

## 自由記述内容

自由記述については、261 件の意見があった。

No.	自由記述内容	年齢	性別
1	桶川駅東口に関して市民に対し、アンケートを行って頂きありがとうございます。桶川駅は毎日使うため、通る度に「この駅前どうにかならないかな…。こんなに利用者がいるのに道がここまで狭くて整備されていない駅は珍しいよ」と思っていました。市民である私たちが東口に関する意見を述べる事ができ、とても嬉しいです。ただ、今回は駅東口駅前広場の設置と駅東口通り線の拡幅整備ということで、みずほ銀行から村田接骨院までの道は整備されないのでしょうか？電柱が狭い狭い道をさらに狭くし、自転車、自動車、徒歩の方…皆がその道を通った時一度はヒヤリとしたことがあったのではと思います。是非、この道も改善されるようお願い致します。桶川へ越してきて 14 年になりますが、駅東口は全く変わりません。駅前に住む方々とのお話など大変なことは多くあると思います。ただ、狭い道に多くの人を通るので大きな事故が起きてしまう前に、そしてバスやタクシーの運転手さんや市民のドライバーさんなども安心して行き来できる道になるよう、一日も早く東口が改善されることを祈っています。東口が素敵な駅前に生まれ変わる事を楽しみにしています！！	20 代	女性
2	西口で普段の生活に不便はないので東口には行かない為、アンケートの答えには解答できない部分もあります。これからは高齢者も増加しますので、年金で賄える程度の料金で使用できるホームを希望します。	60 代	女性
3	東口広場は、歩行者にとってはどこを歩いたらよいのかわかりづらく危険だと思う。駅通りも歩道が狭く、危険だと思う。そうした点を改善して欲しい。	40 代	男性
4	桶川駅東口の整備が大変遅れている。駅利用者として大変不満を感じている。北上尾駅や北本駅を見習った方がよい。	60 代	男性
5	都内から嫁いで5年になりますが桶川は本当に活気のない死んでる街だとなつくづく思い友人や家族を呼びたいとも思いません。桶川は地主の力が大きいと聞きました。17 号より先(加納周辺)は空地も多く活用できる部分が大いにあります。例えば、大規模商業施設(アウトレット、コストコなど)を呼び、東口から無料送迎バスを出し東口には公園や何かしら統一した目的の店(アンティークや海外雑貨)を出して盛り上げてほしいと思う。あと、高崎線は事故が多く仕事に支障が出ます。桶川→大宮便をつくってほしいです。	30 代	女性
6	現在の駅東口は、とにかく狭くて危険がいっぱいなので、迂回してなるべく近づかないようにしています。駅前でタクシーに当て逃げされたこともあるので。(電車は北上尾から乗るようにしています)地元の駅がこの状況なのはとても悲しく、駅周辺が活性化することで経済効果も期待できると思うので、是非、素敵に生まれ変わると良いなと思います。	30 代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
7	20年以上桶川に住んでいますが、駅周辺は、狭い、自転車、車利用、車にとっては危険！！雨の日などには、駅までの送りは到底無理ということで、途中下車はあたりまえでした。宿場町の景観を守りたいというのはわかりますが、時代のニーズに合わせた施設、駅周辺の整備が必要と思います。今現在東地区に住んでいますが、駅利用の時も西口駐輪マイン駐車場を利用し、東口の商店などはほぼ利用なく過ごしています。	60代	女性
8	開発化が進んでいるが、私はそこまで必要なものではないと思う。また川の汚れが目立ってきているのでそちらをやってほしい。緑が多い街にしたほうが良いと思う。私は今のままでも全く問題ないと思う。いまのままを保ってほしいと思いが多い。開発化は、すべてがよくなるわけではない。また人口過密地域なのでこれ以上開発しなくても問題ないと思う。また公害問題もあるので開発化はよくない。引っ越ししてくる人が多いがマナーがあまりよくない。それは個人の話になってしまうが少しでも良くなるようにしてほしい。今、道路を作っているがその作業のせいで駅に行きづらくなっている。また事故も増えると思う。それよりも災害にそなえたものを作ってほしい。新しく入ってきた人たちがまず最初にあれこれ文句をいつてくるのは、筋違いだと思う。そのように文句をしてくるのなら来なければよいし、またそれは新しく来た人達の調査が不十分だということだ。なので引っ越しなどで来る人達には、その引っ越し先にはどのようなものがあるのかを説明してほしい。	10代	男性
9	市役所窓口等の行政サービスや銀行のATMなどを桶川東地区にもっと増やしてほしいと思います。	40代	男性
10	中山道の宿場町としての統一感が出せたらと思います。西口はモダンな感じで東口はレトロな感じが良いのではと思います。	60代	女性
11	桶川市民が借りられるホールや施設ももう少し充実させてほしいです。現在一番大きなホールは西口にある市民ホールですが、いつも予約がいっぱい予約をしたくても市の行事が最優先！市民ホールと言う名は名ばかり！借りたいと思って問い合わせや抽選会にいつてもこちらの希望している日には市の行事が先に入っていてこちらの希望日には、予約ができません。予約ができるとしても数少ない予約できる日を数団体と争うしかありません。市行政のためのホールではなく私達市民のためのホールを増やしてください。	30代	女性
12	毎日(平日)桶川駅を利用し通勤しています。東口側は道が狭く、歩道を歩いたり自転車に乗っているときに真横を車が通るのでいつも非常に怖いです。特に子供を連れているときは怖すぎます。安心して通れる道路、歩道にしてほしいです。	30代	女性
13	①1F～3F 商店街②中層階は事務及び事業施設③上層階は集合住宅④道幅は広く	70代以上	男性
14	緑あふれる街並みは景観としては美しいが、維持費がかかるのでは？今住民が必要としているものを必要なだけ考え、進めて頂きたいです。駅のメイン通りを整備することは良いことであるが、一歩路地に入ると街灯が少なく暗いです。治安について	40代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
	も考えているのであれば、そういう所にも目を配って欲しいです。よろしく願います。		
15	西口開発は失敗したと思います。自転車帯を作った方がいいと思います。	60代	女性
16	稲荷通りの歩道に電柱が立っておりますが、とても狭く怖いので道を広げられましたら稲荷通りから末広町までの道も広げて頂けたら幸いです。自転車の利用でとても怖いです。	40代	男性
17	便利でにぎやかな街並みになる事の必要性とともに、治安の行き届いた幼少年、高齢者の住みやすい街並みの必要を感じています。桶川駅東口周辺地区ということですが、駅そのものの利用のしやすさとして、エスカレーターの上り下り両方向の設置を考えていただきたく思います。これは東口西口の両方をお願いしたいのです。隣の北上尾駅は駅前ロータリーの整備の際に、エスカレーターの上り下り両方向の設置が完成しています。駅前の整備の際に駅前のスペースの取り方から計画を立案していただければ可能ではないかと思えます。駅あつての駅前再開発だと思います。駅の利用しやすさをまず考えて頂きたく検討をよろしく願います。	50代	男性
18	先日、東口周辺のセブンイレブン前にて帰宅途中にリュックを背負ったおばあさんにあいました。帰宅時間のラッシュ時は狭い道路がさらに混雑し、とても歩きにくそうでした。問題はここからで、駅に向かうおばあさんと私がセブンイレブン前で交差し、セブンイレブンとりそなの境あたりにおばあさんが差し掛かった時に、おばあさんが道路に向かってごろんと倒れてしまいました。私はドサっという音で気づいてすぐ向かいましたが、幸いにも近くにいた2名の会社員の方と自転車で通りかかった人に抱えられて移動できたようでした。(会社員の方が車を止めて下さってました。)もし車が早いスピードで来ていたと思うとゾッとします。正直、このような危ない場面が見られたという事は、他にも危うい場面も多くあるのではと思ってしまう。利便性うんぬんより、まず交通上の安全を確保して欲しいと思います。それができた上で、より住みやすい街にしてほしいと思います。	30代	男性
19	東側のモラージュなどバスで行く時、バス代が高いと言う人が知人で多いです。バス代も安く気軽にいけるようにしてほしい。	40代	男性
20	東口の駅前に市営の自転車置き場を増やしてほしいです。駅の北側にもほしいです。うどん好きのコミュなどで「桶川はうどんのうまい街」というスタンスです。東口のいしづか、松屋、駅からは離れますが安藤製麺、大木うどんetc。。。。うどん街おこしも良いと思います。その際無理にべに花と結びつけずシンプルに「肉汁うどん」で打ち出せば人気が出るかと思えます。	40代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
21	理想を言えば、川越の蔵造りの街のように、桶川宿をコンセプトとして落ち着いた街並みと広い歩道を有し、散策を楽しめるような街づくりをしたい。しかし、川越と桶川ではレベルが違うし、きばって理想を追い求めても大幅に観光客や買い物客が増えるとは思えない。費用も掛かる。計画倒れとならないようニーズに合った企画をお願いしたい。現在の東口には魅力的な商店や雰囲気がない。買物でも西口に回ったり、上尾や大宮へ出かけてしまう。開発後は沿道の商店には時代に合った店構え、品揃えを。又歩道には立ち止まって休める寛げる空間を設置してもらいたい。南小跡地については町の中央で貴重な地所ではあるが、駅前通りを立ち退く人の代替地として利用してはどうか。平成30年度までに計画達成と聞くと、反対の声も多く、スムーズに進むとは思えない。駅前通りから離れたくない。商売ができないという住民に提供すれば反対の声も小さくなるのでは。勿論跡地が全面利用できるのが市民としては最高だ。市民の集会が出来るホール、公園、広場、大型商店が出来れば人が集まり賑わいを取り戻す。交通の拠点として、バスターミナル・タクシーたまり場駐車場の整備も重要だ。菖蒲へはバスも出ているが単に桶川駅までの交通手段になってしまって桶川の商店まで足が向かっていない。かえって巡回バスによってモラージュなどに客足を奪われている。自家用車も駐車場がなければそそくさと帰ってしまう。まちづくり懇話会については駅前通りの関係者しか入っていないのはおかしい。東口再開発は桶川市として取り組むものだ。中心となる駅前通りの意思是重要だが、自分達の利益に片寄ってしまう。市民の代表、再開発の専門家も入れて、大局的見地から計画を立てるべきである。	60代	男性
22	南小跡地の利用方法について 1.公園を中心とした桶川独自の多目的施設を作り駅、商店街に集客可能なものとする。駅前広場及び駅通りの整備について 1.駅前広場には 1-1 水をテーマにしたシンボル 1-2 緑をいっぱい植樹(桶川のシンボルツリー) 1-3 駅前公園風としたイメージ設計 2.駅前通り 2-1 商店のシャッターにはシャッターアートを描く(例:春日部市ではシャッターアートを描いて無機質なシャッターを芸術作品として雰囲気有り) 2-2 植樹帯は必ずもうける・人々の癒し効果がある・常緑樹が良い・・・落葉樹は片付けで大変なため 2-3 専門家による地域住民との触れ合いの場を作る・各店主による”町づくり”の熱意がポイント全国各地で成功している商店街の活性化について学んでくるのが大切と思います。2-4 宿場町のイメージを前面に出した街並みの設計が集客力を高めるポイントであると考えます。次世代をにう小学生、中学生、高校生の夢のあるアイデアを取り入れた町づくりは是非取り入れる事が大切です。専門家のみでは発想がかたい。	70代以上	男性
23	桶川の公道は道幅が狭く車がスピードを出して危険がいっぱいです。道路に段差をつけるか等、検討してみて。	40代	男性
24	高崎線の駅を見ても、あのような酷い状態のまま放置されているのは桶川の東口だけです。車やバス、更には歩行者、自転車が安全かつ安心して通行できる道を早期に造って欲しいと思います。このままではいつか大きな事故が発生します。	20代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
25	地元で買い物をしようと思っても東口駅前通りや中山道は魅力がなく、ただ通り過ぎるだけになっています。自転車で行こうと思っても危なくて子供と一緒にでは安心できません。昔ながらの町並みをといても大切だと思いますが、上尾や北本と比べると桶川は遅れていると思います。	40代	女性
26	私はこの地に来て36年になります。その当時から道幅が広がるとの話を聞いていましたが、道幅の狭さには泣かされます。バス・車が来れば避けるのに大変です。まして今の時代道幅を広くする、並大抵のことではないと思いますが、皆さんの良きアイデアで町づくりに頑張ってくださいと思います。ここでは駅前通りの事しか書いてありませんが、駅を下に降りた左に折れるあの道なんとかなりませんか。雨の日は車で一杯人が通る事ができません。小さなところから改善していかなくてはいけないのではないのでしょうか。今の時代私は自転車専門なのですが、お友達が自転車事故で身障者になりましてから、私は狭い所では降りて待ちます。それでも頭を下げる人は少ないのです。今に私も歩くようになりますが、それだけ足が強ければ良いのですが、バスも一時間一本、本当に先が思いやられます。少しでも生活しやすい街にして頂ける事心から願っております。一人暮らしの76歳おばあちゃんより	70代以上	女性
27	メインの2階3階に市役所を設置してはどうか検討してください。(閉店が見られるため)保育所等も設置してはどうか。	40代	男性
28	桶川の方は皆、私の幼い頃のご近所様と同じ雰囲気を持ってらっしゃいます。昭和のまま。娘がカギを忘れて外に立っていたら何人もご近所様が声をかけてくださったり、お家にあがらせてまたせていただいたり。犬の散歩も先日は車に乗っている方から声をかけられてびっくり！楽しいです。市役所の雰囲気もとても安心します。近代化されて事務所的にあちらこちらへまわされて順番順番ではなく、一カ所でほとんどのことができ少くらい待つことがあっても全く気になりません。職員の方々のお人柄が癒してくださいます。建物も違和感なく、小学校に戻ってきたような優しい趣きがなんともいえません。駅前が少し狭くて利便性という面で辛口で記入致しましたが、あの商店街の雰囲気もそのままであって欲しい気がします。いつも市民のために心のこもったお仕事をありがとうございます。	40代	女性
29	駅東口周辺にりそな銀行、さいしんが無ければ何の目的も無い死んでいる町並みです。一度、徒歩、自転車で駅通り旧中山道を通り歩いてみてください。よほどの用件でもない限り今日行ってみようかな、なんて気持ちになりません。車に同乗して上尾から北本まで走ってみても、桶川ががっかりするほど一番整備されていません。郵便局が西口に移転となってからは人の流れも激減していると思います。家族の一人が言っています。駅周辺の東口は”素通り街道”だと。正直何の期待もしていません。できません。市民の半数は同様の考えだと思います。行政の皆さん目に見える仕事をしてください。市民にもっともっとアピールして欲しいです。	70代以上	女性
30	駅から17号までの短い距離なので停車帯は必要ない。これから先の20年～30年先を考えて、停車帯をなくして4車線後の広さを考える必要が有る。停車スペー	60代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
	スは他の方法を考えるべき。		
31	計画から実行まで時間をかけずに進めてもらいたい。桶川駅東口の魅力はなにか、よくわからない。人を引き付ける物が無い。開発による費用と効果は算定されているのか。東口開発の目的は都市機能の充実を図るとあるが行政部門の充実なのか、商業施設の見直しなのか、住みやすい住環境なのか、ポイントを絞って検討してもらいたい。若い人々が集まり、生活できる街並みにして活性化してほしい。少子高齢化が進み 10 年先には 1/3 が老人(65 歳以上)が多くなります。若者に魅力あるものがほしい。	60 代	男性
32	桶川に引越してきて二か月なのでよくわかわないので回答できない質問には印をつけてありません。	50 代	女性
33	本当にすべて遅い。桶川の整備不足は市役所、議会等のバカが多すぎる。せめて上尾、北本みたいに早く行動すべきである。地元において恥ずかしい！	70 代 以上	男性
34	桶川駅東口メイン駅前広場中央に噴水と周りに花をぐるりと配し、今の計画よりもう少し広く送迎用の車がぐるりと回れる様、駐車スペースも取り、タクシーやバスがターミナル方式にして発着しやすくする。駅前広場を挟んで、両方にツインビル(高層)を。ツインタワーを結ぶ連絡通路を造り、中には商業施設(電気屋、スーパー、衣類、食堂、娯楽等、上層階はオフィスビル、マンション等)複合施設をつくり銀行や郵便局、市役所出張所等も中に入れワンストップシティ(そこに行ったらなんでも用が足りたりする)を目指して開発してほしい。中途半端な開発は魅力に欠ける。思い切った計画で開発し魅力ある街作りしてほしい。	60 代	女性
35	すみませんが私は住居が川田谷なので西口利用ばかりであり反対側(東口)の方には行きません。それにもともと東口は道が狭いし、何しろ商店も少ないのであまり行きませんのでアンケートして良かったのかなと思っています。だから。。。正直よくわかりませんのですみません。	60 代	女性
36	圏央道に添って企業誘致をしてほしい。企業誘致の努力が広報を見てもなく実に寂しい桶川市である。市長、議会の力のなさを感じている。	70 代 以上	男性
37	タクシーとかにたまに轢かれそうになる。というより公共の乗り物(バスも含める)の運転が危なっかしくて怖い。	10 代	男性
38	南小跡地にビルを建てそこに市役所を移す。そして中にオフィスや市民が利用できるいろいろな施設を入れる。	60 代	女性
39	東口にエレベーターがほしい。(上下行きのエスカレーターでも良い)階段で下りる際荷物おろしが大変。西口にあるが東口の人使いにくい。	60 代	女性
40	南小跡地に市役所を移転したらどうですか？今の市役所はあまりにも汚い。駅前商店を南小跡地に移転して東口にロータリーを作してほしい。	60 代	男性
41	車両、自転車、歩行者がストレスなく行き交える通りしてほしい。	50 代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
42	両隣りの駅前は本当に立派。桶川は何を考えているのか。大型工場が北本に持っていかれたと聞いているが、その過程の説明がないように思う。駅前通りの開発については何年も前から話題になっているが、今頃になってアンケートとは。市はなにを考えているのか。スピード感が全く感じられない。と言うより無責任だと思う！	70代以上	男性
43	東口に広いロータリーを作してほしい。駅の利用に車イスが使用できるエスカレーターやエレベーターを設置してほしい。	40代	女性
44	圏央道も繋がりがつつあり、桶川は変わる時、歴史を残しながら変わるべき。鴻巣のような状態は最悪。東京の下町らしさになってもらいたい。東武東上線の板橋、大山あたりが宿場町桶川には合いそう。	50代	男性
45	東口駅前広場を広くして充実させてほしい。歩行者が安全で安心して買い物ができるようにしてほしい。活気ある商店街になるよう開発してほしい。桶川市がよりよい町になるように期待しています。よろしくお願いします。	20代	女性
46	駅通りが狭くて歩いていて怖いと思う事があるので道幅を広くて欲しいが、お店等があるため無理でしょうか。市役所が駅から遠いため不便である(マインの中にもあるが。。)駅近くにあると便利である。	20代	男性
47	既存商店をビルの中にテナントとして存続させ新たな近代的商店も取り込む。モラージュ菖蒲を、もっと下町風な高級感のない親しみ易い、あらゆる年代層がくつろげる空気の商店街とするとよいと思う。	70代以上	男性
48	東口バスロータリーについて バスが方向転換をする際、運転手が運転席からつり棒を引くと地面から回転してバスが向きを変える。こんな光景が見られるのは都心への通勤圏内では非常に珍しい。しかし、反面恥ずかしい光景でもある。これは駅前広場が無いためである。広いロータリーを作ると共に、駅階段を降りてきてバスに乗車するまでの距離は、雨天でも傘を利用しないで乗れるようにしてもらいたい。	70代以上	男性
49	桶川駅へ車で送り迎えをしやすいようにしてほしいです。西口のようなロータリーができたらいなと思います。地元が潤うよう、なるべく買い物は自宅～駅までの間で済ませたいと思っていますが、閑散としていて入りにくいお店が多い気がします。マスコットキャラクターのオケちゃんとても可愛いと思うので、ゆるキャラでもっと活躍してほしいと期待しています。	40代	女性
50	ビルに企業が入ってもらい、商業施設を建てた際に支えてもらえるようになってほしい。	30代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
51	私は主に自転車を使って移動していますが、駅周辺は混雑していて道も狭く、とても怖い思いをしています。ちょっと駐車して歩いて散歩したり買い物しようと思っても、気楽に無料で駐車できる場所が見つからないため、結局西口メイン前等に駐車し、メインで買いものをする人が多いです。東口方面はそのような理由から遊びに行きたいが避けてしまう場所になっています。加納地区から駅まで朝日バスや市バスもありますが、バスの時間を調べるのも忘れ、結局自転車に乗ります。インターネットでバス停ごとの時刻表が簡単に調べられるようになれば良いと思います。バスの利用者が増えて、バスの本数が増えれば自転車や歩行者の数も減って混雑も解消する気がします。東口は建物がひしめきあい電柱や電線も目立ちごちゃごちゃしている印象です。シンボリックな施設も無い気がします。駅前通りも交通量多いですが中山道も交通量が多く危険です。バイパスになる道路を整備し、市街地を通過する車を減らすことも必要だと思います。まとまりませんがまずは混雑の改善、そして駅から降りてきた人がほっとできるような、安心して歩いて買い物をして家路につけるような街を作っていただけたらと期待しています。	30代	男性
52	駅東口に下りのエスカレーター、又はエレベーターを付けてほしい。高齢化しているので是非必要だと思う。	70代以上	男性
53	稲荷通りの電柱通れない車が停車しているつねに。見通しもとても悪い。北本、上尾を見て考えた方が良く	60代	女性
54	東口周辺に行くのに踏切を渡るのですごく不便。駅周辺東も西も気軽に行けるように計画してほしい。	50代	女性
55	総合医療病院の建設(南小跡)	60代	男性
56	桶川市の新しい街作りですが、圏央道の桶川北本インターが出来、交通が便利になり、県内外からの客も多くなると予測できます。桶川がどのように魅力ある町に出来るのかがとても重要だと思います。たとえば、緑が多い、人にやさしい街、昔の街道町の桶川を残しつつ、一方で新しいアウトレットのような大型の店舗を入れて、古いものと新しいものを融合した、そんな桶川が出来たらとおもいます。	60代	男性
57	桶川に転居して17年になりますが、隣の上尾市や北本市にくらべ変化がまったく感じられないのが非常に残念です。私の住む地域は固定資産税に都市計画税が掛かっていますが、どこに都市計画があるのかと疑問に思っています。中山道と国道17号線の間には公共施設・公園はほとんどなく不便であり、不公平感を感じています。城山公園・わんぱく公園があると市の方は言いますが、大きな公園ではなくても近くにあってすぐ利用できる広場が欲しいです。子育てしやすい街づくりがテーマであるならぜひ考えてください。ミニ開発の住宅街になってしまう前にきちんとした「都市計画」を作って行政の力を発揮してほしいです。	50代	女性
58	高崎線沿線(大宮～熊谷間)で桶川駅東口周辺の開発が一番遅れている。駅までロータリーのない駅までの1本道(6M)にバスがすれ違いで行き交う等大変危険。駅環境の町並みは大切だと思います。今後「桶川に引越してきたい」と思わせる	50代	男性



No.	自由記述内容	年齢	性別
	ような町づくりは行政の役割でもあると。		
59	桶川駅に行くのは送迎(車)と電車に乗るだけです。道路は狭いし一方通行も不便で用事がなければ行かないと思います。駅に車を置いていく時は北上尾において行く時が多いです。買物(ショッピング)もモラージュとかイオンとか車で便利な方に出かけます。桶川にもショッピングモールがあれば行くと思います。(駐車場は広くとってあれば。料金も無料)桶川駅(東口)も両方から昇り降りが出来、エスカレーターも上り下りがありエレベーターもある駅に早くしてほしいです。そしてロータリーにも早くしてほしいです。	60代	女性
60	中途半端な宿場町イメージはやめにしたほうがよいと思う。もし宿場町として生かすのであれば川越市のように完全なものにするべきである。	50代	男性
61	南小跡地には人集めの出来る施設を作ることである。例えば総合医療施設や福祉施設等を作り、他の市町村の住人も頻繁に訪れるようにする。施設は県立、市立、民間を問わない。特に埼玉県は医療施設が不足している。道幅を広げて駅から徒歩で行ける様にする。徒歩で訪れることが必要条件でその間に商店街を配置すれば活性化すると思う。	70代 以上	男性
62	とにかく車が通りやすくしてください。東口駅前の古い商店は利用したことはありません。大型店がいいです。バスも便を増やして欲しいです。	30代	女性
63	タクシーのスピードだしすぎで危険!!!	20代	男性
64	下日出谷地区に商業施設ができたりと市内の西側と東側で全く開発のされ方が違ってきます。西側の住民は東側に行く機会が全くなくなってしまいました。お祭りの時だけでしょうか。私は利用する金融機関が東口にあるので、年に数回行きますが商店街の活気がなくなってしまうのがっかりします。今日は図書館に2カ所行きました。読みたいものがバラバラに保管してあるからです。西口図書館は商業施設と一緒にあり便利だと考えます。しかし市立図書館は、本はたくさんあるのにもかかわらず駐車スペースが少なくとても利用しづらい図書館です。市役所とともに旧南小跡地に移すべきと考えます。市街地から外れた人たちが利用しやすい駐車スペースが広い行政施設を求めます。	40代	女性
65	東口側に住んでいますがほとんど駅前には行きません。車での生活が中心ですが車でも自転車でも本当に道が狭いです。残念ながら買い物などでも魅力的なお店がなく残念です。整備されて活気のある魅力的な東口になるといいですね。期待しています。	30代	女性
66	私は以前巢鴨に住んでいましたが、結婚を機に桶川市に移り住むようになりました。今から40年前の話です。列車は1時間に1本位でした。駅舎も平屋で不便でしたが駅の周辺は今より活気がありました。西口にマインができで映画も見れるようになり、少しはましな買い物も出来る様になりました。このごろは上尾地区と同等の感じさえありましたが、店舗は昔のままのところが多く東口はどんどんさびれてしまったようです。人口は増えたのに地元で買い物をしなくなった様です。今駅を降りて7時から	70代 以上	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
	8時というのに薄暗くどこかひなびた温泉街に降り立ったようです。私達も地元で買えるものなら近場のほうが良いのですが、北本や菖蒲のモラージュに出かけます。もっと早くからこのような開発がなされるべきだったと思います。他県や他市の参考になるような考え方で南小跡地及び駅前広場の開発が早急に行われる様に希望いたします。		
67	大型店舗は必要ありません。それだけの人口も集客もできないと思います。市役所そのものを移転するほうが市民のためになります。	60代	女性
68	最近のnewsで、道路が狭かったために母親が子供を乗せた自転車が転倒して子供が亡くなった事故があった。東口駅前には私自身もそんな事故が起こるのではと不安な思いで昔過ごしていた。駅前通りが広がるのであればそんな心配もなくなると思う。子供を連れている人、お年寄り、通学通勤する自転車も人も安全に通れる通りにして欲しい。また、駅までの道中、腰を下ろせるベンチもあると良いと思う。	30代	女性
69	市長さんの(ガラッと)変わる宣言に東口開発に大きな期待をしましたが、何1つ変わる事なく交代となりますね。友人いわくめずらしい駅通りとっています。今度こそ期待しています。狭い駅通で事故の無い事を願っています。	60代	女性
70	駅前通り、中山道は狭いし暗いし古くさいイメージだけが残っている。それは昔から変わらず40年以上も変わらないというのは何を大事に守ってきたのか。今の現状をみてもわかる通りです。桶川市の街並みを変えるなら、大きな変化がないと無理だと思います。新しく生まれ変わる桶川市に期待しています!!	50代	—
71	加納地区では相当数の市民が北本駅を利用していますよ。大宮～熊谷間の駅広場(?)でバスが機械(?)で方向転換しているところが他にありますか。たぶん桶川だけだと思います。市民として情けない思いです。市議会、行政の長はこの十年以上何をしていたのでしょうか。アンケートも今さらという感じ、行政の遅れが市の商業施設の衰退も招いています。近隣に胸をはれる町づくり整備開発をお願いします。	70代以上	男性
72	桶川市に移してからというもの東口駅周辺及び東口側の不便さを身に染みて感じます。周辺道路の狭さ、一方通行の多さ。とにかく舗装道路がつぎはぎだらけでがたがたしていて、ベビーカーを押しても自転車に乗っていても危険です。桶川駅は毎日通勤で使用していますが、東口駅前道路にはバス、タクシー送迎の車、自転車、歩行者があふれ何度も危険な目に合っています。また東口にエレベーターがないとは。高崎線沿線の駅をたくさんみっていますが、どの駅を利用しても桶川駅東口ほど何十年も変わらない駅は見たことがありません。主婦が買い物できるスーパーも唯一ヨークマートくらいで、品数等考えると他市で買いものして帰宅という実情です。このままだと他市よりますます遅れ繁栄も厳しく、住みにくい桶川というイメージにならないためにも、一刻も早い都市整備を強く願います。よろしく願います。	40代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
73	東口周辺地区開発にあたり、まず市営の駐輪場(大型化)を設置してください。場所としては今の市内循環バスの発着場を利用し、3階建を希望します。桶川市の東口駐輪場は現在1カ所しかなく不便している。(民間の駐輪場が多すぎ東口開発に悪影響およぼしているのではないか)高崎線の駅前には市営の大型駐輪場があり、桶川だけがない。是非お願いしたい。	70代 以上	男性
74	私が主に利用しているのは西口が主体であり東口は年に2~3回、自転車で通る程度なのであまり感想はありません。それ程魅力がないという事です。	70代 以上	男性
75	桶川市が商業地区でも観光地域でもない単なる居住区域である以上、駅前は市民の利便のみの使用となるのは当然であると思います。行政及び商店の考えるスタイルがどこにあるのかがはっきりとすれば、提案の型が変わってくると思われます。「まちづくりプラン」等のコンテストなどを行い、市民の声や要望を集めるのも一案かと思ひます。	50代	男性
76	最近はお仕事などで帰りが遅い人が多いのに夜のバスがない。(終バスが早すぎる)桶川は都内まで通勤している人は帰宅時間が遅いのにバスがないのが不便。特に加納地区まで自転車で帰るのも暗い女性だと危険。色々な意味で桶川はもっと市民が住みやすい街にして欲しい。周りの駅は、どんどん綺麗になっていますよ。	30代	女性
77	桶川には森(林)、川があり緑もまだまだ多く、都心から引越してこの地に住み始めてだんだんとその良さが感じられるようになりました。特に川田谷方面には名所旧跡も多々あります。又、江川周辺には野鳥や水鳥が多く生息その姿や鳴き声をきく楽しみもあります。しかし、東口方面へはわざわざ出かける事も少なく、魅力が感じられず、残念でなりません。商店も元気がなく、道は狭いので車を入れるのはとても危険に思ひます。又、べに花館は遠すぎて手軽には行けず、行く道もよく分からないのでまだ行ってません。利用した人には好評のようです。市役所も早く建て替えないと地震等がきたらひとたまりもない気がします。早く着手してください。桶川が外観も市民の生活もよりよいものへと発展することを望んでやみません。	60代	女性
78	老人福祉施設で働いていますが、老人が東口商店街を歩く時とても危ないです。駅までバスが入っていますがバス通りにもかかわらず道が狭すぎです。商店が古すぎて、立ち止まって見てみようと思う事はありません。昔ながらの街なので、一方通行が多すぎて車で行くと迷います。全体的にかえてはどうでしょうか?	40代	女性
79	現状の駅前は狭く危険性がともなっている。出来るだけ早急に整備を推進してください。	70代 以上	男性
80	東口駅前通りには昔からの商店街が今も残っていますが、西口の東武ストアに吸収されてお店はない状態です。とにかく東口は不便です。駅前通りは狭いし駅まで迎えに来てもらうのも時間がかかるので、17号線まで出て広い所で待ってもらっています。市役所も遠いし西口に施設等が集中しているので、南小学校の跡地に市役所を建設することを願ひます。東口を早くキレイにしてください。	30代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
81	①南小学校跡地の件 後期高齢者が3人に1人の時代になりつつあります。桶川ではMRI、CT、ICV などにかかる人は上尾、北本と廻されます。是非総合病院を設置してほしいと思います。②桶川中学校通りの一方通行の踏切の件。遮断機が上がるや否や我れ先に渡る自転車がいて老人車椅子など気の毒です。警察の取締りが必要だと思います。	70代 以上	女性
82	空間を感じる広々とした安らぎの東口駅周辺になれたらと思います。	60代	女性
83	桶川市に住んで33年、当初は東口周辺に病院や買い物によく出かけていましたが、西口にマインや郵便局が出来てからはほとんど東口周辺には行かなくなりました。今後、東口周辺が開発され魅力ある施設やお店ができれば、又行きたいと思っています。	60代	女性
84	南小跡地を含めて一体的開発を。大規模商業ではなく生活コミュニティ重視の商業施設。高齢化社会に向けて道路のバリアフリー化。駐車場の確保で駐車帯の廃止。南小跡地は住民が安心して利用できる医療施設(大型でなくても)総合的に各科ごとの個別クリニック。医院の集合体でも入院等々は大型病院の紹介で対応できないでしょうか。※アンケート集計結果は市民に発表するのでしょうか。アンケートにお答えしたこともあり今後も関心を持って推移を見守りたいと思います。	60代	男性
85	東口の道路は狭いだけでなく、一方通行、行き止まりが多くとても不便です。駅前通りはバスや大型車が通る度に商店の軒下に追いやられ、雨の日など本当に迷惑です。南小跡地についても一方通行では何もできないと思います。両面通行に出来るのであれば、土地を売却して住宅を造り、市の税収を増やし市役所を新築するために頑張してほしいと思います。行政サービスの施設など、必要ないというより今のところ十分だと思います。市の広報(おけがわ)も駅やスーパーに置く程、作ってもったいないと思います。町会で配られているので十分でしょう。参考図は理想です。実現させるためには小さなことから無駄を省く努力をして、住民に理解してもらい協力してもらおう事が大切だと思います。坂田地区の様な道路になれば嬉しいです。市は区画整理の順序を間違えたのではないのでしょうか。理想が現実になることを願っています。	30代	女性
86	今は、家族がJRを利用する時、桶川駅には行きません。送り迎えは北本駅か北上尾駅に行っています。自分が電車を利用するときは、駅まで自転車で行くことになりましたが、いつも駐輪場所に悩みます。結局、運賃は高いけど、無料で駐輪できるニューシャトルの内宿駅を利用します。子どもも、JRを利用するときは、西口まで行って駐輪しているようです。駅前の通りもいつも車で通り過ぎるだけなので、どんなお店があるかわかりません。用があったとしても駐車に悩むので駅前のお店は利用したことがありません。東口の整備はもうされないだろうと諦めていましたが、すっきりと利用しやすい東口になることを願っています。	30代	女性
87	あまり規模を広げないで早い時期の完成を望む。	70代 以上	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
88	東口駅前周辺は小学生の頃にはよく出かけていたが今はまったく行っていない。商店の魅力がないため。高崎線の特急が停まってくれる駅なのに、北上尾、北本駅等が綺麗に整備され利用しやすくなっているのに、桶川は取り残されているように思う。南小跡地はマンションにして、1, 2階は地元の商店が入り、3階から上は若者の利用しやすいワンルームマンションにし、市外で買物をしなくてすむようになればと思っている。市役所の建替えが早くされるのを望みます。	40代	男性
89	駅通りの道路幅がせまい。歩行者の通りを確保してほしい。	50代	女性
90	広々した駅前を希望します。西口はいまいちで使いづらいので東口はもっと使いやすいようにしてほしい。駅前の道がいつも迎えの車で進まなくてイライラする。	20代	男性
91	駅周辺におけるビル風がひどいのでなんとかしてほしい。道路の幅が狭いので広くしてほしい。東口は雨天の際車の通りが良くないので改善してほしい。	10代	男性
92	桶川に来て28年近くになりますが、東口に用があり行ったことがあります(最近ほとんどありません)道路が狭く車では行きたくないと思いました。桶川が活気が出るのは大変嬉しい事です。アンケートにしっかり答えられず申し訳ありませんが、一市民として住み良い桶川になる事は本当にうれしい事です。これからの子供たちの事を考えてよろしくをお願いします。	60代	女性
93	問1～問4迄※桶川駅西口側住民のため東口には最近ほとんど行きません。回答利用がほとんどありませんので大変失礼な記になってしまいました。問5※今後の事についての回答でしたらこうしたら良いのではないかと又こうすれば皆が利用しやすいのではないかとこの回答が出来たと思います。	70代 以上	女性
94	これから老人が増えて行くのは明らかであり、安全な歩道の整備をお願いします。	50代	女性
95	東口の商店の皆さんとても親しみやすいです。この雰囲気大切にスーパーマーケット等が出来ればと思います。知人が遊びに来て西口と東口の違いを必ず言われます。私の答え旧中山道があるからではとっています。	70代 以上	—
96	1.桶川は上尾はもとより北本より活気がない。2.地理的には上尾、北本にそんな色のない立地だ。3.東口開発に伴い存在感ある町づくりを望む。	60代	男性
97	子供が遊べる場所が少ないです。駅前には危なくてあまり歩かせたくありません。子育てをするなら上尾がいいと言われてます。もう少し桶川も子供の事を考えてほしいと思います。上尾のアッピーランドの様な施設もほしいです。	30代	女性
98	生まれも育ち、そして家庭を持ち子育てをしていて東口は昔から変わっていない。特に駅前通りは自転車や自動車では安全性がなく行きたくなくどうしても避けてしまいます。北本駅周辺が最近整備され使いやすくなった。駅周辺住民の理解をしていただき整備されないと、若い住民たちは離れていくのではないかと思います。人に優しい桶川になってほしいです。	40代	女性
99	早急に進めてください。期待しています。	70代 以上	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
100	北本駅や上尾駅周辺には、民営のレンタルガレージがあり、すでにすべて埋まっています。あまっている土地は遊休化させないで、レンタルガレージを誘致してほしいです。あと、多くの地方都市で旧市街地の再開発の停滞が問題になっていますが、まずは駅周辺および主要道へのアクセスをスムーズに行うようにすべきであり、駅東口通り線の整備についてはおおいに賛成です。	30代	男性
101	桶川駅は西口と東口で利便性や開放感に大きな差があります。隣接駅のようにマンションや戸建てをバンバン建てる必要はないと思いますが、東口の利便性が高まるように最低限の整備はできるだけ早い方がいいと思います。	40代	男性
102	現在、駅通り沿線にてご商売されている方々の不利益になるような開発だけは止めてほしい。TVで観るような活気のある商店街が桶川にあったら楽しいだろうと思う。今は車で30分も行けば、いろいろショッピングモールに行けるので近くに活気のある商店街ができれば新鮮かも。	40代	男性
103	東口は不便で(道が狭くて)なるべく利用しない。車で通るのは危険と感じなるべく利用しないようにしている。	40代	女性
104	長い間、桶川市に在住。上尾、北本そして鴻巣の東口が広くなり、植物(草花や街路樹)も人々の心を楽ませてくれているのを見ており羨ましい限りです。北上尾もショッピングや病院、郵便局など生活に便利になりました。桶川の東口の地主さんの考え方でしょうか？いつまでも昔通りです。随分前から開発が叫ばれ、市民アンケートのこのような内容では生ぬるいと相方(主人)が申しています。	60代	女性
105	私は東地域に居住しているものですが、一番心配なのは災害時に何処へ避難すべきなのか？全く分かりません。おそらく桶川小あたりへ避難すべきでしょうが、行ったところでスペースもあるのか不安です。東口周辺のまちづくりをお考えならそちらも含めてご検討いただきたいです。駅を利用しますが、何故西口にはエレベーターがあるのに東口には無いのですか？旅行カバンや大きい荷物を持っている時は大変困ります。年配の母が遊びに来て階段では不安なので、わざわざ西口まで迎えに行く状況です。	50代	女性
106	上尾、北本に比べて計画実行が遅い、あきれています。	60代	男性
107	車道、歩道、自転車道の区別をして安全な道路にしてほしい。	40代	男性
108	東口にエレベーターを設置して欲しい。現在駅改札に行く為に階段とエスカレーターがありますが、お子様連れの方が乳母車を利用するのに現在エスカレーターか階段を持ち上げるか、持って下がるしか方法がなく、また足の悪い方がエスカレーターを反対に動かしてもらおうしか方法がありません。これからもっと老人も増えると思いますし、乳母車に乗っている赤ちゃんを安全に上下させるために、絶対にエレベーターは不可欠なものと思います。設置をお願いします。東口駅前について、車の走行の時、歩行者及び自転車の走行車が居る時、非常に道路が狭く時に危ない場面に出会うことがたびたびです。これだけ車が普及している現在、こんなになるまでほっておく行政に対して不満もっています。早急に皆が安全に事故の無い道路	60代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
	等作る事をお願いします。魅力有る商店街が出来る事を希望します。		
109	駅のタクシー、バスは歩行者や自転車の人にマナーが悪いと思う。もう少し態度をどうにかしてほしい。東口にハローワークなどできるといいと思う。桶川だと大宮は行きにくい。	20代	女性
110	道路が一方通行や狭いなど問題が多い。歩行者や自転車が安全に通れるスペースを確保して欲しい。駅周辺以外も明るい街に。	20代	女性
111	東口在住の人か若い人にアンケートお願いしたほうがいいのでは。。	70代以上	女性
112	西口を文化施設、東口は個性的な行政施設の街並みを形成すべき。川田谷の城山公園周辺をキャンプ場、バーベキュー場、道の駅と一体化し集客しやすい地区に。地場の物産を買ったり食べたりと消費できる街を。加納を物流・産業の拠点とすべき。町全体のマスタープランを早く作成し国と県との協議を早くすべき。	60代	男性
113	東口は道路がせまいので徒歩の人が危ないのではないのでしょうか。	50代	男性
114	人々の行きたくなるような場所、楽しめるような心安らげる場所がほしいです。友達作りや仲間作りが出来る場所など。	70代以上	女性
115	加納に住んで思うこと、子供3才と1才ですが公園や遊べる場所が少ない。車の移動でないと遊べる場所がなく大変不便です。児童館も職員の方は良いのにあの施設では1才の子供は遊べても3才には物足りずに飽きてしまいます。上尾のこどもの城のような施設が駅前でも市内でもあれば幼児～小学生まで楽しめるのと思いません。公園は北本総合公園を利用しているし、本当に桶川で遊ばせる機会がありません！！	30代	女性
116	・商店はチェーン店をできるだけ入れないようにして、個人商店や伝統ある店で構成する。チェーン店はまちの個性を失わせる。・子供や主婦層に魅力あるまちづくりを。車やバイクを入れないゾーンを設け、昼間や土休日に誘客できるビジネスモデルを作る。	40代	男性
117	東口は道路が狭く利用しにくい。昔からのお店と今日の店がばらばらでバランスが悪く人が集まらない。(利用しない)と思う。西口の方がロータリー、メインetcがありすっきりしているが東口は宿場町とはいえまとまっていないし、利用しにくい。もっと広いスペースが必要と思う。昔の方々が譲らないとは思いますが今のままでは何も変わらず人々は駅を利用するのみと思います。	50代	男性
118	東口へ行くのには歩きでも自転車でも大変です。中山道までに車(特にバス)に合ってしまったら非常に気を使います。車道と自転車、歩道が別ならもっと気楽に東口で買物出来る日が又来るのではないのでしょうか。	70代以上	女性
119	桶川市は、近隣他市に比べてやるが遅い。古い！行政の腰が重いから発展しない。もっと斬新で積極的な人物ががんがんでほしい。今の東口では行こうと思ってもごちゃごちゃしてると思うと行く気が失せる。出かけようと思わない。だったら、上尾や大宮または鴻巣に出かけた方がまし。圏央道もせつかく開通するわけで	40代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
	すし、がんばってください。高崎線の東京駅乗り入れも近いですから、何かネタはいっぱいあると思います。		
120	とにかく桶川駅東口駅周辺はひどすぎます！！道路がせますぎて人、自転車、車のすれ違いが本当に危ないです。そして汚くてクサイ。恥ずかしいので都内の友人など呼びたくありません。早く、きれいで安全な駅前にしてください。本当に早く！！	40代	女性
121	植栽帯をやめて自転車専用帯を。	70代 以上	男性
122	昔ながらの駅前って感じがしてとても良い所がありますが、そこに関わる方々の協力があればもっとすっきりできると思います。駅前にはバス、車、タクシー自転車などごちゃごちゃしているので区画整理ができれば理想ですが、何しろみんなが損したくないとの考えだと何も始まらない。車で駐車場がある集合店を造ればより発展できると思いますが、やはり協力以外何のものでもないと思います。そこには、財産争いもあったり、色々あると思いますので。	60代	女性
123	上尾、北本と比べてほんとに遅れている残念です。頑張ってください。	60代	男性
124	川田谷に住んでいますので、ここ何年も駅東口には行っていません。もちろんバス、タクシーも西口から利用していますのでわかりません。電車に乗るのも西口からですので問4に関しましても。昔、10～20年前の頃は道路が狭く、バスと対面するときは車を止めてバスが行くのを待っていたのを思い出します。買物も西口あるいは他市ですませています。東口が広い道路になっても川田谷方面からわざわざ買物に行くとは思いません。	60代	男性
125	買物はほとんど徒歩のせいか歩道を安心して歩ける道がほしい。	70代 以上	女性
126	東口前通りは狭すぎて危ないです。早く何とかして下さい。	20代	女性
127	ベビーカーや大きな荷物を持った状態で駅に行く際、エスカレーターでは大変だし足元も危険なので、東口にもエレベーターを設置してほしいです。また東口に車のロータリーを作してほしいです。	20代	女性
128	・バスの本数を増やしてほしい(特に深夜帯)・東口駅前を車で通る時、いつも自転車と接触しそうで怖い。車道と自転車歩道を分けてほしい。駅前の商店街がさびれすぎていて他の町から見て恥ずかしい。・送迎用のロータリーを広くしてほしい。桶川は車社会なのであのロータリーでは狭すぎる。・そもそも早く再開発に取りかかってほしい。隣の街はとっくに終わっているのに何故桶川だけ遅れているのか。	30代	男性
129	自由に利用できるエレベーター(駅)障害者用駐車場、送迎用スペース	50代	男性
130	高崎線沿線でこれほど古い駅前はないと前々から思っていました。やっと東口の整備が始まりそうという事で楽しみにしております。これから大変でしょうが頑張ってください。	40代	女性
131	桶川市が明るい街である様子子供たちが楽しく遊んで子供が駅から中山道へ行く途中で見られたらどんなに嬉しいことかと思われます。よろしく願います。	70代 以上	女性



No.	自由記述内容	年齢	性別
132	桶川市に住み始めて 32 年、住居を構えて 12 年、おそらくは、桶川市に永住する桶川人になったと私は考えています。しかし、桶川西地域の住人としての私は、桶川駅西側の商業施設の利用はあるものの、東側の利用は皆無に等しいと言えます。理由は車や自転車の利用が非常に不便だからです。「駅東口周辺地区の整備」については、噂として以前から話にはのぼるものの、実際には至らなかったようです。この問題は多くの利害がからむ事案なので推進するのは非常に大変だとは思いますが、是非行政主導で整備の実現に向けて頑張ってください。桶川を愛する桶川人として強くお願いします。	60 代	男性
133	桶川市の個性が感じられるまちづくりが良いと思います。中山道も通っているので、歴史ある感じが残っていると「らしさ」があつていいと思います。	20 代	女性
134	桶川市については、商業都市、農村(業)工業都市、ベットタウン、学園都市、研究施設等これと言って明確なものが見受けられません。まちづくりはやはり都市計画そのもの総合的な事から始めるべきだと思います。駅周辺はそれに伴い必然的に決まってくると思います。部分的に創り上げても将来的に続くかは疑問です。市には将来の確たる全体像(計画)はありますか。	60 代	男性
135	歩行者も自転車もタクシーも一般車もバスもごちゃごちゃぐしゃぐしゃに行き交う東口駅前が大嫌いです。西口は整備されていますが、東口を見るたびにがっかりします。駅前広場～駅東口通り線の概要を見ましたが、これだけかと思うと将来への期待がもてません。東口駅前は桶川タクシー、宮彦商店まで立ち退いて頂いて広い範囲で整備してほしいです。(できれば、パチンコ屋あたりまで)歩道も無く、バスの間を歩いてロッテリアの前の通路を歩くとマナーの悪いタクシードライバーがたむろしている…とても恥ずかしい光景です。知人を桶川に招くときは西口から我が家へ連れていきます。本当に東口駅前は田舎で恥です。大嫌いです。早く整備してください。	50 代	男性
136	参考図にある自転車歩行者道という考え方はやめてもらいたい。歩行者道は完全に分離されるべき道路であり、今後高齢者が増えていくので道路環境の整備は最重要課題だと思います。新たに道路を作るのであれば植栽帯は歩行者道と車道を分離するために作り、自転車専用通行帯を車道に設けるべきです。再開発にあたり桶川市は人に優しい町を第一に考えて計画してください。	40 代	男性
137	東口整備の話が出てから一歩も踏み出せない状態で市民としても残念です。多くは望みませんがせめて隣の北上尾、北本を見習ってみてはいかがでしょうか。いい街になる事を願ってます！	40 代	女性
138	東口の開発は桶川市にとって長年の課題になっていると思います。地権者の問題など難しさを抱えていると思いますが、現状はとてもさびしい感じがします。東口は中山道の歴史の香りが漂う桶川らしさを保有する大切な場所です。伝統と新しさが融合した市民の憩いの場として充実していくことを一市民として心から願うとともに行政に期待しております。生き生きとした新しい東口の誕生を楽しみに待っています。	40 代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
139	・自転車走行時のマナー違反が多く事故を未然に防ぐ対策を考える。(例)歩行者用と自転車用通路のカラー化(色別化)・現西口駅前のロータリーは雨天時、タクシー、バス、マイカーの乗り入れで渋滞が醜い。東口整備にあたりロータリーは余裕あるものにしてほしい。	70代 以上	男性
140	スケートボードができるパークや、バスケットボールができるコートなど市民が自由に運動できる場所がもっと欲しいです。	10代	女性
141	なぜ今頃になってこの様なアンケートを取るのか。もっと早くやるべきではなかったのか。桶川市政は以前からも何事につけても後手後手になっている。もっと確実性の高い実行力ある市長を選ぶべきではないか。市長の質の問題だ。	70代 以上	男性
142	このアンケートについて 10 年前にやらなければならなかったものではないですか！(南小解体時とか)	60代	女性
143	・駅前ロータリーを広くしてバス停やタクシー乗り場をもっと利用しやすくしてほしいです。一方通行の所を減らしてほしいです。・駅の両側にある2つの踏切をなくしたらより便利になると思う。・自転車でも車でも徒歩で利用しやすく。北上尾の駅前の様に広くてきれいにしてほしい。・冬のイルミネーションもやってほしい。明るく長い期間。私は西口を利用しているのですが、東口も西口ももっと利用しやすくしてほしいです。駅前通り開発も、もちろんですが桶川駅ももっと大きく利用しやすくすべきだと思います。駅のホームが狭いので朝の通勤時は混雑して利用しにくい。駅の階段はヒビや隙間があり、いつ崩れるかわからない程です。西口もエスカレーターにしてください。ホームの下り側の階段が狭いいつも帰宅時は混んでいるので広くしてほしいです。先日大雪が降った次の日の朝、駅前の歩道が雪かきもしておらず、路面や歩道が凍っていてとても危険な状態でした。しばらくしても雪かきはせずに凍った状態が続いていました。駅前は市民のためにという部分は全くないと感じました。西口の桶川マインの周囲や西口公園の周囲をちゃんと管理してください。東口開発に期待しています。桶川駅がもっと活気のある明るいきれいな駅になるように税金をうまく利用してほしいです。	30代	女性
144	西口のように広い公園が欲しい。災害時の避難場所、待ち合わせ場所になるような所。建物はいりません。	60代	女性
145	桶川駅東口はとにかく狭く雑然としていて他の市と比べ恥ずかしい。駅前広場を広くとりバス乗り場、タクシー乗り場を整備しわかり易くする。歩行者を(弱者)を最優先に考え出来る限りフラットにする。東口周辺に銀行、郵便局、市の出張所などがあるとすごく便利だと思う。落ち着けるレストラン、カフェがほしい。桶川まで来てくれる友人、知人を案内するところがありません。いつも上尾とか近隣の市に行ってます。	30代	男性
146	ご苦労様です。これからの桶川のために魅力ある市にお願いします。	70代 以上	男性
147	道路が狭い箇所や見通しの悪い道等が多いため、安心安全面が高いインフラの整備が必要だと感じます。	20代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
148	駅前通りは狭すぎて車とすれ違うのが怖すぎる。しょぼい店が多すぎて桶川で何かする気にならない。一刻も早く手をつけてください。	40代	男性
149	東口にロータリーを作ってほしい。駅前はいつも不便だと感じる。楽しみにしています。	20代	女性
150	高齢者・弱者にやさしい、バリアフリー、全天候型の街並み、広場。又、すぐに利用できる行政サービス施設、商業スペース。	50代	女性
151	南小跡地に市役所を建てれば便利で良いと思う。	50代	男性
152	駅までの送迎車を止める場所もなく、雨の日は特に大渋滞で大変です。西口のように、せめて送迎時に駐車が出来るとなような道幅が(ロータリー)欲しいです。	40代	女性
153	①大至急、今の東口を何とかして下さい。上尾・北本に比べると、悲惨な状況です。②商売もやる気がなく、工夫もしていない商店を何とかして下さい。	30代	男性
154	若い世代の人々が、住んでみたい、住みたいという町にして欲しい。子育て支援なども充実してほしい。	20代	男性
155	桶川の駅前、ほんとうに恥ずかしい限りです。今まで市は何をしていたのでしょうか。憤りを感じます。少しでも早く整備をして下さい。	50代	女性
156	高崎線沿線の駅前は、どこも便利で綺麗になっています。桶川駅が一番遅れています。何年も時間ばかりかかって、先に進んでいません。早急に整備を進めて下さい。今時こんなに狭い駅前通りはどこにもありません。	60代	男性
157	桶川市の顔となる市役所が、お粗末過ぎる。東口商店街も必要だが、南小学校へ、市役所でも建設すればよいのではと思ったりした。	60代	女性
158	西口に比べ、東口に元気がなくなった。いち早く安全を考えて、駅前通りを改善してほしい。雨の日の車での迎いで、歩行者との接触事故が、いつ起きてもおかしくない。	40代	男性
159	桶川東口は中山道を含め、暗いイメージが強く、道路も狭い為、なんとなく足を向ける気にならないと思う。銀行など必要な場所には歩いていくが、車だと思っても駐車場の問題や道中の事を考えると、西口で済ませてしまう人が多いと思う。全体的に、上尾や北本と比べても明るさがなく、もっと現代にあったまちづくりを望みます。(これからの青年たちのことを思いつつ)	60代	男性
160	北上尾駅や上尾駅のように、駅をもっと綺麗にしてほしい。友達を呼んでも、桶川には上尾のような施設がないので、もっとたくさん作ってほしい。でも、昔の建物をすべて壊してほしくはないです。東口だけではなく駅全体を綺麗にしてほしいです。	10代	女性
161	ロータリーを広くとり、高崎線がストップすると交通手段が何もなくなるので大宮まで行くバスをどうにか考えてほしい。宿場町としての歴史があるのだから川越ほどの要求は無理だが、観光として他市民を呼べるようなものを取り入れて欲しい。川田谷地区の道の駅や、市役所まで行かなくても済む分庁舎を作る。年寄りが多く更に増加すると思う。働かなくてはいけない社会の中で、病院、役所関係の手続きが若い人に頼らず自分でどうにかできるようにお願いしたい。また、歩道が少なく、子供たち	50代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
	の通学路は見ていて心配です。		
162	桶川駅東口周辺地区の整備に関し ①高齢者福祉施設を中心に据えた整備をすべきと思料。②高齢者福祉施設に付帯して、公園、図書館、家庭医の資格を有す医師などの配置が望まれる。③道路の拡幅整備は行うべきではない。車両通行量の増大や、それに伴う道路両側の乖離、環境の悪化など懸念される。少子化の著しい桶川市において拡幅整備はゴースタウン化を招来すると考える。④近隣の上尾市や、北本市の様な駅前整備をすべきではないと思料。桶川市こそが高齢者福祉の模範となる東口駅周辺地区の整備を行っていただきたい。高齢者は駅から遠く、列車の音も聞こえないところに生活するのではなく、都心から一時間程度の桶川駅前に住まうことが将来の発展に寄与する。⑤市内の外国人の在留証明の確認を法務省入国管理局と積極的に行うことが、駅周辺の治安確保の第一歩であると思料。(了)	50代	男性
163	中山道の整備、例えば宇都宮餃子町の様に、下り車線側は飲食店街(ラーメン、餃子店)、複数店舗、上り車線側は東京の砂町銀座、三ノ輪の商店街、戸越銀座みたいな商業施設、同業の商店でもお客様が選べる店作り。庁舎も古く、近辺の町、市庁舎は綺麗でとにかく市長、市議員さんは目を覚ましてほしい。他の市町に負けない様。	70代 以上	男性
164	●桶川駅について…昔の駅の方がよかった。現在は一度上に上がり改札をとおりまた降りてからようやく電車に乗る事が出来る始末。おまけに東口には下りのエスカレーターもエレベーターもない。先日足をけがしていた時は、下りの階段がつかった。お年寄りにはさぞご苦労なことだろう。●通行のしやすさ…狭いため駅周辺は本当に通りにくい。祭の時お神輿がスムーズに通れない。お迎いの車列が危険。(車のカゲから子供が飛び出すなど)バス同士がすれ違う時は、運転手さんの技術に頼るのみである。●道路について…とにかく震災以来暗すぎる。節電もけっこうだが、そのために他の問題(変質者が出没など)が発生している。●南小跡地について…まず新市庁舎を入れてほしい。(出張所ではなく)西口の方に施設が集中しすぎている。あんなバラックのような市庁舎は今時ないと思う。それに何で駅からあんなに遠いのか?お年寄りのためにも駅近くに市役所・郵便局など一回の外出ですべき用が足りるようにしてあげてほしい。以上、思いつくままに厳しい事を書かせていただきましたが、市長様はじめご担当の皆様には真剣にそして前向きに取り組んでいただきたくあえて記名させていただきます。私達がお支払しているのは、「血税」であり、私達は、決して喜んで南小を廃校にした訳ではございません。	40代	女性
165	ずっと桶川駅の東口の道路の狭さが嫌でした。とても危険で朝、夫や子どもを駅まで車で送るのも苦痛だったので、上りに行きたいにもかかわらず北本駅まで送ります。そう思っている人もたくさんいると思います。街並みというよりも何しろ道路を広く通りやすく安全に早急をお願いします。	40代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
166	桶川駅東口に出る階段の降口に作品の展示施設がありますが全部廃止してほしいと思います。その理由は降口付近に光が入ってこないため薄暗く、又は東口の全景を見ることができず、又迎えに来ている人を早め発見することもできない。もう少し開放感が得られるようにしてほしい。又、展示物については市民ホールギャラリーを利用すれば良いと思う。極論かもしれませんが、図書館等はマインのいずれかの階を全面的に使用してはどうですか。マイン内の各商店は今後減少していくと思います。東口駅広場に芸術品を設置する場合にはみんながある程度理解できるものにしてほしい。西口公園にあるニュースペーパーの芸術品は好感を得られていないと思う。最初は工事用のシートが高く積まれ危険と思ったほどです。できればこの芸術品は他のものにかえてほしい。	60代	男性
167	駅周辺通りは歩いていても常に後から来る車や自転車にヒヤヒヤしながら気を使います。もっとゆったり歩いて商店をのぞきながら買い物ができたら楽しくなると思っています。	60代	女性
168	ほぼ、現状のままでもいいと思います。桶川に移り住んで20年以上になりますが、良くも悪くも桶川は「保守的」な土地柄だと思います。変化を好みません。以前「おくりびと」の本木雅弘氏がべに花ふるさと館でのあいさつで語っているのを聞きました。若いころは「田舎出身」が恥ずかしかったようですが今では誇りに思っていると、出身校の加納小子供たちに「ここから羽ばたいていけばいい、いずれ戻ってくればいい、戻ってくる場所があるのは幸せな事だ」というようなことを、自分の言葉で語っていました。実際、本木氏は家族を連れてよく実家にきているそうですが、昔と変わらないいつ戻ってきてもなつかしくあたたかく出迎えてくれる、そんな桶川であり続けてほしいと思います。市の財政を考えれば増収の見込める誘致が望ましいでしょうし、再開発で一部の市民やゼネコン系は潤うでしょうが、すでに日本は右肩上がりの時代をすぎていますし、一時のことよりも、手堅いバランスを求めるべきです。駅前が便利になれば住民が増えるかもしれませんが、例えば埼京線開通で住民激増しコミュニティが崩壊した戸田市(妻の出身)のようにはなあってほしくないです。	40代	男性
169	希望…電柱、電線の見えないように。街灯の為の鉄柱がみえないように。照明は建物につけるといい。木はいらない。看板の数を制限する。同じものをゴテゴテ貼るのはみっともない。色もある程度統一する。現在の看板、ビラは品がなさすぎる。汚すぎる。タクシーは駅前一等地にズラッと並ぶのはよくない。品の無い人たちがたむろしているのは最悪である。大きくて綺麗な店が数店あればいい。小さなごちゃごちゃした店を守る必要はない。	60代	男性
170	駅通りや、線路に沿って延びる道路の幅が狭く、路肩に車が停車なりしていると交通の妨げになる事が多々見受けられます。私は、主に自転車で通行しますので、日ごろから不便と感じています。解決することは難しく大変だと思いますが、一つの意見として受け取ってもらえると幸いです。頑張ってください。	20代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
171	いつまでたっても進まない東口の整備に市(行政)は何をやっているのか。住民はあきれているのではないのでしょうか。駅前通りに自動車、バス、自転車、歩く人等々あのせまい通りで通勤時間帯は本当に危ないです。駅から離れている道路整備に税金を使うなら、第一として東口整備が重要なのでは。東口方面に住んでいる方々はもちろん桶川市住民は東口には何もなく、狭いので行きたくないという声が多いです。開発に関しては条例で決定し、法的に整備すれば駅前住人にも交渉できるはずで。1人1人の意見や希望を聞いては絶対に進みません。強制撤去もするくらいの気持ち(法に基づいて)であたらなければできないと思います。全員が満足できる開発などありえません。	50代	男性
172	東口は西口にくらべて子どもの遊び場(公園等)がまったくありません。できれば安全でみんなが楽しく遊べるような場所があると良いです。歩いて行ける買い物場所がヨークマートしかないのでもあれば家電、洋服等の入ったスーパー等ができれば良いと思います。食べ物屋もカレーやラーメンしかないのでも商店街を有効にもっと明るい道にしてほしいです。	30代	女性
173	南小跡地に大型のショッピングモールを建てて駅前通りには電車を利用して来る人や自転車、車で来る人たちの幅の広い通りを素敵なデザインでつくってほしい。休憩のできるベンチやちょっと寄り道のできるお店などがあれば尚更良い。今は桶川駅の方に行っても魅力的なところも無いし道も狭く利用する気にならない。どうしても上尾の方へいってしまうので、もう少し発展させてほしい。桶川マインも入っているお店が古すぎる。もっと若い人達が行きたくくなるようなお店を取り入れてほしい。桶川に変わってほしいという思いが強いです。もっと他の都市開発地区を参考にしてほしい。あるところは公園は公園でも防災避難の公園になっていたり、素晴らしい地区がたくさんあります。ただ、新しくするだけではもったいないです。せつかくなら今後の未来を考えた町をつくるべきでしょう。よろしくお願いします。	30代	女性
174	月1回の病院通院のみでほとんど東口は利用しません。	60代	女性
175	東口駅前の通りを歩道と車道で分けてほしい。車と自転車のすれ違いが危ない。	10代	女性
176	桶川駅東口は特に古びた感じがします。今時こんな街並みはないと思います。東口はロータリーにして西口の様にすべきだと思います。どうにかしてほしいです。北上尾や北本駅の様にロータリーにすべきです。	20代	女性
177	計画は本当に良い物であると思いますが、実際に道路の幅を20mとるのは可能なのですか。住民の方に立ち退きをお願いするのでしょうか。その際に費用もかかってしまうのではないかと思います。あと、道路の幅を拓げると車のスピードは上がると思います。事故が増えないか心配です。ハンブを設置する、30 km/h規制をするなど工夫が必要だと思います。	20代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
178	子供(今9ヵ月)がいるのでベビーカーを使ったり抱っこひもを使って駅周辺を歩いていることが多く、車や自転車が横を通るのが怖いです。又、エレベーターがあればとても便利。桶川市は3人乗り自転車の補助金も出してくれるので自転車歩行者道を広くしてほしいです。学生時代、自転車に乗っていてひったくりにあったので駅前をもっと明るくしてほしい。夜まで営業しているお店を増やしてほしいです。	20代	女性
179	東口の駅前通りはせまくてあぶないので広くなったらうれしいです。ついこの間駅周辺の商店で缶コーヒーを買ったら缶の底が錆びており、賞味期限が過ぎていました。ありえないと思いました。売れていないんだと思います。商店街がもっと明るくなって手軽に利用できる惣菜屋さんとか、古着屋さんとかランチができる店が集まったりすると自然と人が集まると思います。小学校の跡地にはショッピングモールを作って欲しいです。桶川駅、北上尾みたいに盛り上げてほしいです。がんばってください。よろしく願います。	30代	女性
180	この桶川市下日出谷に昭和40年にまいりました。約50年近くになります。駅西口の開発には本当に驚いております。おかげ様で便利に暮らせていただいております。たまに東口に行きますと私達が来たころと変わっておりません。道路は狭く大きなバスは通るしやと歩いて通っております。是非この機会に明るく綺麗で便利な町づくりをお願い致します。	70代以上	女性
181	桶川に転居して3年になります。駅周辺の商業施設等が上尾市、北本市に比べ劣っている。(質、数、種類)駅周辺の開発、整備は重要と考える。魅力ある開発をしなければ上尾、北本に人口が流出する可能性があると思われる。	50代	男性
182	かなり以前より、東口開発の話が出ているが何一つ変わっていない。この様なアンケートをとっているが、本当に開発の予定があるのか疑問である。市報等での回答を望む。	10代	女性
183	今回この様なアンケート調査により市民からの声を聞くことはたいへん意義のある事だと思います。これまでの行政はどうしても一方的に押し付ける傾向にあったのではないのでしょうか。現状の駅前広場や道路事情などは時代に即応していません。特にターミナルなどは遺物としかいいようがありません。大きな視点にたつての環境整備に取り組んでほしいと思います。具体的には駅改札口(2F)から各施設やバス停などと直結できるようペDESTリアンデッキの設置を希望します。これにより動線が良くなり1Fの部分が有効に活用でき、また安全面からも大きなメリットとなると思います。	70代以上	男性
184	7年前に桶川に引っ越してきました。まったく土地勘がなかったので駅に近すぎず遠すぎずって場所って事で東地域に住むことにしましたが。。西地域は住みやすい(公園、病院、お店、コンビニなどもそこそこ揃っていて明るい感じ)にくらべ東に車道、大人でも特に夜遅い時間帯はちょっと怖い感じがします。お迎えの車も多く危ないです。あと長久保踏切ですが、ベビーカーのタイヤがひっかかったり自転車のバランスがとりにくいくらいガタガタしてます。せめて普通の踏切りくらいにしてほしいです。	40代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
185	とにかく道を広くしてください。ペにばな号の便数を増やしてもらえるとうれしいです。(運転手さんの中には怖い人がいて困っていますが)早急に整備を進めてもらいたいです。	30代	女性
186	近隣の他市に比べて福祉、子育て支援が遅れていると感じる。駅周辺以外でも一つの事務所が大きくなるものでなく、小さな福祉関係の事業所も設立できるとよいと思う。川田谷に住んでいるが、在宅での生活を希望している人が多い為、住みやすい街にしていきたいです。	—	女性
187	桶川駅東口でタクシーと一般自動車とバスがごちゃごちゃしていて、自転車で通る時に何回か怖い思いをしたことがありました。なるべく早く改善してほしいと思います。東口にはエレベーターがついていませんが付ける予定はあるのでしょうか。商店街をもっと明るくしたほうが良いと思います。小さい時によく利用していましたが今は行くことが減ったと思います。東口から左に行く道が夜になると少し怖いと感じました。地元の街がどんどん明るく良い町になるとすごく嬉しく思います。桶川をもっと多くの人に知ってもらえる様に私も色々考えてみよう今回改めて思いました。	20代	女性
188	車も止めづらい「ちょっと駅前まで」と出かけるのが不可能。電車を利用する時は妻は北上尾駅から利用しています。	30代	男性
189	桶川市民全体の意見聞くことも重要であるが、特に東口周辺の住民・商人の意見、又中山道周辺の住民の意見を重視してほしい。特に開発前の話し合いの時間協議する時間を十分とることが大事と思う。なぜならば、その後の工事がスムーズに進むし、住民からの協力も得られると思うからである。市民をないがしろにせず、市民あつての桶川市を自覚してほしい。	50代	女性
190	現在、西口側より東口駅前にある銀行にたびたび行きますが桶川中学より左折できず(車)いちいちマインの前より交番を左折し、まわって行かないと駅前の銀行へも行けません。又、中山道より東口へ入るもの一方通行ばかりで、また狭いし現在は大変車での移動は不便。もっと明るいお店など皆で立ち寄れる商業施設などたくさんあったら良いと思います。東口駅前をもっと広くゆったりと買い物や散歩などできるスペースもほしいと思います。西口もデパートと呼べるものはマインしかなく寂しい気がします。西口公園も夕方など怖い感じがし、子供と散歩に行こうなどと思う気持ちになりません。15年ほど住んでいて公園の中へ入ったのは2度ほどです。あと病院などはほとんど上尾市に行っています。	50代	女性
191	桶川に来て3年ですが中山道の整備もしていないし、駅の東口が全く変わる気配がなく引っ越しを考えています。東口駅の近くに住めて良かったと思っていましたが、コンビニは遠いしマインはパツとしないので結局休日に遠方へ買い物に出かけます。東口通り線に大型ショッピングモールとスーパー、マンションができるといいですね。緑地は必ず残してほしいしむしろ植樹して増やしてほしい。マンションを建てる際は必ずつけて欲しい。ごちゃごちゃしているところも区画整理するとコンビニやドラッグストアなどお店が入りやすくなるのでは？駅前広場は早くなんとかして下さい。	40代	女性



No.	自由記述内容	年齢	性別
192	自転車歩行者道は完全分離が望ましい。	60代	女性
193	桶川東口よりのバスの利用方法、行き先、まわり方などよくわからない。再考を。	60代	男性
194	桶川市には病院も少なくなってきました。高齢者にとっても住みにくなくなってきました。	70代 以上	女性
195	至急、東口周辺の整備を。大変不便です。	60代	男性
196	駅の整備として東口にもエレベーターの設置をお願いしたい。大きな荷物のある時、出かけても帰りの桶川駅が不安でしかたない！	60代	女性
197	今回初めてアンケートの依頼をいただきましたが、自分の住む町について再考する非常に良い機会となりました。アンケートに限らず積極的に市民の意見を聞いていく姿勢は重要なことだと思います。素敵な桶川を守り、発展させていくことを心から期待しています。	20代	男性
198	明るい街づくりをお願い致します。まず行政がやる気になって活発な活動を展開してください。期待しています。市民として上尾市や北本市に大きく遅れをとっていることを残念に感じています。この様なアンケートは今後の計画には生かせるものか疑問を感じます。	60代	女性
199	西口はたまに利用していますが、東口は子供が小学校へ行ってた時は行く時がありました。今はほとんど利用しておりませんので、アンケート不十分で申し訳ございません。17号はたまに利用します(通行)西口も北本方面に行く時通るだけなので。でもバス通りが広くなることは大変良いと思います。良い町づくりに賛成します。	70代 以上	女性
200	私としては、2年前に家を買いました。これからもずっと桶川に住んでいくつもりです。その後にも東口を広く明るくせせこせしていない、歩行者がゆったりと歩ける駅にしてもらいたいです。東口だけでなく西口のメインももう古いのではないのでしょうか？西口にショッピングモールを作ってもらいたいです。それも日本で誇れるように奇抜なショッピングモールを作る事によって全国に桶川の名が発信されるのではないのでしょうか。いろいろとお金の関係もあると思いますが、早急に改善していくべきだと思います。タレントの本木さんぐらいが目立っているぐらいなのでもっとアピールが必要だと強く感じます。ご検討をよろしくお願いします。今後の子供たちの為にぜひお願いします。	50代	男性
201	具体的な案として。東口駅付近に現存するJA跡地の石造り倉庫を改装しイメージの中心とする。改装の方向性:桶川東口に2店あるカレー店(サッカー、サラムナマステ)を基調としたカレータウン化、いわゆるアラビアンナイトなどの世界観の再現、これにより全国無二の町づくりを目指す。南小跡地にもその世界観を拡大し現在工事中の日出谷地区の商業施設とも関連付け、一大観光スポットとして桶川を全国区の集客力のある街へと変える。新大久保などに観られるコリアンタウン化のような地域としての独自性、カレーといえば「桶川」と言われるような食と世界観を表現するために、中山道にもある蔵などの古い建造物を積極的に改装する。日本人ならカレーは大好き！	40代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
202	南小跡地には是非にも市役所の建設を(市民が一番利用する所は駅近くが一番)	60代	女性
203	東口は一方通行が多いのがすごく不便です。病院行くにも駅前センター行くにも、保育園や幼稚園行くにもとても大変。道路をもっと広げて一方通行をなくしてほしい。駅まわりの店の前にタクシーが止まっていることも多く、通りづらいので広げてほしい。	30代	女性
204	私が生まれてから40年程、桶川駅東口周辺は何も変わっていません。早急に望むことは安全に通行できる歩道がほしいという事です。年に1回くらいしか東口には行きませんがいつ大きな事故が起きてもおかしくないと思います。予算やその他いろいろとあるでしょうが早めによろしくお願いします。	40代	女性
205	北本市、上尾市等の駅前と異なり何一つ発展性がない様に思う。もっと駅前を明るく誰がみても好感のもてる駅前を実現してほしい。	70代以上	女性
206	高層建築は望みません。宿場であった桶川らしさを残し、もしもの時の防災、安心して住むための防災を基軸にした都市開発の構築を望んでいます。	70代以上	女性
207	現在の東口駅前地区は、歩行、自転車、車道の区別がなく大変使用しにくく危険です。おしゃれでなくても安全な道路広場が出来る事を強く望みます。	40代	女性
208	駅前は一日も早く整備していただきたいと思っています。我が家では桶川駅よりも北上尾駅を使っています。車でのお迎えも電車を利用する場合でも、桶川ではとても使いづらく思い少し遠くなりますが北上尾駅を使います。今後を期待しています。	50代	女性
209	土地利用については、他からこの桶川に人を呼ぶことを主に考えていただきたい。どうしても桶川「住民」のためだけに開発しないでいただきたい。市役所、学校、公民館は住民目的でよいと思いますが、鉄道、道路に関係する事業、駅前開発などは他の人(桶川以外)からみて魅力ある住みたいな、来たいな、顔です。よく「住民サービス重視」ということありますがよく考えていただきたい。「先はなくなります」。駅前の土地をどう使いますか。桶川市民「住民」のためダメにならないようにして頂きたいです。よろしくお願いします。	40代	男性
210	駅西口広場のようにタクシープールが半分近く占めるような駅前広場にしてほしくない。駅利用者が普通に利用できる送迎スペースを設けてほしい。駅前商店も立寄りたいと思う店が少ないので魅力ある商店街の再生に努力してもらいたい。南小跡地には惣菜専門、スイーツ専門など横丁的なまちづくりをしてもよいのでは。	40代	男性
211	桶川駅東口周辺だけの街並みが良くなればよいというものではないので、西口又は駅から遠い地区であっても市全体として統一感の出せることを考えた方がよい。駅周辺であっても一本路地を入ると暗くすれ違う人の顔がわからない時がある。駅周辺を中心とした住宅地等々も街灯についても少し考えて貰いたい。	40代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
212	桶川町の時代より 40 年あまり、桶川駅東口周辺は大きく変わり無しで残念に思います。市長も数人変わり桶川駅前は大きな問題ですが、今はあまり魅力を感じていません。お買い物は上尾市や北本市へ行く人が多く東口周辺地区では年に数回でしょうか。いつまでたっても魅力がないのは本当に残念です。駅前の広場は広く一般の人でも自由に使えるものに早くしてください。いつも不便を感じています。市民バスのところに少し駐車したらバスの運転手におくなといわれました。早く良いまちづくりが出来たらと思うばかり。私一人ですかね。	60 代	男性
213	南小跡地の施設ですが、P5(1~4、11、12)はすべて一緒に建物の中に入れてしまう。下層階はモール等、中層階はオフィス等、上層階はマンション等、商店街の方々の移転先にする。地下に駐車場、駐輪場、駅回りもすべて一つにして明るく広い駅通りにする。中山道は川越のように宿場町の風情を感じられるようにしてもっと集客に努めたらどうでしょうか？	40 代	女性
214	道路の新設に当たっては歩道と自転車道は完全に分離すべきである。自転車は車両であり歩行者は入れない。とても危険であり今後の高齢者社会を考えれば危険が増えさえすれ、減少することはない。駅直近に駐車場や駐輪場を設けるのはとても殺風景でイメージ悪く避けるべき。設けるのであれば、総合施設の一部として設け表面には見えないようにすべき。駅直近まで車や自転車が集中し危険。駅から100m以内には駐車場等を設けない様にし、例外的に設ける場合には歩行者と完全分離し、歩行者の安全を計るべき。	50 代	男性
215	駅から歩いてくると、とにかく街並みが古さを感じさせる。もうちょっと開発して明るい雰囲気にしてもらいたい。道幅も狭いので広くならないものか？もっと活気のある街に！	50 代	男性
216	北本駅東口の再開発はスムーズに進んでいるようなのに桶川駅東口は随分昔から言われているのになかなか進まないように思います。地権者の問題もありますが、何とかしないと他の地域にますます遅れをとってしまうと思います。	30 代	女性
217	東口全体が暗い感じがする。歩いていて明るい街、夜も明るい商店街にしてほしい。おしゃれな洋服店などが並び、買い物ができ飲食を楽しむなど又は落ち着いた街並み、静かな明るい街など。	30 代	男性
218	道路が狭すぎ。道幅を広く。ロータリーが必要。	20 代	男性
219	車での利用がしづらいので道を広くして駅の利用を便利してもらえたらなと思います。エレベーターがないのでベビーカー利用者、高齢者にとっても不便であると思う。駅下には、コンビニエンスストアがあると便利。桶川にはファーストフードが少ないので、もう少しあっても良いのではないかと思います。桶川西口の方が便利。東口も早くきれいにみんなが利用しやすい施設になると良いと思う。頑張ってください。よろしくお願ひします。	30 代	女性
220	計画してから実行する事が遅すぎる。歩道のない駅通りを危険な思いをして通行しているが何十年も変わっていません。早く工事してください。	70 代 以上	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
221	東口は発展がとり残され久しい。まず行く事がなくなってしまっている。	70代 以上	男性
222	東口周辺は、現時代に悲しい位に合っていない。桶川に住んでると他人に言いづらい。早く上尾市や大宮、北本駅並みの駅前にしてください。後世の為に良いと思います。	30代	女性
223	このままでは、東口及び中山道側は全くダメになってしまう。北本駅東口は整備したので、高崎線の中では一番遅れてしまった。	60代	男性
224	東口は道路が狭く危ないので、歩道を広げた方が良いと思う。	40代	男性
225	桶川駅東口再開発計画に関して昭和44年11月に桶川町に転入して以来西口に在住しています。45年に桶川市は市制となり当時の人口は37,000人位、現在は75,000人とのこと約2倍です。東京の百貨店に勤務して現在は、年金生活をしています。前後して、桶川駅前の工場が移転して跡地は桶川メイン、マンション、学校、市民会館、公園、その後、郵便局、そして、体育館、と市民にとっては必要な物が出来ました。転じて、上尾駅西口、工場が移転し、跡地はショッピング街、マンション、病院、郵便局、体育館、と同じロケーションで整備計画がなされました。しかし、両市とも、その後の開発は進展したと思えない状況です。桶川駅西口は、桶川メイン、上尾井戸木マルエツ、上日出谷ギガマート、ニツ家ヨークマート、下日出谷ヨークマート、と、生活には事欠かない静かな街です。しかし、百貨店に勤務していた者にとっては物足りない事です。市郊外には大型店舗の建設、また、隣接市町村には量販店が outlet しています。桶川駅東口については、町の発展は街道筋からと昔から言い伝えられてきました。しかし、今の中山道商店街は廃れていく一方です。市民の大半は、東京方面に勤務する方と思えます、桶川の町は”わが家へ帰る”と言う感覚なのかもしれません。朝、桶川駅へ来て列車で東京へ、夕方桶川駅そしてわが家へと言うリズムです。桶川駅までの通りを拡張しても、17号国道、中山道の信号と朝、夕の桶川駅の利用客の交通渋滞で終わりです。町の活性化にはなりません。また、中山道商店街、駅前商店街の主も世代交代で様変わりをして店舗の存続も難しいものと思えます。先々の夢を言えば、駅東側は、駅ステーションビルにして、学校跡地にバスターミナル、タクシープール、そこまでの商店街はアーケードを設置する。駅の利用客を滞留させる事です。また計画には駅までの拡張計画は示されていましたが、迂回路、裏道の計画は、ありませんが、これが大変重要かと思えます。複合ビルにして、集客、そして滞留させる施設を建設しないと、単なる通勤駅となってしまいます。商店街の活性化には何らかの対策を立てないと北上尾駅前となりかねません。	70代 以上	男性
226	駅東口通り線ではないのですが、仕事で帰宅が21時過ぎになると、キャッチが通りに出て立っており、入店客を探しているのがどうも汚い町の印象が強い。また、小さな居酒屋からカラオケの音が漏れていて、良い印象のある駅前通りではない。一応、東口範囲のことなのでちょっと考えてください。	20代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
227	設問の前に「駅東口広場」とありましたがあれは「広場」ではありません。自家用車のプールもなく、ただの道路です。高崎沿線で駅前(東口)の整備がされていないのは桶川くらいです。南小の跡地の活用も含めどのように整備していくのか早く結論を出してください。地権者の問題もあると思いますが、桶川だけできない理由はないはずです。再開発にあたり、西口マインのような商業施設は不要と思います。車で行ける郊外型の商業施設が多い中、誘致しても成功しません。桶川市独自のアプローチで商店街を残しながら既存の観光資源を生かしつつ、新たな集客スポットとなるような計画とを融合させ、斬新な町づくりをして欲しいと思います。宿場町としてのアピールも中山道を見ても現状は統一感がなく、中途半端です。町づくりのテーマを明確に持ち桶川ならではの計画をお願いします。姑息な付焼刃的な議論では税金の無駄遣いになりますから、議論を深めかつ早急に対処してほしいと思います。整備をして人を集客してお金を落とさせたいのか。前者の方が市民は納得するでしょうし、魅力があれば自ずと人は集まってくると思います。	50代	男性
228	ここへ来ただけで桶川を感じさせる街並みがほしい。	70代以上	男性
229	西口との行き来を駅を通らずに行く為に、2カ所の踏切が狭いので、車との接触事故が気になる時がある。	40代	男性
230	桶川東口通りは道が狭くてタクシーやバスなども通るので西口のように歩道と車道をちゃんとわけてほしいです。車とぶつかりそうで怖いです。2車線なのに道がせまく電柱も出ているので危ないです。	30代	女性
231	早急に整備してください。現在の姿では桶川の恥です。	70代以上	女性
232	送迎の車が、雨の日等列を作っており邪魔であり危険です。東口駅前にロータリーを作してほしい。一方通行が多すぎです。駅東口を出てバス停の前を通って帰宅しますが、バス停まわりに歩道がなく大きなバスの前やタクシーの間をぬって移動するのが怖いので歩道を整備してもらいたい。東口にはエレベーターがなくベビーカーを使用している時大変だった。西口に行くには踏切を渡るか駅を通過するしかなくベビーカーで踏切はリスクです。東口を出てすぐにコンビニエンスストアがほしい。帰宅時ちょっとした買い物が出来ず不便です。夜に何かあった場合かかれる病院が少なく困っている。24時間かかれるような総合病院が欲しい。駅前～旧中山道(欲を言えば17号まで)の道路にセンターラインと歩道がほしい。バスも通る道であり車のすれ違いが怖い。東口再開発とともに治安の悪化も懸念されます。治安については注視願います。東口の発展は桶川東側に住んでいるものにとって期待の大きな事業であると思います。障害も大きいのでしょうが頑張ってください。	30代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
233	桶川東口は、バスやタクシーでごちゃごちゃしていて非常に狭いので、もっと綺麗な町並みになるよう整備してほしいです。駅前の商店街ももう少しおしゃれなお店を取り入れてもらえると、ショッピングする気持ちもおきます。桶川というと桶川メインくらいしか思い浮かばないので、駅ビルができるとかやはり商店街がひらけてほしいです。東口にはいつも特に用はなく、行くとしたら電車に乗る時かメインに行く時か銀行に行くくらいです。もう少し利用しやすくオシャレな町並みになる事を今後期待しています！	30代	女性
234	駅東口の一番街通りを毎週利用しますが、道が狭いのに車がスピードを出していて、子育て支援センターもあるのに危ない。駅にはエレベーターがなく子供が小さくベビーカーの時はエスカレーターを逆走してもらい、周りの方にも申し訳ないのと同時間かかるので利用しにくかった。今でも大きな荷物を持った人やおんぶをしている人が階段を利用しているのを見ると気の毒に思う。西口のようにエレベーター位はないと高齢の方が多い桶川にはどうかと。本当に住みよい街をつくりたいのなら歩行者にも車両にも利用しやすいと思える街を作ってもらいたい。一度、歩いてもらいたい。歩くときどれだけ危ないかわかると思います。自転車用の通路もあるとよい。	30代	女性
235	桶川に住んで20年になりますが最初にみた時はまるで昭和の30年代～50年代のどこかなつかしい田舎町という印象でした。それが約20年ほとんど変わらず、特に駅前通りの変化のなさには半ばを感じてしまう程です。ほっとするといえばそこはよいところだと思いますが。中山道を歩いても小さいころ住んだ東北の街とどこか懐かしくオーバーラップします。言い換えればどこにでもある特徴のない町並みともいえます。ただ所々に宿場町の風情が少しづつ残って”いいな”と思う時があり、このエッセンスを生かして街づくりをしたら良いのにと考えます。例えば川越のように昔なつかしい景観を町のイメージアップにつなげて、桶川という街の個性を魅力的につくりあげたらどうでしょうか。一方で東口には西口の桶川メインのように市民が買物やコミュニティーとして利用できる施設がなくさみしいです。べに花や宿場町(よく知らないのでもこればかりですが)のことを皆に知ってもらえるところも併設して皆が利用する素敵な施設をつくっていただけたらと思います。ついでに加えて近辺の商店街もその施設をイメージ的に連なるように人の流れができると良いかなと。欲張りですが。	60代	女性
236	バスが減ってしまい不便です。(免許センター及び北本)雪の日にタクシーを2時間待ちました。すべての人が車の免許をもって生活しているわけではありませんので、公共の交通面をもっと重視していただけたら。こうしてアンケートを書いて時間を費やすことを考えてください。市民としてもっと住みやすい桶川市が実現できたらいいなと思います。	50代	女性
237	子供を室内で遊ばせられるような(上尾の)こどもの城みたいなのところがあればとても嬉しいです。	40代	男性
238	桶川に越してきてあまり時間が経っていないので東口のことはあまりわかりません。でも綺麗になったらうれしいです。映画館等があると人が来る気がします。	30代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
239	あまり東口周辺地区を利用することがないので交通機能や周辺環境等についてはあまりわかりません。駅通りはいろいろな商店が並び街並みは好きなのですが、なんとなく寂しい感じを受けるので、もう少し活気のある雰囲気ができるといいのかなと思います。	40代	女性
240	東口、西口ともに喫煙所を残してください。4/1に撤去されるとの案内をみて、非常にショックを受けました。喫煙所の設置は喫煙者にとって駅の満足度アップに大きく貢献します。よろしくお願いします。	20代	女性
241	他の市町村から来てコミュニティ施設など使いやすい建物が欲しい。駐車場の確保。両側に商店を立ち並ぶとなれば、歩行者用に屋根などあれば雨の日にもでも利用しやすい。	50代	女性
242	何故今頃このアンケートと思いました。とにかく何でも遅い。これが市に対する不満です。一円の税金も無駄にしないよう早急に取り組み完成してください。	60代	女性
243	南小跡地に素敵な公園ができるいいと思います。駅も近いので、その公園を目当てに人が集まってくるようだと活気もでると思います。遊具など置くのではなく芝生を大人も楽しめる公園だと人も集まってくると思います。駅通りもそれに合わせて明るい町並みになるといいと思います。	30代	女性
244	今の東口はあまりにも危険で使いづらい。エレベーターもないしエスカレーターも上りのみ。歩道もなく歩行者、自転車、自動車の行き来が危険。一方通行も使いづらい。コンビニもない。迎いの車の待機場所となる循環バスの所まで行く人がいないので、駅前に長蛇の列が。雨や雪などの日はすごい。歴史ある街なのにもったいない。東口側には特にですが桶川自体、住宅のみが増え、子供たちが遊べる場所や施設があまりにも少ない。交通量も多いのもっと公園や児童館のような施設を作るべき、子供がいる人はいつも上尾まで出かけています。桶川はとても便利で住みやすいのにもっと子供の面に力を入れてほしい。駅前にも小さな店舗を増やし、雑貨屋、cafeなどがあると駅の利用者のみではなく栄えると思う。	30代	女性
245	「古くさい町」のイメージが桶川にはついてまわります。駅東口と市役所がその代表格です。東京から40分の距離にしては華がなさすぎます。お金をかけてでも次世代に残るものをつくってほしい。古い地権者などの反対があっても将来の為に大ナタをふるっていくべきです。全体観をもった統一感ある町づくりをお願いします。	30代	男性
246	西側に住んでいますが、以前に比べて桁違いに東へ足を運ぶことがなくなりました。紅花陸橋が車線変更になり自転車が通れなくなったことが原因です。脇に徒歩で使う陸橋がありますが、自転車を押して上り下がりするには直線でないため特に女性には厳しすぎます。車の渋滞解消の事しか考えていない道路整備に頭にきています。東に用があっても大回りをしなければならず、その大変さからどんどん東口への足は遠のきます。車以外の人への不便さを少しは頭に入れ東へ渡る為のルートと誰でも利用しやすい道をもっと増やすべき。東側だけをただ開発しても人は流れないと思います。	30代	女性

No.	自由記述内容	年齢	性別
247	近隣の大型店舗などへ人が行ってしまい地元の商店街がさびれてきている。これを機会に魅力ある街づくりをして老若男女が集い、人が集まる街にして欲しい。是非、この計画がうまく行ってほしい。	40代	男性
248	東口方面にはあまり行きませんので様子がいまいちわかりません。ただいつも行くとせせこましく、車やバスと歩行者、自転車の距離が近く危ないイメージがあります。駅前もロータリーがないため、タクシーで道がふさがれ景観としてもよいものではありません。ある程度、車を制限した通りにして地元の方や観光に来られた方が歩いて楽しめる街並みにしていただきたいと思います。私自身も楽しみにしています。	20代	女性
249	道路など整備はとてもいいこと、ただその道路を封鎖するにあたり、誘導する人がとてもルーズでどこをどう使っているのかわからず、止め方も不安定で困ることもあるのでしっかりやってほしい。今、西口、下日出谷で工事をしているところがありますが砂利のまま、何もされずデコボコ道があり、自転車ではとても通りづらくパンクも多いので何とかして欲しい。他のところでもそうならない様「途中だから仕方がない」という形ではなく、いつでもきちんとした道という考えでやってほしい。子供やお年寄りには特に大変です。素敵な町になりますように。	30代	女性
250	市外、県外から人が訪れる街にする。川越市の小江戸川越のような街、大きなお店ではなく小さな趣きのあるお店の通り、皇女和宮とからめた町並み、キャラクター。特定の年代に特化した町、高齢者・・・巣鴨のようなイメージ、高齢者好みの手頃な服や靴、装飾品なら桶川にある！位の品揃えの商店街。少額で少しづつ食すことができる飲食物、JRで来て半日十分に遊べるようにベンチなど多く配する。青年、若者層・・・秋葉原のようなイメージ、アニメ、ボーカロイド、同人誌、フィギュアなどかなり特化した品揃えとマニアックな店。メイド喫茶や執事喫茶など。県北の聖地のように。ファミリー層、若い年代・・・アウトレット街、駅近！南小跡地にアウトレットモールに出店してもらおう。東口地区の開発は桶川市発展の最後の機会ではないでしょうか。問5に掲げられている施設は西口との関係や人口から考えて挙げられているのか。はなはだ疑問です。人口は頭打ち、日中は若い人～壮年層まで市外で働き、日中は高齢者ばかりではありませんか。もっと開かれた町、外から人が来て楽しんでお金をおとしてくれる町にして桶川の活性化を図る。そんな開発はいかがでしょうか。今迄の経過がわからないのですが、東口周辺地区整備は、市の若手職員や市民の一般公募又ネットでのプラン募集など既存団体の長や組織や委員などではなく、発想豊かな柔軟性のあるプロジェクトで推進されるのはいかがでしょうか。	40代	女性



No.	自由記述内容	年齢	性別
251	JR桶川駅全体をもっと広げる。(駅のホームが狭すぎる)人口のわりに狭すぎる。駅前通りと周辺をもっと広げる。(道路が狭すぎて危険、渋滞も多すぎるため)雨天のときはひどすぎる。桶川(特に東の開発)があまりにも遅れすぎていると思う。他の市(高崎線沿線)はロータリーや道路拡幅など、とっくに完了している。早急に整備すべきである。→(北上尾より遅れていることに納得できない)なぜ桶川だけ取り残されているのか。市民としてかなり恥ずかしいと思う。理解できない。(市の予算がつかないのか、再開発に反対している住民が多数いるのか、説明会で開くなどして状況報告を強く求める)なぜ開発できていないのか。まったく理由がわからない。圏央道の整備も進んでいるので誇りをもてるような21世紀にふさわしいような素晴らしいまちをつくってもらいたい。協力するつもりである。	30代	男性
252	桶川駅東口開発について桶川駅西口にメインがあるのに、何故…わざわざ自動車に乗って、北上尾のPAPAや菖蒲のモラージュ・大宮のステラタウン(我が家の子も達は佐野・藤岡・鶴ヶ島 etc)までお買い物に出かけるのでしょうか?電車、バス等のアクセス的には、もっとメインが流行っても良いはず。では、何故、消費者は、寄り付かず、テナントが撤退していくのでしょうか?①魅力あるテナントが入っていない、現代の消費者ニーズにあっていない②同一商品でも売価価格が高すぎる。1件しかお店が無い場所で、交通手段が無いなら買う人がいるかもしれないが…テナントの購買者分析努力が足りない為で…我々には介入余地なし③魅力あるテナントの売り場面積が小さく商品アイテムが少ない為、同じテナントでも大きな店に行ってしまう④東口から西口に自動車で行くには、道が狭く混んでいて、空いている伊奈、菖蒲へと向かってしまう⑤桶川駅から17号まで道路拡幅との事ですが、旧中山道はどうですか?どうせやるなら、同等レベルの道路拡幅をしないと意味が無いように思います。東口の閉まった商店街を通る度に…これで良いのか?他市町村に出かける消費者をいかに桶川に取り戻せるか?①駅前ロータリーの広さは十分ですか?雨の日など駅への送迎車が電車到着時に集中しますが、大丈夫ですか?バス乗り場のスペースは大丈夫ですか?②南小跡地(個人的には、まだ狭いと思いますが)にメインみたいな商業施設を設け消費者ニーズに合ったテナントを入れる③メイン⇄駅⇄新商業施設をスカイウェイ(空中橋)で結び、どちらの駐車場に止めてでも、下の道路の信号機・自動車・自転車 etc を気にせずに行き来出来るような駅前になったら良いな!と思います。折角・縁あって桶川に住むようになって25年…魅力的な街になって頂きたいものです。	50代	男性
253	東口駅前バス通りは商店が閉まっていて寂しい田舎町の印象。宿場町の風情を残しつつ新しい町づくりに期待している。緑をもっと増やしてほしい。	60代	男性
254	桶川西地域にすんでいるので東口には行くことがあまりない。村田接骨の所の踏切が交互通行にならないと東西の交流が進展しないと思う。	60代	男性

No.	自由記述内容	年齢	性別
255	南小跡地に広場等を少し残して月1回程催し物などができればよいと思います。そうすれば人の流れができ、駅周辺の商店街等にお客さんが増えるのではと思います。しかし、1つの商店街だけの行動では駅東口の発展には時間や資金面等について難しい部分もあると感じられます。1つだけではなく東口の多く商店街や行政が協力し合い取り組んでいったら本当の意味での駅東口の発展に繋げていける可能性があると思います。またオフィスビル等の企業等の関連も可能であるならば行っていった方がよいと思います。その他に南小跡地だけの問題ではなく駅東口全体として駐車場また駐輪場の確保も必要となってくると思います。そうすると、遠路及び交通の問題や人件費等の問題も関わってくると思います。諸問題等想定されるもの、また開発を進めていくうえで生じる、当初に想定されないもののが起き、時間、資金、労力等多くの力をそそぐことになると思いますが、よりよい方向性で発展していただけたらと考えていますので、市民の方々と行政サイドで協力をしてください。	20代	男性
256	桶川駅東口にエレベーターがないのがとても不満。いまだき、JRの駅でそんな場所は少ないと思う。東口駅前には早急に再開発が必要だと思う。歩道がないので、小さい子供を連れて歩くにはとても危険です。桶川市役所も駅から遠いので駅近にしてほしい。	30代	女性
257	私は、桶川西地区居住のため、桶川東口に行く事はほとんどありません。これに対し東側に住んでいる人は、市役所の利用など意外と西側に来ることが多いと思います。桶川西地区に住んでいる人をもっと東側に足を運ばせるには、なにか魅力的な建物なり施設なりを作る必要があると思います。さらに圏央道が通ることにより桶川市も注目されることだと思います。市外の人でも利用できるもので、今まで通りの桶川の静かなイメージをこわさないような建物、施設を考えるといくらかしぼれると思います。これからの桶川市をよりよいものとしていってください。お願いします。	20代	男性
258	西口に比べて東口は古くさくてがっかりする。坂田地区に新しく越してくる人がたくさんいるし、東口駅前を感じよくして桶川に住んでよかったと思えるようなものにしてほしい。東口住人の願いです。	40代	女性
259	旧中山道宿場町などの「売り」はあるもののまったく生かし切っていない。町おこしの企画立案、実行をきちんとすべきと思います。さびれている印象が強すぎます。	60代	男性
260	35年前にもアンケートを書きました。桶川東口商店街に行く道の事です！川田谷方面から東口商店街に行く、又通りやすい道がほしいです。私は35年前もお話をしました。桶川から北本又上尾に行く道は広く、行くのが楽です。今、作っている道路も隣り町に行く道路ですか？行きやすい商店街をお願いします。	60代	女性
261	東口は、治安の良いイメージはない。道が細すぎて利用したくない為、行かない。駅前のゴチャゴチャ感を改善してほしい。ロツテリア等、店をなくしてロータリーを作るべきだと思う。バスも道の狭さで怖い。西口のような地下駐車場を作ってみてはどうだろうか。桶川祭りは、7/15.16にこだわる意味はないと思う。南小跡地には、商業施設は建てないで市民に利用価値のある、コミュニティーセンターや公民館が良いと	40代	男性

---

No.	自由記述内容	年齢	性別
	思う。一方通行が多すぎる。下日出谷に住んでいるが、中学校の学区が変だと思う。微妙な地区の人は、選択性を考えてほしい。西小学校の通学路が現在問題となっている。行政として、子供達を守るのを1番に考えてほしい。区画整理重視で工事を進めるのはおかしい。歩道橋を考えてほしい。		