

## <詳細記述内容>

**問6 あなたがふさわしいと思う沿線のイメージなどがあれば、具体的にお書きください。**

具体的なイメージについては、218件の意見があった。

\*年齢、性別が未記入の場合は“－”とする。

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
1	べに花が桶川の花なので、オレンジなど温かみのある色を主体としたデザインにしてほしい。東口駅前にもコンビニを1つ置くべきかと。。	20代	女性
2	「駅通り」だけでなく、古くからある寺院の影響を除き「何もない桶川」のイメージを改めて街づくりにもっと力を入れてほしい。伝統ある「桶川宿」の現代的な形を造ってください。	40代	男性
3	べに花のイメージから花屋がもっとほしい。和菓子のイメージも強いのでそれは残してほしい。川越の駄菓子通りの様にイメージの統一感があると集客が上がると思う。なんなら車を規制してもいい。	40代	女性
4	道路が狭いので広げて商店街などをもっとわかりやすくしてほしいです。	60代	女性
5	ゆったりと穏やかに時が流れる。	30代	女性
6	いつ行ってもホッとできる明るく楽しい街を望みます。	40代	男性
7	桶川の名前どおり、川をもっときれいにする自然を増やす。	10代	男性
8	明るい町づくりに、ゆとりのある暮らしが出来ますように、小川みたいなものとかができるのと老いたものでも行ってくつろげるのではないのでしょうか。	60代	－
9	人、自転車、車の通行区分が分離した、安全な街並み。	30代	女性
10	東口には緑がない。無機質で潤いが欲しい。散歩がてら楽しめる町をつくってください。	70代以上	男性
11	本の特集で小川の横に石畳みの路地があって素敵でした。草津温泉の湯の花の脇に瓦でデザインした壁が素敵でした。	40代	男性
12	川越市の様な小江戸をイメージした宿場町をデザインに取り入れる。	40代	男性
13	県都北部の位置付けした中山道宿場町としての歴史観も残した、一大情報発信コミュニティ化を望む。	40代	女性
14	駅通り中央に目立つ様な(例えばアーチの様な物)を作ってそこに桶川の一番に売りたい物等を記入するなり、ごちゃごちゃ書くと読みづらいので出来るだけ短く目立つ様を書くといいと思います。	60代	女性
15	東口だけでなく西口との役割分担(公園/緑は西口に寄せ、東西の往来をし易くしたうえでバリアフリー、東口に福祉施設を集中させるなど)が必要。また、近隣の他駅との差別化も。北上尾に大きな商業施設があるので今さら同じようなの作ってもムダ。	30代	男性
16	広くきれいなこどもからお年寄りまで安心安全な町	40代	女性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
17	現在東口駅前通りは、道幅が狭くて車の交換が悪く、自転車などの避難・交差に非常に危険が伴っている。特に、店舗は大半が閉店し、自転車等に出店しているか、店の倉庫になっている。旧南小学校の跡地を活用して、駅前広場から17号バイパスまで2車線の自転車専用道を併設して安心して通勤者と歩行者の安全を考えては。	70代以上	男性
18	駅が注目されるような複合施設を建設し、活気あふれるにぎやかな町にして欲しい。古いイメージがあり若者や年上の方、障害のある方など住みやすい街に。デザインばかり気にするのではなく機能性を重視した計画にしてください。	40代	女性
19	思い切った区画整理を行い、誰もが立寄りたくなるような街並みにされたい。現在東には行きたくない。ダサイイメージをなくしたい。	70代以上	男性
20	東口方面は一方通行が多く車で通行するには不便です。歩道の幅も狭い所が多いので人と車が安全に通行できる街がいいです。	40代	女性
21	街並み重視ではなく、歩行者、自転車、自動車それぞれが安心、安全に通行できる道路作りをしてほしい。現状、自動車を運転する側として細い道路の運転が怖いです。	20代	女性
22	桶川市の市花であるべにばなをイメージさせるデザイン(明るいオレンジ色を基調とする等)宿場町の趣きを生かした町づくり。	40代	女性
23	反対側はメインや住宅地があって整っている印象を受けるので、東口は店を中心とした街並みがいいと思う。特に中山道があるのでその辺を意識した統一感のある街並みにしてほしい。	30代	男性
24	東口は緑が少ないので駅前の歩道の所に長い桜並木があると良い。東口のバス乗り場をもっとよくしてほしいです。(わかりやすくしてほしい)桶川宿場町を大切にしてください宿場らしい雰囲気ですレトロな古い建物を活かしたコーヒ店とかあるといいと思う。	40代	男性
25	旧中山道沿いに何軒かある古い建物(お茶屋さん、旅館など)の保存を強く希望します。新しい建物はいくらでも建設できますが、あの美しい古い建物はこわれたら再生できません。(お魚屋さんの雰囲気とかも好きです。)どうせならいままでも集客が少なかったのですから無理に観光目的にすることなく桶川宿の宝物を守るだけでいいと思います。	40代	女性
26	①桶川は江戸時代のべに花産地であった事と、これからの町づくりにはこのべに花をkey wordとした街並みを強烈に全国に発信させるデザインが必要です。②桶川独自の発想で全国に先駆け新しい街づくりと商店街の活力をもどす地域コミュニティを具体的に盛り込んだ開発がポイントです。	70代以上	男性
27	憩いの広場、上記に記入してある噴水、ミスト、24時間のレストラン等(桶川には中々ない)	40代	男性
28	桶川といえば「べに花」しか思い浮かばないので、他に何かあればいいと思う。	20代	女性
29	近隣の市町村の人、電車やバスで訪れたいような、ショッピングセンターや映画館、公園などを作って欲しいです。かわいいオケちゃんのオブジェを置き、アピールし	40代	女性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
	でも良いと思います。ゆるキャラブームなので。		
30	機能的で明るい街、早く造って下さいお願いします。	60代	男性
31	川越の電柱の無い街並みを目標とすれば良いと思う。	20代	男性
32	デザインも大事ですが何よりも道路をもっと広く交通の便や歩行者の為の安全を重視してほしい。	40代	女性
33	明るく安全な道路。歩行者が歩きやすいように歩道があるとよい。駅前に緑、花壇があると落ち着く。	30代	女性
34	桶川の昔ながらの街並みが好きで引っ越して一年が過ぎました。自宅から駅まで遠いのがやや不便(バスの本数が少ないため)ですが静かで住みやすいです。川越のような創られた古くささではなく、昔ながらの自然な姿を残して欲しいです。新しいデザインは特に必要ないと思います。市役所の昭和の雰囲気も好きですよ。	40代	女性
35	イメージなんてまったく浮かびません。桶川なんてこんなもん。。。頭にあるのはこれのみ。	70代以上	女性
36	広くて、安心安全で、清潔感のあるまち並み。	30代	女性
37	紅花、川	40代	男性
38	所々に一休みできる空間を設ける。憩いの場に噴水などがあれば。駅通りと駅東口広場の接続箇所に余裕のあるスペースを設けスムーズな車等の移動ができるようにする。	60代	男性
39	車歩分離、車道中心ではなく歩道中心。歩転分離。	40代	女性
40	駅前のお店を充実させる。	30代	男性
41	駅前は思い切り広く場所を取り、西のような狭い広場にしないよう願います。広いに越したことはないと思いますが？	60代	女性
42	木、花、緑のある道路、大幅に広くしてほしい。	70代以上	男性
43	植物を使ったデザイン。自然を演出すべき。	10代	男性
44	1階をロータリー2階以上駅を直通のショッピングとマンションの建物で駅前通りの商店を集合できないか。	60代	女性
45	緑の多い街並み	60代	男性
46	川越みたいな感じ	10代	男性
47	道幅を広く！駅前にロータリー。シャッター通りにならない！	70代以上	男性
48	自治体だけでなく、西口の様に商業施設等考えるべき、西口でも他の駅に比べると遅れている。	50代	男性
49	大きなビルの中に商店街がある。ビルには立体駐車場がある。駅近くであるから西口のマイクのような有料駐車場の管理を要する。	70代以上	男性
50	桶川は芝川、鴨川、綾瀬川の水源であることから水の源流のイメージとその水でべ	70代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
	に花を浸してべに餅を作るイメージをデザインとする。	以上	
51	広くて交通のしやすい空間、緑の多い街並み。	10代	女性
52	歩行者や自転車が安全な道路、のんびり歩いて買い物ができるような。都会的な街は上尾や北上尾にまかせて、桶川は宿場町の雰囲気が良い。	30代	男性
53	都心のようなキラキラしたネオンサインのイメージではなく、優しく穏やかでそれでおしゃれさと商業性が対等なレベルで統合された感じが希望です。	30代	男性
54	宿場町風駅ビル	40代	男性
55	商業ビルの建ち並ぶどこにでもあるような駅前ではなくても良いと思う。	50代	女性
56	自転車道や歩道にオケちゃんを取り入れたらいいと思う。	60代	女性
57	三丁目の夕日風の昭和の町なみ	50代	男性
58	ビジネスホテル等のより安価な宿泊施設があればありがたいです。時々遠方から来客があっても狭い我が家では泊める事ができません。西口まで行くにしても満室で断られることもだいたいです。地方からの来客が多くなれば市にとっても活性化につながると思います。	70代 以上	女性
59	西口に商業施設があるので東口には行政施設の充実をはかってほしいです。西口のように車にも歩行者にもやさしくまた東口と西口との行き来も駅通路だけでなく、車も行き来しやすいようにしていただけたらと思います。以前のように活気ある東口を望みます。(長い目で考えると維持管理にお金がかかるものは必要ないと思います)	40代	女性
60	新しい環境を取り入れて企業に入ってもらって新しく生まれ変わった桶川市にしてもらいたい。古い商店はいらないし、必要ないので魅力ある店舗に変えてもらいたいです。	50代	—
61	時代に合った沿線にしてほしい。今は、活気もおしゃれさも無く昔のまま時が経ったという感じ。もっと市民の目線で街づくりをして欲しいのでこの様なアンケートはとても良い取り組みだと思います。	30代	女性
62	現在残っている歴史や古里を感じさせる建物を活かした街、何かほっとする(ほのぼのとした)街、桶川を東口方面にはつくってほしい。市民の日常の生活は便利にして(エスカレーターも上下に分けて設置するとトイレは年寄りや障害をもった人に使いやすいもの、洋式、手すりをつける等)を作り、安心感のある街を作ってください。ちなみに西口の東西デッキは天井を作りトイレはせめて手すりをつけるのかも併せて取り組んでいただきたい。	60代	女性
63	緑あるゆったりとし、子供や老人も(車いすでの散歩)ゆったり歩ける街並み	40代	女性
64	電柱は道路上ではなく、上尾市のように地下に埋める。明るく綺麗な商店街を望む。	70代 以上	男性
65	とにかく広い道路にしてほしい。中山道は風情あるものに、駅前通りはすっきりした明るいイメージがいいと思う。(活気が出るお店も欲しい)	40代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
66	ファーストフードなどはもう増えてほしくありません。第一希望は個人の真面目なお店ですが難しいですよね。個人的には、桶川にはおいしいパスタ屋さんがなくて困っています。わざわざ隣町に出かけてしまいます。商店も魅力的ですがお年寄りもつるげるゆったりとした禁煙の飲食店があったら本当に素敵だと思います。桶川には大きなホールもあるのでそのためにも駅前においしいお店は必要だと思います。ビュータワー桶川の下はクリーニング屋になってしまいましたし、がっかりしました。東口をオシャレにして頂きたいです。がんばってください。オケちゃんかわいいです。	30代	女性
67	中山道のお祭りのときとかも、道が狭いと思ってしまいます。商店も古い感じだし。もう少しイイ感じになると良いと思います。	40代	女性
68	駅前にタクシープールがあったほうがよい。東口にお茶をするような場所があってもいいと思う。(西口にはトイレがあるので東口にはスターバックスがほしい)	40代	女性
69	他の地域からもきてくれる街にしてほしい。若者達も一緒に楽しめる街。	70代 以上	女性
70	こだわりや特徴は必要ないと思います。清潔であればいいと思います。	40代	女性
71	出来れば駅前広場を計画線の倍の広さにしてほしいです。	50代	男性
72	延長 480m幅員 20mの道路になるのであれば歩行者優先で道路ぞいの散策ショッピング等を安全に出来る道路に。この程度の道で停車帯使用か、かえって長時間駐車車の迷惑が発生しないか。バリアフリーはどうなっているのか。	60代	男性
73	人、自転車、それぞれが通行しやすく広々として緑がたっぷいの散歩に出かけたくなる場所	30代	女性
74	歩行者が安心して歩ける幅広の歩道	40代	男性
75	街の中心なのだから安心安全である事。購買に便利である事。食が楽しめる事のできる通りになってほしい。観光地ではないのだから無理に宿場町のイメージにとらわれずに明るい商店街を希望します。	60代	男性
76	ビル風対策を取り入れる	10代	男性
77	東口の良さの風情をなくさず自然があって活気がある街にしてほしい。	30代	女性
78	帰宅途中買い物が出来て帰宅すること	70代 以上	—
79	宿場町のイメージ	70代 以上	男性
80	西と東の行き交いが良好になる事は大事。上尾駅のように楽々とできるようにする。西は住環境を充実、東は商業地域として重点をおく。しかも、水と緑と空間をほどよく配して市民や訪問者を心地よくするまちづくりができると良いですね。	60代	男性
81	桶川駅東口はシャッター通りといわれています。暗いイメージを早くなくしましょう。	70代 以上	女性
82	いまのままで良い	40代	男性
83	川越菓子屋横町のような美観地区にする。	40代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
84	冬のイルミネーションライトはオレンジやゴールドなど暖かい印象のライトにしてほしい。青や白だと寒く感じるのでふさわしくないと思う。お年寄りや学生に優しい桶川駅として、バスや駐輪場の整備された駅周辺になってほしい。	40代	男性
85	桶川を訪れた人が素敵な街だと思えるように、道路脇等に花や樹木が目をふれる所にあつたら(並木道とか)温かいイメージが与えられると思います。	30代	女性
86	べに花のデザインをたくさん取り入れてほしいです。	20代	女性
87	中山道のような古い感じもよいですが、圧倒的にスターバックス、ユニクロなどの施設がないので。あと街灯がなくて不安です。嫁いで3年になりますが、引きこもりになりました。	20代	女性
88	まずは道が広がり高齢者にも安全な空間を。歩いたり車に乗ったり買い物できる駅前を希望します。	60代	女性
89	道路を広げた方が良くと思う。できなければ公共以外の大型自家用車の駅前の乗り入れを禁止してほしい。	50代	男性
90	桶川なので桶なんかおける所いかがでしょうか？	50代	男性
91	メイン通り(駅前から17号まで)を広くしてほしい。熊谷駅前のようなイメージ。歩道もアスファルトではなく、ブロック調のような感じだとイメージがよくなる。ただ観光地なら歩道の幅を広めにしても歩行者が多いから良いと思うがやはり桶川駅を利用する人は生活の為に多いので車で送迎などが増えるから、車の通行を考えてほしい。	30代	男性
92	自然の美しい(植物、樹木)明るい調和のとれた街並みゆったりとした空間があり高齢者、子供たちに優しい街づくり。担当者へ お疲れ様です。桶川が市民の為に発展する様に頑張ってください。	60代	女性
93	特になし	40代	男性
94	駅前には車道よりも歩行者、自転車優先の道路とし、近隣に大型駐車場を整備する。上尾や北本等近隣のまちからも買い物客を誘致できるような個性的なまちづくりをすることも面白いと思います。コンペディションで多種多様なアイデアを求め長期的な視点でのまちづくりに期待します。	40代	男性
95	シンプルで広く利用しやすい空間、宿場町を思わせる静かなイメージ	50代	女性
96	歩道にはアーケードを作り、テーブルを出してもらいお茶(店で売っているもの)や食事が気軽に出来る(ヨーロッパにあるような)自転車は別の所へ駐輪しておく。	70代以上	女性
97	気楽に入れるような建物街並みが良いと思う。	70代以上	男性
98	市のキャラクターオケちゃんを利用した施設案内等を取り入れてはどうでしょうか。	60代	男性
99	何しろ車が中心ですのもっと道幅を広く広げる。自転車が通るため、人が歩くためには、段差がない車と段差ないようにすること。店は集合にすればよい。駐車場もありの。まず道路が混みあうので進展性はないと思う。緑の木があると根がもちあがり、やがて自転車走れないので必要なし。	60代	女性
100	街灯を多めに、バスの運行ももう少し増やすよう、ロータリーを広く。	70代	女性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
		以上	
101	舗道、自転車用道、車道をしっかり分けて欲しい。緑ある街並みにしてほしい。	20代	女性
102	ビルやマンション大型スーパーマーケット等はどの駅でも見られる街並みですけど、桶川は宿場町です。どこかその風情が残った建物も良いと思います。	60代	女性
103	ベニ花	70代 以上	男性
104	車道と歩道がわかれて歩道が広いこと(参考図の様なものがいいです)	40代	男性
105	現在は東口の宿場町のイメージが中途半端なので宿場町の風情を前面に出すのであれば川越等をモデルに観光客向けのまちづくりをする必要がある。そのためなら川や噴水も理解できるが現状のままではモチーフは特に必要を感じない。	30代	女性
106	商店街雨でも濡れない大きな屋根又はひさし両側。	60代	男性
107	道路は自転車だけが通る道を作ってほしい。(安全の為)(仕切り線でもよいので)	70代 以上	女性
108	バス、タクシー、送り迎えの一般車などがいっぱい、どこを歩けば「正しい」のかわからない。狭い道路を車、自転車、人が通るので、車を使っても歩きでも危ない。駅を利用する時、朝も夜(帰り)も暗いことがほとんどなのに、街がものすごく暗くて怖い。突然知らない人が近づいてきてたりするので驚いた事もある。駅から、それぞれの方向に信号1つずつ分くらいのブロックくらいせめて灯りだけでも何とかしてほしい。	40代	女性
109	1.自転車通行帯を設ける(段差などない道)2.歴史の説明「イラスト」を歩道に描く	70代 以上	男性
110	桶川には古くさいイメージしかわからない	40代	女性
111	ちょっと休めるベンチが多くあるとよい	50代	男性
112	宿場町としての街並みを全面に出して統一感を出してほしい。ノスタルジックな町並みがあれば観光にもなると思う。川越の蔵造りの町並みのように昔の町をイメージしてしてほしい。	30代	男性
113	道路の幅が狭くなく、駐車場があり活気ある商店街があればと思います。	50代	男性
114	噴水や花壇など明るい駅前になるといいです。	40代	女性
115	車いすのものが安心して通行できる歩道	50代	男性
116	近隣の方々が観光として訪れていただける魅力ある街(個人商店が生き残れる施策)	60代	女性
117	べにばなの里を思わせる明るい街にほしい	70代 以上	女性
118	紅花をデザインした道路(歩道など)	20代	女性
119	高層の建物は無い方がよい(出来る限り低い町並みが桶川には合っているなと思います)	40代	男性
120	人が集まる活気のある沿線	40代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
121	昔からある商店も大切にしながら市民がより利用しやすい駅通りにしてほしい。特に、東口は昼間も暗いイメージなので、全体的に明るく見通しが良い街並みにしてほしい。桶川の特産品をアピール。	30代	女性
122	防災の為、広い公園が必要と思う。	60代	女性
123	建物を余り高くせず統一感を持たせる。商店も一軒一軒余裕を持たせ植込み、花壇など設置し(できればベンチも)お年寄り子供にやさしい町並み	30代	男性
124	駅前の幅をもっと広くとり、木は大きくなると手入れもお金がかかるし、信号等も見えにくくなるので街灯の個性的なの以外は地中に電線も埋没させてすっきりさせた方がよい。植木の管理代の分を電気代にまわして今より明るく節電なんかしないほうが犯罪の抑止につながるし、安心して歩ける街になると思う。	60代	女性
125	特にありません	50代	男性
126	タクシーの運転手が良くないので、利用したくない。バスの本数も少ないから、住みにくい。	40代	女性
127	駅周辺を個人経営の駐輪場ばかりにして欲しくない。駐輪場は市が整備して一括管理すべき。個人経営の駐輪場跡地は総合的な計画の基、魅力的な街づくりをして欲しい。	40代	男性
128	緑が少ない、道路もでこぼこ、歩きづらい、せまい、暗い、明るく緑あふれる清潔感ある道路にしてほしい。	40代	女性
129	エコや環境に重点をおいたものとしてほしい。保水性のアスファルトやインターロッキングの使用や街灯に太陽発電で夜は対応する。又安全安心の町として防犯カメラを多めに取り付けるとか。	40代	男性
130	ショッピングや飲み会などで大宮に負けないような街になってほしい。上尾や北本に住んでいる人達が大宮ではなく桶川に集合する様に「もみの木」的な目印を	40代	男性
131	駅前広場に何かシンボルがほしい。暗くはないが何か落ち着いたカラーにしてほしい。ベンチもおいてほしい。	50代	男性
132	川越の様な小江戸のイメージでもいいと思う	40代	女性
133	もっと広い道路を造り歩行者や自転車、車等が楽に通れるような工夫をして頂きたいと思います。(狭いので危なく通りづらいので)	20代	女性
134	古い建物ストックの活用。東口の古くさい商店街は現状はデメリットだが再生して活用すれば、個性になると思う。上尾とは違う街の魅力がほしい。	40代	男性
135	駅前(昇降口)正面は、広場を確保する方が望ましいと思う。	60代	女性
136	駅通りが寂しい(東口)もっとにぎやかな街並みであってほしい	70代 以上	女性
137	宿場町のむかし風の家屋が壊される前に早く取り組んでほしいと思います。	50代	女性
138	自然がある	10代	男性
139	歩道と車道がしっかり分かれていれば良い。見た目よりも安全を考えてほしい。	40代	男性



No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
140	とにかく東口駅前通りは歩行者のみの緑っぱいの道にしてほしい。南小跡地も緑っぱいにすれば北本上尾等との差別化ができるし、個性のある街になる。人口はいるのに駅前、中山道ともシャッター通りになってしまっているのはもったいないこと。商業施設は街並みに魅力があれば、勝手にできるだろう。	40代	男性
141	もっと活気のある明るい桶川にしてください。	10代	女性
142	駅コンコースの中央改札口付近に「岐阻街道桶川宿曠原之景」とその説明を設置し自分の住む市について起源をよく知ってもらおう。	40代	女性
143	沿道に木を植える場合、野鳥の害を防ぐため低木にしてほしい。	60代	男性
144	「桶川」の名が案外よく出て来るのは「スカイダイビングのスポット」としてです。先日も、テレビのバラエティで、SMAP メンバーの大半が桶川でのスカイダイビング経験を挙げていました。また、たしか木場のヘリ発着場ができるまで、テレビの空撮ロケでは、日没後の着陸地点は桶川でした。すなわち桶川は「空のまち」です。高層建築物が少なく空が開けていることも、都内から帰ってくるとホッとするポイントのひとつだと思っています。ぜひ、「ソラのマチ」「スカイタウン」をイメージの軸にすえてください。	40代	男性
145	市名にちなんだものをあえてつくらない方がいい。	60代	男性
146	東口が住民を集められるような施設や街並みがほしい。桶川は「何の街？」ではなく「○○○の街」として多くの人々に認知されるような駅前デザインが必要。「いい街です」と他人に言える街にして欲しいです。	50代	男性
147	市場があるといいと思います。(産直、生鮮)	40代	女性
148	とにかく道が狭いのでお年寄りや子供たちが安心して歩けること。駅前には新しいショッピングモールのような施設ができればたくさんの方が来てくれると思う。新しいデザインでも風情のあるデザインでも何か個性のある街づくりをして「歩きたいな」と思わせる形になってほしい。桶川は古いイメージが強いので変わるチャンスにしてほしい。(上尾に人が流れているように思う)	30代	女性
149	公園や並木道など住環境が魅力的な街づくり。老人が安心して住める街づくり。	50代	女性
150	浦和駅東口にあるパルコのようなショッピングモールから行政施設までそろっている商業施設。(区画)	30代	男性
151	駅前の道路は広く、歩行者、自転車の通路安心して通れるといいですね	50代	女性
152	明るくて活気あたたかいイメージにしてほしい。カラーを赤や黄色など取り入れてほしい。	20代	女性
153	東口を明るくして！いなかっばい(いなか)だから！	10代	女性
154	これからは高齢者が増えてきます。買い物の途中なので一時休憩できるように植栽帯などを活用し、適宜ベンチの設置を希望します。	70代以上	男性
155	●駅前広場…みずほ銀行の方に送迎用駐車場、民間じゃない駐輪場、電車のみえる公園(広場)、エレベーター、駅前コンビニ、市役所の出張所。●駅通り…広い道路、歩行者や自転車が安心して通れる道、明るく(緑も多く)気持ちの良い通り。●イメージ…宮原駅+宿場町桶川ならではの落ち着き、人の集まる(行きやすい)駅周	40代	女性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
	辺にしてほしい。花より緑の多い広く明るい駅周辺にしてほしい。		
156	商店街(活気あり魅力的な)。歩道と自転車の道が分かれている。明るい街灯。	30代	男性
157	桶川駅西口に住んでいる人も利用しやすいもの。高齢化が進んでいる為福祉施設などが必要(在宅関係の事業所、サービスなど)	—	女性
158	せっかく宿場町と言われているのだから江戸の町並の雰囲気を出した方がよいと思います。以前、他県の知人が桶川に来たときに、「思ってた感じ(イメージ)と違ったと言われたことがありました。桶川の歴史をいろんなひとに分かるような感じにしたい。自然をもっと多くするなど。。	20代	女性
159	桶川と言ったら○○だ！！と言われるような街をつくり外からお金をとってくる！	30代	男性
160	問6で回答したように宿場町ならではの桶川らしい街づくりがよい。例えば川越(小江戸)のような東口から本陣までを宿場町ロードにする。	50代	女性
161	もう少しおしゃれな感じの方が良い思います。昔ながらの宿場町ですが現代的に若い人たちが楽しく歩けるように。(道路の色、材質、レンガなど明るい色の歩道など)街路樹などおしゃれな感じに。(ムクドリが集まるマインの囲いのような感じになると、停車もできず最悪ですが。)	50代	女性
162	駅前には大きいショッピングモールと企業ビルがあると人が呼べる。埼玉は都内より緑が少なく水や風などの通りがないため、桶川が先頭をきってグリーンのある住みやすい、上尾や大宮に行かなくてもいいと思わせる街づくりをしてほしい。	40代	女性
163	人の行き来が多くなるよう静かでゆったりとした街並みをイメージ、計画して造り市民はもとより他の街の人も桶川へ行ってみようと思わせる駅前通りに。	60代	男性
164	歩道にはオケチャンを配置	70代以上	男性
165	宿場町であったにもかかわらず桶川の中山道は寂しい。活気のない中山道です。桶川に住んで40年だんだん寂しくなっていくのが寂しいですね。	70代以上	女性
166	小さな公園や広場など(子供たちが遊べる)	60代	男性
167	おしゃれな雑貨、レストランカフェ、文具店等多様性に富んだ出かけたくなるような一日過ごせる楽しい街並み。東急東横線自由が丘みたいなおしゃれ感覚にあふれた街をイメージ。	60代	女性
168	伝統を感じられる街であり続けてほしいと思います。モダンな街にすることは金を使えばいつでも出来るので。	20代	男性
169	1.北本駅東口のように広くて明るくてゆったりとした駅。2.鴻巣駅東口のようにショッピングモールを作って活気を出す。3.上尾駅東口のように広くてマル広や、結婚式場などがある駅。※上記をミックスして造れば、非常に集客力が高まり、人が集まってくるのではないのでしょうか。とにかく狭くて危なくてせこせこすぎる。これは時代に逆行していると思います。早急に改善を要望します。	50代	男性
170	宿場町の古いイメージと革新的なイメージの融合。横浜の赤レンガ倉庫のようなイメ	40代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
	ージ。		
171	歩道を設け安心して買い物ができる街並み	50代	女性
172	すべてにゆとりがある様	60代	女性
173	大宮ほどではないが、駅内や駅近に本屋、パン屋、コンビニ、旅行代理店、若い人向けの衣服が置いてある店などを作ったほうが便利だと思う。便利さで考えた方が住みやすいし助かります。	30代	女性
174	例えば路面に「オケチャン」の絵を入れる等「オケチャン」をもっと知ってもらう為いろんなところに絵を取り入れてはどうか？	30代	男性
175	参考図の植栽帯の変わりに自転車歩行者道を広くとり雨対策がほしい。	70代以上	男性
176	複合ビルの建物を。圏央道に物流センター、生産工場を誘致した場合、駅前に何が必要か、駅前だけでなく桶川全体のコア地区として計画していただきたい。	40代	男性
177	熊谷市、川越市、加須市、行田市などは早くから！電柱のない町並みを一部であるがメインの町並みには必要だと考える。(桶川東口含む)	60代	男性
178	宮原以北の高崎線沿線で宿場町を旨くイメージした市町村はないので、宿場町のイメージというのはいいと思う。	50代	男性
179	ごちゃごちゃしていない方がいいと思います。いろいろありすぎない。	30代	女性
180	デザインや形などにこだわらず、バイク、車などの騒音なしで安全性で治安のよく、ペットやゴミなどの汚物のないまちづくりを期待します。桶川は商店が少ないため、北本、上尾などに買い物することが多いんです。バスも少ないのでなんとかしてほしい。自転車が通るのに危ない道が多すぎる。	20代	男性
181	明るい道路、町並み	30代	男性
182	川越の街並みのような風情を残した街並みが良いと思う。中山道、宿場町の雰囲気を出しつつ、道は通りやすい方が良いと思う。	30代	女性
183	今の駅東口は閉まっている店が多かったり道の狭さなどで暗いイメージが強く、歩きづらいつと感じるのでもっと人による活気がほしいです。	10代	女性
184	上尾・北本の駅周辺はここ数年で整備されたが、逆に桶川は昔の街並みが残る桶川はらしさがあってもいいとおもう。休みの日に中山道を通るとカメラを手にした人もよく見かける。私の職場の人(神奈川、東京在住)も写真を取りにきた事があるようなので、少しは現状も大事にした方がいいと思っています。	40代	男性
185	緑がないので花や木を植えたりする。また川越のような宿場町の風情を生かしつつ、それにあつた店や街並みが必要であると思う。	40代	女性
186	ああ!桶川街だと思える風情。	70代以上	男性
187	宿場町の風情と便利な施設や商店街、活気ある街がいいですね。昔と現代の良いとこどりをお願いします。	50代	女性
188	道路の拡幅。駅の駐車場の確保。	20代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
189	高齢者が多くなってくるので公園には運動が簡単にできる物が設置されていたり、散歩コースなどがあるといい！桶川の町は道が狭く自転車などの道があったりするといい！	50代	女性
190	すっきりきれいにしてほしい	10代	男性
191	西口公園には土日にコスプレを趣味とする若者が集まっているようです。彼らが集まれるような場所や撮影したくなる街並み、衣類や自作用の生地を取り扱う商業施設を誘致して街の活性化を図れないでしょうか。(コスプレイベント時以外も桶川を訪れ、お金を落としていくような仕組みに)コスプレの桶川、賛否あると思いますが。	30代	男性
192	東口周辺に公共施設がなく、道路が整備されていない。早く整備してもらいたいです。	60代	女性
193	イメージと言うよりも気になるお店があった時すぐに足を踏み入れられる様に道路を大きくしたり、右折車両用の信号を作ったり、外から来る車に乗った人が魅力を感じる街だと誇らしい。	30代	女性
194	桶川といえば宿場町やべに花など、古きよき時代のイメージを駅を降りた時に印象づける駅通りづくりをしてほしいです。西口は近代的な雰囲気なので、東口はあえてレトロな雰囲気で魅力的にデザインしたらと思います。	60代	女性
195	宿場町なら高齢者にやさしい町づくり、イスの増設など。バス停にありませんよね？	50代	女性
196	生まれてからずっと桶川に住んでいますが、東口はとくに道が狭く駐車場もないので祭りの時くらいしか行きません。もっと大きなショッピングセンターやカワイイお店ができたらいと思います。	40代	男性
197	植栽帯には、落葉樹(落ち葉そうじが大変、鳥など(カラス)とまるため)は植えてほしくない。菜の花などが良い。	50代	女性
198	例えば道の駅的な商業施設や朝市等、歩きに行ってみようと思えるような桶川市のコンセプトを明確にして、弱者に配慮した道にしてほしい。	60代	女性
199	宿場町としての良い歴史があるので、川越の様な風情があるきれいで安全な駅前にしてほしい。昔の中山道の町並みを再現するとか。	30代	女性
200	なにしろ広場をしっかりとった余裕のあるデザインにして欲しい。今の桶川東口は隣の駅の駅前と比べても、古いままで魅力がありません。	30代	男性
201	駅から南小跡地までを立体にして屋根を付ける。歩行者道を遊歩道のようにしてベンチやオブジェとして時計台(カラクリ時計)などにする。自転車専用の通行帯を作る。	40代	男性
202	べに花を使用した染物で旗を作っかざる。	20代	女性
203	「今風」や「現代的」もいいけれど、それぞれの建物がうまくマッチして歩いていだけでも明るく古くさくないような(多少の景観も大事という意味で)いい所を残した「町並み」	30代	女性
204	地名に関係なく自然環境を十分に配慮した街並み。(例:べに花を使った緑(紅)色の植樹を行うなど)	30代	男性

No.	新たな駅通り沿線のイメージ	年齢	性別
205	街灯をヨーロッパ風な感じにして、街灯と街灯の間にベンチやオシャレなゴミ箱、木などを植える。もちろん商店街も今までみたいな感じではなく(昔ながらの店)今な感じ。例えば100円ショップ、ファーストフード、カフェ、ファンシーショップなど10代20代をターゲットにして商店街を作ると良いかも。これから先を考えると圏央道も出て人の足も前より増えると考えたらターゲットを少し下に見て、お洒落な感じが良い。他にないような！お金を桶川におとしてもらいましょう！がんばれ桶川市！	40代	女性
206	現在はシャッター通りになり、道も狭くとても不便な東口です。上尾や北本までも綺麗にしているのになぜ桶川だけ整備できないのか、とても不満です。何もしなければ桶川に来てくれる人もいないし、税収も望めないままだと思います。がんばってください。しかも早急に実行した方が良いと思います。	40代	女性
207	べに花のイメージ	20代	女性
208	現状では駅通りがアルファベットのJの字の様に曲がっているので新しくなった時には直線が出て、中山道から駅が見える様になってもらいたい。	60代	男性
209	西口に比べると東口はゴチャゴチャしていて汚く暗いイメージがあるので、明るく広々とした街並みを希望します。緑も少ない気がするので西口公園のような公園、広場があると良いと思います。	50代	女性
210	町づくりは200年～300年後のことも見据えて考慮することが望ましい。(目先の事にとらわれず理由付をきっちりして進めて欲しい)	60代	女性
211	例えば新都心駅のような空間が広くて圧迫感の無い感じ、出かけるとき、帰ってきた時に嬉しくなれると良いなと思います。ちなみに上尾駅は中途半端な感じで嫌な感じですが。お金や地権者のことなど大変だと思いますが楽しみにしています。	40代	女性
212	沿線の何mかおきにべに花を植える。	20代	女性
213	歩行者道をレンガ造りの道路の計画やデザインに取り入れる。	20代	男性
214	・川越のように古い建物を生かした町並みがいい。・西口公園にあるオブジェは作った時は最新だったのかもしれないけど、じゃまだし古くさい。その後のケアを考えると噴水とかゴチャゴチャと置かない方がいい。すっきりとしたデザインで広々としたのがいい。細々として斬新なデザインよりも、20年先でも飽きの来ない町並みがいい。・古い建物を南小跡地に移動してレトロな町並みをまとめる。	40代	女性
215	ロータリーを広く。車での送迎などもしやすくなるように。	50代	女性
216	ある程度デザインも総合したすっきりした街並み。	60代	男性
217	商店・販売ゾーンと緑あふれる公園ゾーン等といったような市内をいくつかのゾーンに分けて、開発計画して欲しい。	60代	男性
218	現況では、東口に利便性が無い為、利用することは7/15・16の祭り以外ほとんどない。道の狭さを改革しないと考えられない。ゆえに思いつかない。飛行船が無くなってしまったので、オケちゃんデザインをマンホールや柵などに利用したら「べに花・宿場町のデザイン」など良いと思う。	40代	男性