できる道路について」が約 85%となっている。

重要度については、全体的に「重要＋まあ重要」の占める割合が高い項目が多く、「重要でない＋あまり重要でない」の占める割合が高い項目は少なくなっている。

「重要＋まあ重要」の占める割合については、「自転車が安全に通行できる道路について」が約 80%で最も多く、次いで「誰もが不便や不安なく歩行できる道路について」が約 80%、「車での駅通りの通行のしやすさについて」が約 73%となっている。



## ◆ニーズ得点について

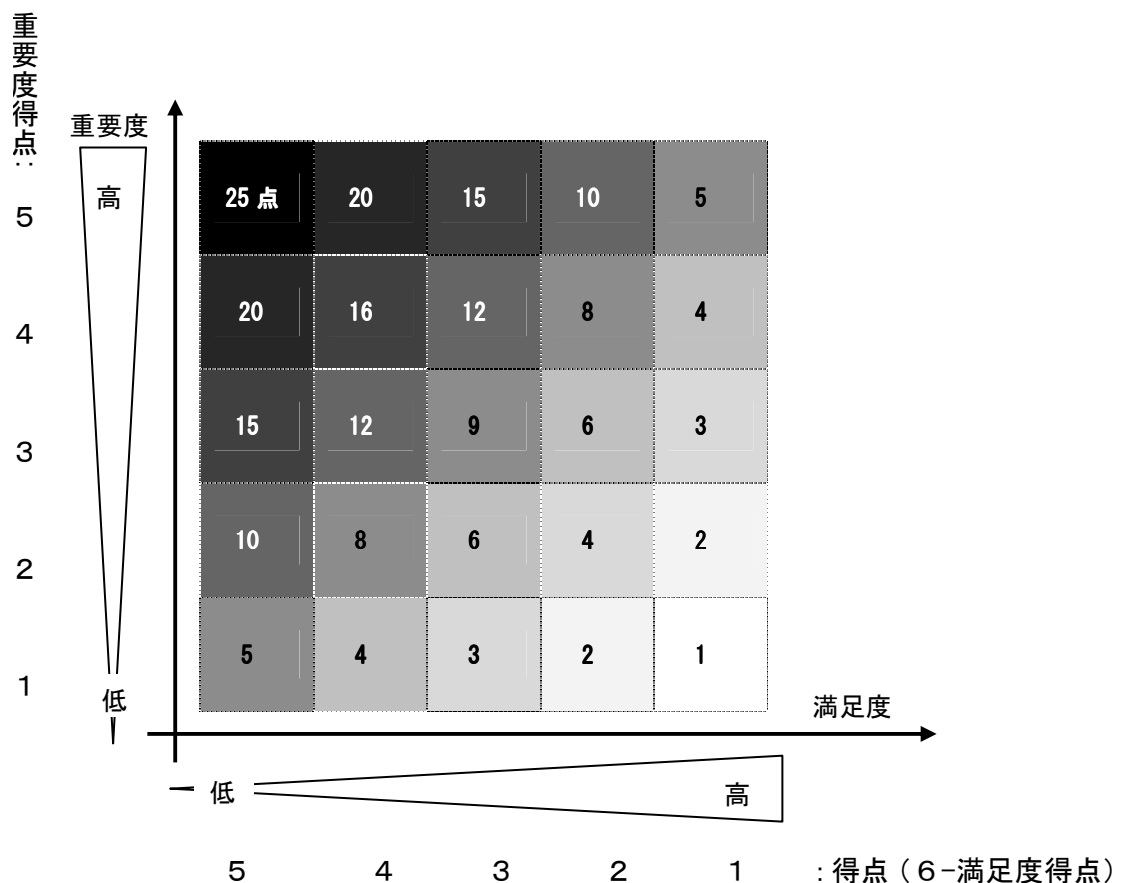
地区の生活環境に関する各項目の満足度・重要度を以下の方法によりニーズ得点化し、各項目に対する市民ニーズを相対比較する。

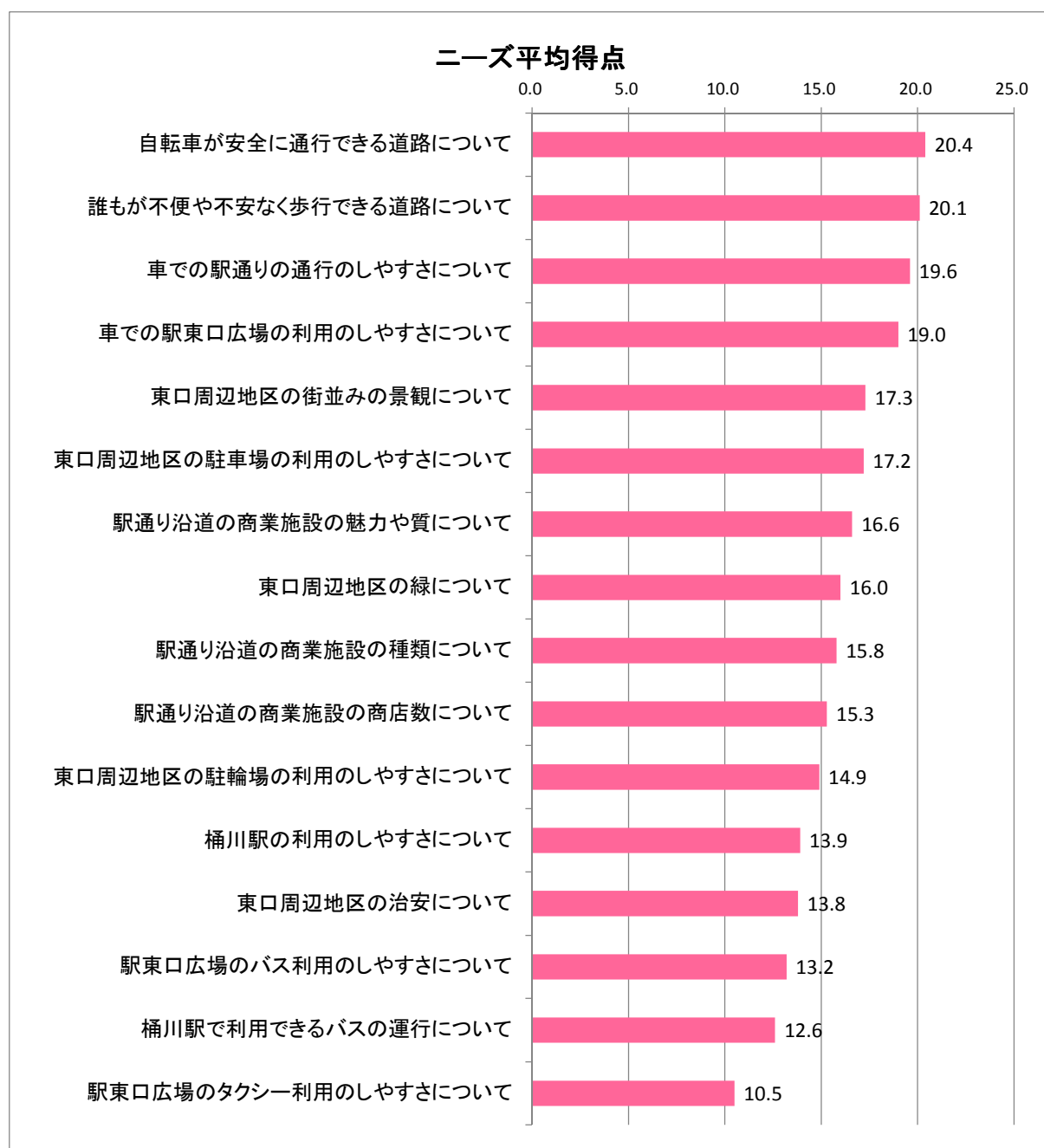
ニーズ得点（最高点25点：「不満度」が高く、かつ「重要度」が高いもの）

$$\text{ニーズ得点} = \text{重要度得点} \times (6 - \text{満足度得点})$$

| 満足度得点 |      | 重要度得点    |      |
|-------|------|----------|------|
| 満足    | (5点) | 重要       | (5点) |
| まあ満足  | (4点) | まあ重要     | (4点) |
| ふつう   | (3点) | ふつう      | (3点) |
| やや不満  | (2点) | あまり重要でない | (2点) |
| 不満    | (1点) | 重要でない    | (1点) |

なお、ニーズ得点は下図に示すように満足度が低く、重要度が高いほど高得点となることから得点の高い項目ほど、その項目に対する市民ニーズが相対的に高い（施策の相対的優先性が高い）と考えることができるが、得点自体が市民ニーズの絶対的高さを示すものではない（色の濃いエリアに入る項目の方が薄いエリアに入る項目に比べ市民ニーズが高い）。





ニーズ平均得点を見ると、「自転車が安全に通行できる道路について」が 20.4pt で最も高く、「誰もが不便や不安なく歩行できる道路について」が 20.1pt となっており、自転車・歩行者が安全に通行できる道路整備が最も望まれていることがうかがえる。

また、「車での駅通りの通行のしやすさについて」が 19.6pt、「車での駅東口広場の利用のしやすさについて」が 19.0pt となっており、次いで駅通りや駅東口広場における自動車利用の利便性向上が望まれていることがうかがえる。

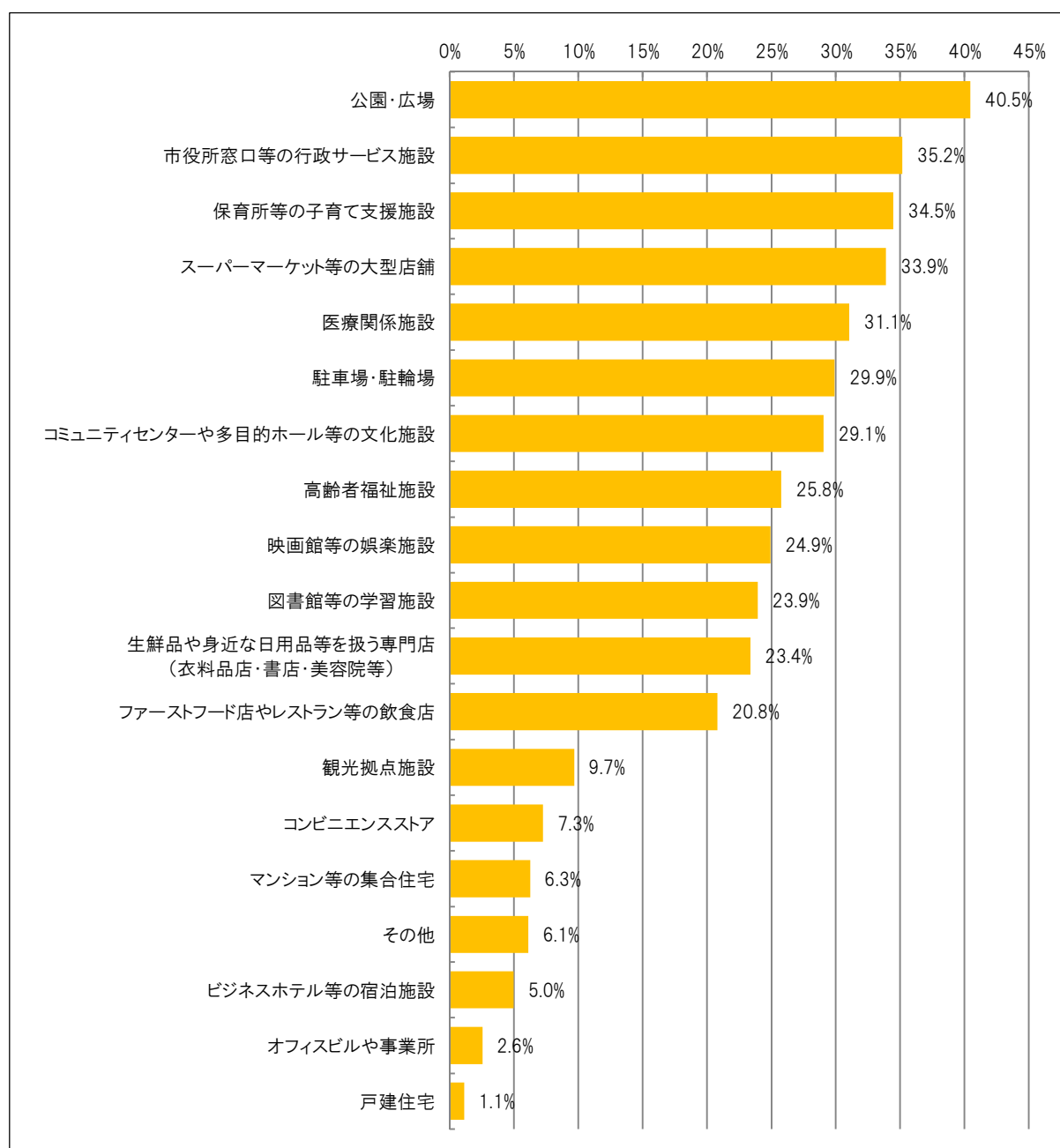
なお、それらの次に「東口周辺地区の街並みの景観について」が 17.3pt となっており、街並み景観の向上についても望まれていることがうかがえる。

---

---

**問5 桶川駅東口周辺地区の活力を高め、魅力あるまちにするためには、南小跡地にどのような施設が必要だと考えますか。特にあなたの考えに近い番号に、最大5つまで○をつけてください。**

| N=702 [複数回答]                        | 回答数 | 割合    |
|-------------------------------------|-----|-------|
| 公園・広場                               | 284 | 40.5% |
| 市役所窓口等の行政サービス施設                     | 247 | 35.2% |
| 保育所等の子育て支援施設                        | 242 | 34.5% |
| スーパーマーケット等の大型店舗                     | 238 | 33.9% |
| 医療関係施設                              | 218 | 31.1% |
| 駐車場・駐輪場                             | 210 | 29.9% |
| コミュニティセンターや多目的ホール等の文化施設             | 204 | 29.1% |
| 高齢者福祉施設                             | 181 | 25.8% |
| 映画館等の娯楽施設                           | 175 | 24.9% |
| 図書館等の学習施設                           | 168 | 23.9% |
| 生鮮品や身近な日用品等を扱う専門店<br>(衣料品店・書店・美容院等) | 164 | 23.4% |
| ファーストフード店やレストラン等の飲食店                | 146 | 20.8% |
| 観光拠点施設                              | 68  | 9.7%  |
| コンビニエンスストア                          | 51  | 7.3%  |
| マンション等の集合住宅                         | 44  | 6.3%  |
| その他                                 | 43  | 6.1%  |
| ビジネスホテル等の宿泊施設                       | 35  | 5.0%  |
| オフィスビルや事業所                          | 18  | 2.6%  |
| 戸建住宅                                | 8   | 1.1%  |

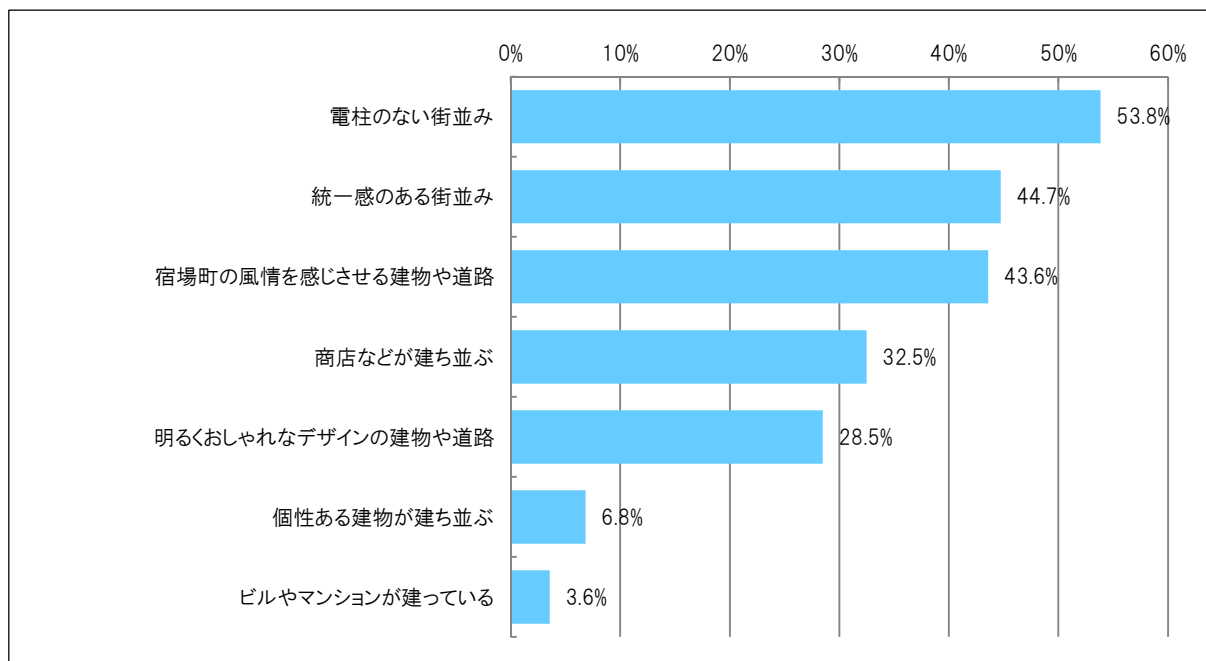


南小跡地に導入が望まれている施設については、「公園・広場」が約 41%で最も多く、次いで「市役所窓口等の行政サービス施設」が約 35%、「保育所等の子育て支援施設」が約 35%、「スーパーマーケット等の大型店舗」が約 34%、「医療関係施設」が約 31%となっている。



**問 6 桶川駅東口周辺地区のまちづくりにあたり、市では先導的に駅前広場及び駅通りの整備を進めることとしていますが、新たな駅通り沿線の街並みについて、どのようなイメージがふさわしいですか。あなたの考えに近い番号全てに○をつけてください。**

| N=702 [複数回答]       | 回答数 | 割合    |
|--------------------|-----|-------|
| 電柱のない街並み           | 378 | 53.8% |
| 統一感のある街並み          | 314 | 44.7% |
| 宿場町の風情を感じさせる建物や道路  | 306 | 43.6% |
| 商店などが建ち並ぶ          | 228 | 32.5% |
| 明るくおしゃれなデザインの建物や道路 | 200 | 28.5% |
| 個性ある建物が建ち並ぶ        | 48  | 6.8%  |
| ビルやマンションが建っている     | 25  | 3.6%  |



新たな駅通り沿線の街並みイメージについては、「電柱のない街並み」が約 54%で最も多く、次いで「統一感のある街並み」が約 45%、「宿場町の風情を感じさせる建物や道路」が約 44%となっている。

上記のほか、あなたがふさわしいと思う沿線のイメージなどがあれば、具体的にお書きください。

具体的な沿線イメージについて、カテゴリー分類を行った結果は以下のとおりである。なお詳細記述内容については、P. 92～104 に掲載している。

| 新たな駅通り沿線のイメージ      |                                | 件数 |
|--------------------|--------------------------------|----|
| 大まかな沿線イメージ         | 明るくて活気がある                      | 25 |
|                    | ゆったりと静か                        | 8  |
|                    | すっきりと清潔                        | 7  |
| 「桶川らしさ」を活かした沿線イメージ | 宿場町の風情を感じさせる街並み                | 39 |
|                    | べに花をモチーフにした街並み                 | 16 |
|                    | オブジェ、シンボル等の設置                  | 10 |
|                    | 新たなイメージを活かした街並み                | 10 |
|                    | 「おけがわ」の名にちなんだイメージ              | 3  |
| 快適に暮らせる沿線イメージ      | 歩行者・自転車が安全に通行できる               | 51 |
|                    | 緑(街路樹・公園・憩いの場・オープンスペース等)の多い街並み | 36 |
|                    | 商業・娯楽施設や魅力的な店舗が建ち並ぶ            | 27 |
|                    | 子ども・高齢者にやさしい街並み                | 14 |
|                    | 自動車が快適に通行できる                   | 8  |
|                    | 電柱のない街並み                       | 4  |
| その他の要望等            | 駐車場・駐輪場の整備                     | 8  |
|                    | 市への意見・要望等                      | 8  |
|                    | 駅前広場、ロータリーの充実                  | 7  |
|                    | 公共施設の整備                        | 3  |
|                    | 公共交通の充実                        | 2  |

## 自由記述

自由記述内容について、カテゴリー分類を行った結果は以下のとおりである。なお詳細記述内容については、P. 105～139 に掲載している。

| 自由記述内容      |                                        | 件数 |
|-------------|----------------------------------------|----|
| 駅前広場整備      | 歩行者・自転車が安全に通行できる駅広整備                   | 20 |
|             | 地区の玄関口としての魅力ある景観整備                     | 18 |
|             | 自動車が快適に利用できる駅広整備                       | 17 |
|             | 公共交通の利用促進に向けて、駅利用者が増加し、にぎわいの創出に資する駅広整備 | 2  |
| 駅東口通り線整備    | 歩行者・自転車が安全に通行できる道路整備                   | 40 |
|             | 自動車が快適に利用できる道路整備                       | 18 |
|             | 歩行者、自転車の完全分離                           | 7  |
|             | 電柱のない街並みの形成                            | 3  |
|             | 都市拠点の活性化に資する道路整備                       | 2  |
| 地区内道路整備     | 楽しく歩いて暮らすための地区内道路整備                    | 12 |
|             | 災害時の避難等に配慮した、地区内道路整備                   | 8  |
|             | 都市にうるおいを与える植栽等の整備                      | 6  |
| 新たな沿道商業地の形成 | 誰もが安心して来訪できる商店街の形成                     | 10 |
|             | 宿場町の風情を感じさせる建物デザインルール等の導入              | 9  |
|             | 生鮮三品を扱う店舗等、生活利便性の向上に資する商業施設の立地促進       | 7  |
|             | 新たな体験や美食に出合うことのできる商業施設の立地促進            | 7  |
|             | 統一感のある街並みの形成                           | 3  |
| 南小跡地の活用     | 公共施設の整備                                | 20 |
|             | 魅力的な商業・娯楽系施設の導入                        | 18 |
|             | 公園・広場等のオープンスペースの確保                     | 15 |
|             | 子育て・福祉機能、医療施設の導入                       | 13 |
|             | 住宅、オフィスの導入                             | 5  |
|             | 駐車場、バスターミナル等の整備                        | 4  |
| 既存の宅地       | 既存の商業地の充実・改善                           | 21 |
|             | 既存の居住地の充実・改善                           | 2  |
| まち全般等       | 市への意見、要望                               | 28 |
|             | 駅構内のバリアフリーの推進                          | 18 |
|             | 西口との一体的な計画                             | 11 |
|             | 防犯性の向上                                 | 10 |

---

| 自由記述内容 |                    | 件数 |
|--------|--------------------|----|
|        | 公共交通の利用促進          | 8  |
|        | 市民の声や要望を聞く場、説明会の開催 | 6  |
|        | 企業誘致等              | 5  |
|        | 現状の維持              | 4  |