

# 桶川駅東口周辺地区の 整備に向けて



## ○ 駅前広場の整備について

今年度も関係権利者の皆様にご理解をいただき、建物等の調査を進めています。また、関係権利者の皆様のご協力により、駅前広場の事業用地の一部を取得いたしました。今後も事業完了に向け引き続き、きめ細かな対応に努めてまいります。



## ○ 駅通り(駅東口通り線)の整備について ～駅通りの事業が認可されました!～

埼玉県が駅東口通り線及び仲仙道線の一部(駅東口通り線との交差点部)について、事業の認可を取得しました。今後も事業の進捗について、かわら版等を通じてお知らせいたします。

## ○ 地区のまちづくりについて

前回のかわら版でもご案内しましたとおり、地区内の道路に関する考え方などを「基本計画案(別図)」として整理したところです。今回の駅東口トピックス(裏面)では、「駅東口周辺地区内の道路に関する考え方」について、掲載しています。

- 配布しているお知らせや駅東口周辺地区の整備に関することなど、ご不明な点がございましたら、下記までご連絡ください。

### 【桶川市役所駅東口整備推進課】

所在地 桶川市寿一丁目6番17号

電話番号 048-783-2526

E-Mail [ekitouseibi@city.okegawa.lg.jp](mailto:ekitouseibi@city.okegawa.lg.jp)

業務時間 午前8時30分から午後5時15分まで  
(土・日・祝祭日及び年末年始を除く)



桶川市マスコットキャラクター オケちゃん

## ★ 駅東口ピックアップ

### 【駅東口駅前の交通の現状】

現在の駅東口周辺の交通については、徒歩または自転車によるものが大半を占めています。また、一般車両の多くは、駅利用者の送迎が目的となっています。

### 【交通ネットワークの基本的な考え方】

一番街での一般車両による送迎や、地区内に流入する通過交通など地区内の車両の通行を整序し、駅や商店を利用する歩行者や自転車または、生活する方々などの安全性、車両の安全性を相互に高めることで、「歩いて暮らせる健康的なまちづくり」を進めることを基本的な考え方としています。

### 【交通ネットワークの整備方針】

・地区内の道路を大きく3つに分けて考え、駅前広場及び駅通り整備のほかに地区のまちづくりに必要な機能を提案しています。

#### ◎「幹線道路」・・・駅前広場、駅通り及び中山道（拡幅）

駅通りの車両の通行の利益性や歩車分離を進めることで、駅利用の車両をこちらに誘導し、地区内への車両の進入を減らしたいと考えています。

#### ◎「主要な区画道路」・・・南小跡地東側の市道 4061 号線（拡幅）

将来の跡地利用に係る車両の円滑な処理と地区内歩行者等の安全性を高めるため、歩車分離を目的とした拡幅を提案しています。

#### ◎「区画道路」・・・桶川駅、南小跡地、中山道を結ぶ地区内の道路

交通をサポートするため、道路の一部新設を提案しています。この他にも、地区の特性に合わせた道路の整備が必要と考えています。

・別図、「基本計画案」では、以下のようなルートを想定しています。

【青矢印】で示しているのは、駅東口周辺で生活をしている方の環境を保全するために必要と考えられるルートです。

【赤矢印】で示しているのは、駅に向かう歩行者や、将来の南小跡地を利用する方の交通を円滑に処理するために必要と考えられるルートです。

今後さらに、良好なまちづくりに向け、必要となるこれらの区画道路の整備や土地利用に向けたルールづくりなど、対象となる権利者の皆さんと一緒に具体的な検討を進めていきたいと考えています。

## 桶川駅東口周辺地区整備基本計画案 土地利用及び交通ネットワーク配置例

