第１章　交通計画

第１章 交通計画

1.1 調査結果

(1) 現況交通量

現況交通量の調査結果は、表 1.1-1～表 1.1-5 に示すとおりである。

表 1.1-1(1)　自動車交通量調査結果　平日 (No.1)

時間	交通量(台)								
	No.1　平日　　調査日:令和5年2月14日(火)								
	方向1:市道1561号線方面(東行)			方向2:上尾道路方面(西行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
1:00～	0	0	0	0	2	0	0	2	0
2:00～	0	1	0	1	2	0	1	3	0
3:00～	0	0	0	0	1	6	0	1	6
4:00～	0	2	0	0	1	0	0	3	0
5:00～	0	2	0	0	5	0	0	7	0
6:00～	5	32	1	5	37	0	10	69	1
7:00～	7	64	3	4	90	1	11	154	4
8:00～	7	50	2	4	42	0	11	92	2
9:00～	7	36	1	10	37	1	17	73	2
10:00～	1	27	0	3	21	0	4	48	0
11:00～	2	22	0	4	17	0	6	39	0
12:00～	5	27	0	7	30	0	12	57	0
13:00～	5	30	0	4	22	1	9	52	1
14:00～	3	26	0	0	25	0	3	51	0
15:00～	5	38	1	7	20	0	12	58	1
16:00～	7	76	2	4	44	0	11	120	2
17:00～	2	92	1	1	44	1	3	136	2
18:00～	0	12	0	0	14	0	0	26	0
19:00～	0	10	0	1	13	0	1	23	0
20:00～	0	15	0	1	13	0	1	28	0
21:00～	1	12	0	0	12	0	1	24	0
22:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
23:00～	0	2	0	0	4	0	0	6	0
全日合計	57	578	11	56	500	10	113	1,078	21
昼間(6～ 22時)計	57	569	11	55	481	4	112	1,050	15
夜間(22～翌6時)計	0	9	0	1	19	6	1	28	6

表 1.1-1(2)　自動車交通量調査結果　休日 (No.1)

時間	交通量(台)								
	No.1　休日　　調査日:令和5年2月12日(日)								
	方向1:市道1561号線方面(東行)			方向2:上尾道路方面(西行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	3	0	0	2	2	0	5	2
1:00～	0	3	0	0	1	0	0	4	0
2:00～	0	2	0	0	1	0	0	3	0
3:00～	0	1	1	0	1	0	0	2	1
4:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
5:00～	1	2	1	0	7	0	1	9	1
6:00～	0	10	1	0	15	0	0	25	1
7:00～	2	15	0	1	26	1	3	41	1
8:00～	2	25	2	1	33	1	3	58	3
9:00～	0	24	2	0	23	2	0	47	4
10:00～	0	35	0	2	22	1	2	57	1
11:00～	0	29	0	0	26	0	0	55	0
12:00～	2	29	0	1	22	0	3	51	0
13:00～	2	34	2	0	23	1	2	57	3
14:00～	1	43	3	1	34	2	2	77	5
15:00～	1	35	6	0	31	2	1	66	8
16:00～	2	32	2	1	26	1	3	58	3
17:00～	1	48	2	2	23	0	3	71	2
18:00～	1	36	1	1	17	1	2	53	2
19:00～	0	19	0	0	20	0	0	39	0
20:00～	1	9	2	1	3	0	2	12	2
21:00～	1	8	0	0	7	0	1	15	0
22:00～	0	7	0	0	7	0	0	14	0
23:00～	0	0	0	0	2	0	0	2	0
全日合計	17	450	25	11	374	14	28	824	39
昼間(6～ 22時)計	16	431	23	11	351	12	27	782	35
夜間(22～翌6時)計	1	19	2	0	23	2	1	42	4

表 1.1-2(1)　自動車交通量調査結果　平日 (No.2)

時間	交通量(台)								
	No.2　平日　　調査日:令和5年2月14日(火)								
	方向1:市道65号線方面(北行)			方向2:市道1561号線方面(南行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	1	0	0	0	0	0	1	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00～	2	1	0	1	0	0	3	1	0
8:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
10:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0
13:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～	0	1	0	0	0	0	0	1	0
16:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～	0	0	0	0	1	0	0	1	0
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0
全日合計	2	6	0	1	5	0	3	11	0
昼間(6～ 22時)計	2	4	0	1	4	0	3	8	0
夜間(22～翌6時)計	0	2	0	0	1	0	0	3	0

表 1.1-2(2)　自動車交通量調査結果　休日 (No.2)

時間	交通量(台)								
	No.2　休日　　調査日:令和5年2月12日(日)								
	方向1:市道65号線方面(北行)			方向2:市道1561号線方面(南行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	0	1	0	0	0	0	0	1
2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0
9:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～	0	2	0	0	1	0	0	3	0
11:00～	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0
13:00～	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00～	0	1	0	0	0	0	0	1	0
15:00～	0	0	0	0	1	0	0	1	0
16:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～	0	1	0	0	0	0	0	1	0
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～	0	1	0	0	0	0	0	1	0
全日合計	0	8	1	0	4	1	0	12	2
昼間(6～ 22時)計	0	7	0	0	4	1	0	11	1
夜間(22～翌6時)計	0	1	1	0	0	0	0	1	1

表 1.1-3(1)　自動車交通量調査結果　平日 (No.3)

時間	交通量(台)								
	No.3　平日　　調査日:令和5年2月14日(火)								
	方向1:さいたま市方面(南行)			方向2:鴻巣市方面(北行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	13	22	0	12	25	0	25	47	0
1:00～	14	17	1	7	9	0	21	26	1
2:00～	19	10	1	16	13	1	35	23	2
3:00～	22	26	2	13	12	2	35	38	4
4:00～	23	42	0	10	15	0	33	57	0
5:00～	24	144	3	20	47	1	44	191	4
6:00～	55	399	10	27	163	2	82	562	12
7:00～	66	441	13	57	382	5	123	823	18
8:00～	64	324	3	71	340	5	135	664	8
9:00～	72	250	3	90	230	2	162	480	5
10:00～	73	236	5	88	229	2	161	465	7
11:00～	92	258	3	111	238	0	203	496	3
12:00～	49	241	2	84	244	5	133	485	7
13:00～	76	203	3	87	206	3	163	409	6
14:00～	62	241	6	75	205	1	137	446	7
15:00～	52	253	2	57	260	5	109	513	7
16:00～	38	277	7	51	292	4	89	569	11
17:00～	27	310	5	25	393	5	52	703	10
18:00～	18	273	4	27	432	8	45	705	12
19:00～	11	196	5	9	360	7	20	556	12
20:00～	1	117	1	7	200	10	8	317	11
21:00～	3	77	2	9	136	4	12	213	6
22:00～	3	41	0	3	82	1	6	123	1
23:00～	10	17	0	4	33	0	14	50	0
全日合計	887	4,415	81	960	4,546	73	1,847	8,961	154
昼間(6～ 22時)計	759	4,096	74	875	4,310	68	1,634	8,406	142
夜間(22～翌6時)計	128	319	7	85	236	5	213	555	12

表 1.1-3(2)　自動車交通量調査結果　休日 (No.3)

時間	交通量(台)								
	No.3　休日　　調査日:調査日:令和5年2月12日(日)								
	方向1:さいたま市方面(南行)			方向2:鴻巣市方面(北行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	1	27	0	4	33	1	5	60	1
1:00～	4	14	0	3	24	0	7	38	0
2:00～	2	10	0	3	12	1	5	22	1
3:00～	2	11	2	4	10	1	6	21	3
4:00～	5	21	0	1	13	0	6	34	0
5:00～	3	55	1	5	40	1	8	95	2
6:00～	7	104	5	6	95	3	13	199	8
7:00～	14	189	3	5	158	3	19	347	6
8:00～	13	248	8	8	212	6	21	460	14
9:00～	5	245	8	6	257	13	11	502	21
10:00～	7	326	5	8	285	11	15	611	16
11:00～	12	312	16	12	283	18	24	595	34
12:00～	8	310	9	16	279	14	24	589	23
13:00～	14	306	14	16	274	13	30	580	27
14:00～	18	324	12	7	269	14	25	593	26
15:00～	19	352	13	10	249	15	29	601	28
16:00～	12	352	9	5	275	10	17	627	19
17:00～	12	286	10	5	237	3	17	523	13
18:00～	3	203	8	8	246	4	11	449	12
19:00～	3	147	2	3	173	3	6	320	5
20:00～	1	118	2	6	144	2	7	262	4
21:00～	4	96	0	9	146	4	13	242	4
22:00～	3	45	1	0	70	3	3	115	4
23:00～	5	25	0	3	45	1	8	70	1
全日合計	177	4,126	128	153	3,829	144	330	7,955	272
昼間(6～ 22時)計	152	3,918	124	130	3,582	136	282	7,500	260
夜間(22～翌6時)計	25	208	4	23	247	8	48	455	12

表 1.1-4(1)　自動車交通量調査結果　平日 (No.4)

時間	交通量(台)								
	No.4　平日　　調査日:令和5年2月14日(火)								
	方向1:市道14-1号線方面(東行)			方向2:上尾道路方面(西行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
1:00～	0	1	0	0	3	0	0	4	0
2:00～	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3:00～	0	1	0	3	0	0	3	1	0
4:00～	0	2	0	0	3	0	0	5	0
5:00～	0	5	0	0	3	0	0	8	0
6:00～	1	15	0	1	18	0	2	33	0
7:00～	0	39	4	1	41	2	1	80	6
8:00～	2	40	3	0	47	0	2	87	3
9:00～	2	21	0	4	21	1	6	42	1
10:00～	5	28	2	2	28	0	7	56	2
11:00～	3	18	1	5	20	0	8	38	1
12:00～	4	18	0	4	23	1	8	41	1
13:00～	0	9	1	1	15	1	1	24	2
14:00～	0	37	0	2	21	2	2	58	2
15:00～	2	32	0	0	23	0	2	55	0
16:00～	1	32	1	1	41	0	2	73	1
17:00～	0	29	0	2	34	4	2	63	4
18:00～	0	31	1	0	14	1	0	45	2
19:00～	0	26	0	0	18	1	0	44	1
20:00～	0	16	0	0	13	2	0	29	2
21:00～	0	5	0	0	8	1	0	13	1
22:00～	0	3	0	2	6	0	2	9	0
23:00～	0	3	0	0	5	0	0	8	0
全日合計	20	412	14	28	407	16	48	819	30
昼間(6～ 22時)計	20	396	13	23	385	16	43	781	29
夜間(22～翌6時)計	0	16	1	5	22	0	5	38	1

表 1.1-4(2)　自動車交通量調査結果　休日 (No.4)

時間	交通量(台)								
	No.4　休日　　調査日:調査日:令和5年2月12日(日)								
	方向1:市道14-1号線方面(東行)			方向2:上尾道路方面(西行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	2	0	0	1	0	0	3	0
1:00～	0	5	0	0	2	0	0	7	0
2:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0
3:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
4:00～	0	2	0	0	0	0	0	2	0
5:00～	0	0	0	0	1	1	0	1	1
6:00～	1	8	0	1	5	0	2	13	0
7:00～	0	8	0	1	20	0	1	28	0
8:00～	0	16	2	0	15	0	0	31	2
9:00～	0	24	1	0	23	1	0	47	2
10:00～	0	30	1	1	16	2	1	46	3
11:00～	0	20	3	1	21	1	1	41	4
12:00～	0	16	0	0	15	0	0	31	0
13:00～	0	23	1	0	21	2	0	44	3
14:00～	2	22	3	0	14	2	2	36	5
15:00～	0	35	1	0	23	1	0	58	2
16:00～	1	14	1	1	16	0	2	30	1
17:00～	0	21	0	0	14	0	0	35	0
18:00～	0	22	1	0	17	0	0	39	1
19:00～	0	8	0	1	12	1	1	20	1
20:00～	0	8	0	0	4	0	0	12	0
21:00～	0	7	0	0	6	0	0	13	0
22:00～	0	5	0	2	2	0	2	7	0
23:00～	0	0	0	1	3	0	1	3	0
全日合計	4	298	14	9	254	11	13	552	25
昼間(6～ 22時)計	4	282	14	6	242	10	10	524	24
夜間(22～翌6時)計	0	16	0	3	12	1	3	28	1

表 1.1-5(1)　自動車交通量調査結果　平日 (No.5)

時間	交通量(台)								
	No.5　平日　　調査日:令和5年2月14日(火)								
	方向1:市道14-1号線方面(東行)			方向2:上尾道路方面(西行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	2	0	0	2	0	0	4	0
1:00～	0	1	1	0	3	1	0	4	2
2:00～	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3:00～	0	2	0	3	1	0	3	3	0
4:00～	0	2	0	0	2	0	0	4	0
5:00～	0	5	0	0	3	0	0	8	0
6:00～	1	17	0	2	19	0	3	36	0
7:00～	0	28	4	0	35	2	0	63	6
8:00～	3	43	3	2	52	0	5	95	3
9:00～	2	26	0	3	28	1	5	54	1
10:00～	2	31	2	2	26	1	4	57	3
11:00～	2	17	1	2	23	0	4	40	1
12:00～	5	25	1	3	24	1	8	49	2
13:00～	0	13	2	1	17	1	1	30	3
14:00～	1	42	1	2	20	3	3	62	4
15:00～	3	32	0	1	30	0	4	62	0
16:00～	1	38	1	2	47	0	3	85	1
17:00～	0	43	1	2	42	4	2	85	5
18:00～	0	36	1	0	20	1	0	56	2
19:00～	2	28	0	0	18	1	2	46	1
20:00～	0	18	0	0	13	2	0	31	2
21:00～	0	8	0	0	11	1	0	19	1
22:00～	0	5	0	2	5	0	2	10	0
23:00～	0	3	0	1	7	0	1	10	0
全日合計	22	465	18	28	448	20	50	913	38
昼間(6～ 22時)計	22	445	17	22	425	18	44	870	35
夜間(22～翌6時)計	0	20	1	6	23	2	6	43	3

表 1.1-5(2)　自動車交通量調査結果　休日 (No.5)

時間	交通量(台)								
	No.5　休日　　調査日:調査日:令和5年2月12日(日)								
	方向1:市道14-1号線方面(東行)			方向2:上尾道路方面(西行)			断面		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0
1:00～	0	4	0	0	2	1	0	6	1
2:00～	0	2	0	0	1	1	0	3	1
3:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
4:00～	0	2	0	0	0	0	0	2	0
5:00～	0	1	0	0	2	0	0	3	0
6:00～	1	9	0	1	4	0	2	13	0
7:00～	0	9	0	1	23	0	1	32	0
8:00～	0	18	2	1	14	0	1	32	2
9:00～	0	29	2	0	23	2	0	52	4
10:00～	0	28	1	1	22	0	1	50	1
11:00～	1	22	2	1	23	1	2	45	3
12:00～	0	15	0	0	14	1	0	29	1
13:00～	0	24	1	0	21	3	0	45	4
14:00～	1	23	3	0	16	2	1	39	5
15:00～	0	36	1	0	23	1	0	59	2
16:00～	1	16	0	0	16	1	1	32	1
17:00～	0	25	0	0	16	0	0	41	0
18:00～	0	20	1	0	16	0	0	36	1
19:00～	0	8	0	1	12	1	1	20	1
20:00～	0	6	0	0	3	0	0	9	0
21:00～	0	8	0	0	10	0	0	18	0
22:00～	0	5	0	2	1	0	2	6	0
23:00～	0	1	0	1	3	0	1	4	0
全日合計	4	313	13	9	268	14	13	581	27
昼間(6～ 22時)計	4	296	13	6	256	12	10	552	25
夜間(22～翌6時)計	0	17	0	3	12	2	3	29	2

1.2 工事中の発生集中交通量の設定

(1) 資材運搬等の車両の台数

アクセス道路工事の完了前と完了後で工事用車両の走行ルートが変更となるため、それぞれの期間において、大型車の工事用車両台数が最大となる時期を予測時点とした。

表 1.2-1　予測時点における資材運搬等の車両の台数（片道）

予測時点	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	合計 (台/日)
工事開始 9 か月目（アクセス道路工事完了前）	50	26	76
工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）	227	56	283

1) 方向別発着割合

資材運搬等の車両は、基本的に大型車とし、通勤車両を小型車と設定した。

大型車は隣接する上尾道路を経由することを前提とし、上尾道路北方面 50%、上尾道路南方面 50%と設定した。

小型車（通勤車両）については、「1.3 供用後の発生集中交通量の設定（1）2）②小型車（通勤車両）の方向別発着割合の設定」（資料編 p.13 参照）と同様とした。

表 1.2-2　資材運搬等の車両の方向別発着割合

経由道路	大型車		小型車	
	割合(%)		割合(%)	
	発生	集中	発生	集中
上尾道路北方向利用	50.0	50.0	32.8	32.8
上尾道路南方向利用	50.0	50.0	43.8	43.8
市道利用（市役所方面より）	-	-	23.4	23.4

2) 時間帯別割合

大型車のうち集中車両は 7 ～18 時（12～13 時を除く）の 10 時間で、発生車両は 8～19 時（12～13 時を除く）の 10 時間で、均等配分するものとした。小型車（通勤車両）については、集中車両は 7 時に、発生車両は 19 時に設定した。

(2) 工事中の将来交通量の設定

工事中の将来交通量の設定にあたっては、予測対象時点の将来基礎交通量に、資材運搬等の車両の発生集中交通量を加えて算出した。なお、将来基礎交通量は、平日の現況交通量と同じとした。

工事開始 9 か月目（アクセス道路工事完了前）における将来交通量は、表 1.2-3 (1)～(3)に、工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）における将来交通量は、表 1.2-4 (1)～(5)に、示すとおりである。

表 1.2-3(1) 工事開始 9 か月目（アクセス道路工事完了前）における将来交通量（No.3）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	25	47	72	0	0	0	25	47	72
1：00～ 2：00	21	26	47	0	0	0	21	26	47
2：00～ 3：00	35	23	58	0	0	0	35	23	58
3：00～ 4：00	35	38	73	0	0	0	35	38	73
4：00～ 5：00	33	57	90	0	0	0	33	57	90
5：00～ 6：00	44	191	235	0	0	0	44	191	235
6：00～ 7：00	82	562	644	0	0	0	82	562	644
7：00～ 8：00	123	823	946	3	9	12	126	832	958
8：00～ 9：00	135	664	799	5	0	5	140	664	804
9：00～10：00	162	480	642	5	0	5	167	480	647
10：00～11：00	161	465	626	5	0	5	166	465	631
11：00～12：00	203	496	699	5	0	5	208	496	704
12：00～13：00	133	485	618	0	0	0	133	485	618
13：00～14：00	163	409	572	4	0	4	167	409	576
14：00～15：00	137	446	583	6	0	6	143	446	589
15：00～16：00	109	513	622	4	0	4	113	513	626
16：00～17：00	89	569	658	6	0	6	95	569	664
17：00～18：00	52	703	755	4	0	4	56	703	759
18：00～19：00	45	705	750	3	9	12	48	714	762
19：00～20：00	20	556	576	0	0	0	20	556	576
20：00～21：00	8	317	325	0	0	0	8	317	325
21：00～22：00	12	213	225	0	0	0	12	213	225
22：00～23：00	6	123	129	0	0	0	6	123	129
23：00～ 0：00	14	50	64	0	0	0	14	50	64
合　計	1,847	8,961	10,808	50	18	68	1,897	8,979	10,876

表 1.2-3(2) 工事開始 9 か月目（アクセス道路工事完了前）における将来交通量（No.4）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
1：00～ 2：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	3	1	4	0	0	0	3	1	4
4：00～ 5：00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
5：00～ 6：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
6：00～ 7：00	2	33	35	0	0	0	2	33	35
7：00～ 8：00	1	80	81	3	11	14	4	91	95
8：00～ 9：00	2	87	89	5	0	5	7	87	94
9：00～10：00	6	42	48	5	0	5	11	42	53
10：00～11：00	7	56	63	5	0	5	12	56	68
11：00～12：00	8	38	46	5	0	5	13	38	51
12：00～13：00	8	41	49	0	0	0	8	41	49
13：00～14：00	1	24	25	5	0	5	6	24	30
14：00～15：00	2	58	60	5	0	5	7	58	65
15：00～16：00	2	55	57	5	0	5	7	55	62
16：00～17：00	2	73	75	5	0	5	7	73	80
17：00～18：00	2	63	65	5	0	5	7	63	70
18：00～19：00	0	45	45	2	11	13	2	56	58
19：00～20：00	0	44	44	0	0	0	0	44	44
20：00～21：00	0	29	29	0	0	0	0	29	29
21：00～22：00	0	13	13	0	0	0	0	13	13
22：00～23：00	2	9	11	0	0	0	2	9	11
23：00～ 0：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
合　計	48	819	867	50	22	72	98	841	939

表 1.2-3(3) 工事開始 9 か月目（アクセス道路工事完了前）における将来交通量（No.5）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
1：00～ 2：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	3	3	6	0	0	0	3	3	6
4：00～ 5：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
5：00～ 6：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
6：00～ 7：00	3	36	39	0	0	0	3	36	39
7：00～ 8：00	0	63	63	3	11	14	3	74	77
8：00～ 9：00	5	95	100	5	0	5	10	95	105
9：00～10：00	5	54	59	5	0	5	10	54	64
10：00～11：00	4	57	61	5	0	5	9	57	66
11：00～12：00	4	40	44	5	0	5	9	40	49
12：00～13：00	8	49	57	0	0	0	8	49	57
13：00～14：00	1	30	31	5	0	5	6	30	36
14：00～15：00	3	62	65	5	0	5	8	62	70
15：00～16：00	4	62	66	5	0	5	9	62	71
16：00～17：00	3	85	88	5	0	5	8	85	93
17：00～18：00	2	85	87	5	0	5	7	85	92
18：00～19：00	0	56	56	2	11	13	2	67	69
19：00～20：00	2	46	48	0	0	0	2	46	48
20：00～21：00	0	31	31	0	0	0	0	31	31
21：00～22：00	0	19	19	0	0	0	0	19	19
22：00～23：00	2	10	12	0	0	0	2	10	12
23：00～ 0：00	1	10	11	0	0	0	1	10	11
合　計	50	913	963	50	22	72	100	935	1,035

表 1.2-4(1) 工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）における将来交通量（No.1）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
1：00～ 2：00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
2：00～ 3：00	1	3	4	0	0	0	1	3	4
3：00～ 4：00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4：00～ 5：00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
5：00～ 6：00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
6：00～ 7：00	10	69	79	0	0	0	10	69	79
7：00～ 8：00	11	154	165	11	25	36	22	179	201
8：00～ 9：00	11	92	103	34	0	34	45	92	137
9：00～10：00	17	73	90	34	0	34	51	73	124
10：00～11：00	4	48	52	35	0	35	39	48	87
11：00～12：00	6	39	45	34	0	34	40	39	79
12：00～13：00	12	57	69	0	0	0	12	57	69
13：00～14：00	9	52	61	33	0	33	42	52	94
14：00～15：00	3	51	54	35	0	35	38	51	89
15：00～16：00	12	58	70	34	0	34	46	58	104
16：00～17：00	11	120	131	35	0	35	46	120	166
17：00～18：00	3	136	139	34	0	34	37	136	173
18：00～19：00	0	26	26	22	25	47	22	51	73
19：00～20：00	1	23	24	0	0	0	1	23	24
20：00～21：00	1	28	29	0	0	0	1	28	29
21：00～22：00	1	24	25	0	0	0	1	24	25
22：00～23：00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
23：00～ 0：00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
合　計	113	1,078	1,191	341	50	391	454	1,128	1,582

表 1.2-4(2) 工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）における将来交通量（No.2）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1：00～ 2：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4：00～ 5：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5：00～ 6：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6：00～ 7：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7：00～ 8：00	3	1	4	11	25	36	14	26	40
8：00～ 9：00	0	0	0	34	0	34	34	0	34
9：00～10：00	0	3	3	34	0	34	34	3	37
10：00～11：00	0	0	0	35	0	35	35	0	35
11：00～12：00	0	0	0	34	0	34	34	0	34
12：00～13：00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
13：00～14：00	0	0	0	33	0	33	33	0	33
14：00～15：00	0	0	0	35	0	35	35	0	35
15：00～16：00	0	1	1	34	0	34	34	1	35
16：00～17：00	0	0	0	35	0	35	35	0	35
17：00～18：00	0	0	0	34	0	34	34	0	34
18：00～19：00	0	1	1	22	25	47	22	26	48
19：00～20：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20：00～21：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21：00～22：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22：00～23：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23：00～ 0：00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
合　計	3	11	14	341	50	391	344	61	405

表 1.2-4(3) 工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）における将来交通量（No.3）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	25	47	72	0	0	0	25	47	72
1：00～ 2：00	21	26	47	0	0	0	21	26	47
2：00～ 3：00	35	23	58	0	0	0	35	23	58
3：00～ 4：00	35	38	73	0	0	0	35	38	73
4：00～ 5：00	33	57	90	0	0	0	33	57	90
5：00～ 6：00	44	191	235	0	0	0	44	191	235
6：00～ 7：00	82	562	644	0	0	0	82	562	644
7：00～ 8：00	123	823	946	12	18	30	135	841	976
8：00～ 9：00	135	664	799	24	0	24	159	664	823
9：00～10：00	162	480	642	22	0	22	184	480	664
10：00～11：00	161	465	626	22	0	22	183	465	648
11：00～12：00	203	496	699	22	0	22	225	496	721
12：00～13：00	133	485	618	0	0	0	133	485	618
13：00～14：00	163	409	572	24	0	24	187	409	596
14：00～15：00	137	446	583	22	0	22	159	446	605
15：00～16：00	109	513	622	22	0	22	131	513	644
16：00～17：00	89	569	658	22	0	22	111	569	680
17：00～18：00	52	703	755	22	0	22	74	703	777
18：00～19：00	45	705	750	12	18	30	57	723	780
19：00～20：00	20	556	576	0	0	0	20	556	576
20：00～21：00	8	317	325	0	0	0	8	317	325
21：00～22：00	12	213	225	0	0	0	12	213	225
22：00～23：00	6	123	129	0	0	0	6	123	129
23：00～ 0：00	14	50	64	0	0	0	14	50	64
合　計	1,847	8,961	10,808	226	36	262	2,073	8,997	11,070

表 1.2-4(4) 工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）における将来交通量（No.4）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③＝①＋②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
1：00～ 2：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	3	1	4	0	0	0	3	1	4
4：00～ 5：00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
5：00～ 6：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
6：00～ 7：00	2	33	35	0	0	0	2	33	35
7：00～ 8：00	1	80	81	0	0	0	1	80	81
8：00～ 9：00	2	87	89	0	0	0	2	87	89
9：00～10：00	6	42	48	0	0	0	6	42	48
10：00～11：00	7	56	63	0	0	0	7	56	63
11：00～12：00	8	38	46	0	0	0	8	38	46
12：00～13：00	8	41	49	0	0	0	8	41	49
13：00～14：00	1	24	25	0	0	0	1	24	25
14：00～15：00	2	58	60	0	0	0	2	58	60
15：00～16：00	2	55	57	0	0	0	2	55	57
16：00～17：00	2	73	75	0	0	0	2	73	75
17：00～18：00	2	63	65	0	0	0	2	63	65
18：00～19：00	0	45	45	0	18	18	0	63	63
19：00～20：00	0	44	44	0	0	0	0	44	44
20：00～21：00	0	29	29	0	0	0	0	29	29
21：00～22：00	0	13	13	0	0	0	0	13	13
22：00～23：00	2	9	11	0	0	0	2	9	11
23：00～ 0：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
合　計	48	819	867	0	18	18	48	837	885

表 1.2-4(5) 工事開始 25 か月目（アクセス道路工事完了後）における将来交通量（No.5）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両 (②)			将来交通量 (③＝①＋②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
1：00～ 2：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	3	3	6	0	0	0	3	3	6
4：00～ 5：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
5：00～ 6：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
6：00～ 7：00	3	36	39	0	0	0	3	36	39
7：00～ 8：00	0	63	63	0	13	13	0	76	76
8：00～ 9：00	5	95	100	0	0	0	5	95	100
9：00～10：00	5	54	59	0	0	0	5	54	59
10：00～11：00	4	57	61	0	0	0	4	57	61
11：00～12：00	4	40	44	0	0	0	4	40	44
12：00～13：00	8	49	57	0	0	0	8	49	57
13：00～14：00	1	30	31	0	0	0	1	30	31
14：00～15：00	3	62	65	0	0	0	3	62	65
15：00～16：00	4	62	66	0	0	0	4	62	66
16：00～17：00	3	85	88	0	0	0	3	85	88
17：00～18：00	2	85	87	0	0	0	2	85	87
18：00～19：00	0	56	56	0	13	13	0	69	69
19：00～20：00	2	46	48	0	0	0	2	46	48
20：00～21：00	0	31	31	0	0	0	0	31	31
21：00～22：00	0	19	19	0	0	0	0	19	19
22：00～23：00	2	10	12	0	0	0	2	10	12
23：00～ 0：00	1	10	11	0	0	0	1	10	11
合　計	50	913	963	0	26	26	50	939	989

1.3 供用時の将来交通量の設定

(1) 供用時の発生集中交通量

1) 企業用地からの発生集中交通量

本事業における企業用地からの発生集中交通量は、交通量が大きくなる進出企業として流通業を想定し、類似のマルチテナント型物流施設（既存施設）[注)] の実績値から、計画交通量原単位を設定し、本事業の想定計画建築物の延床面積から算定した。通勤車両はすべて小型車と設定し、貨物車両はすべて大型車と設定した。

原単位の設定は表 1.3-1 に、本事業の発生集中交通量は表 1.3-2～表 1.3-4 に示すとおりである。

表 1.3-1　類似事例発生集中交通量原単位の設定

区画	延床面積 （㎡） ①	発生集中交通量 （台／日） ②	発生集中交通量原単位 （台／千㎡・日） ③＝②/①×1,000
類似マルチテナント 1	74,479	1,173	15.75
類似マルチテナント 2	85,608	942	11.00
合計	160,087	2,115	13.21

表 1.3-2　本事業の全体発生集中交通量

区画	想定計画建築物延床面積 （㎡） ④	原単位 （台／千㎡・日） ③	全体発生集中交通量 （台／日） ⑤＝④×③/1,000 [注)]
区画番号 1-1	約　108,000	13.21	1,428
区画番号 2-1	約　143,000		1,890
区画番号 2-2	約　47,100		624
合計	約　298,100	－	3,942

注）発生交通量と集中交通量が同数となるように切り上げた。

表 1.3-3　小型車の発生集中交通量

区画	従業員用駐車場台数 （台） ⑥	係数 ⑦	小型車発生集中交通量 （台／日） ⑧＝⑥×⑦
区画番号 1-1	246	2	492
区画番号 2-1	432		864
区画番号 2-2	38		76
合計	716		1,432

表 1.3-4　大型車（貨物車両）の発生集中交通量

区画	全体発生集中交通量 （台／日） ⑤	小型車発生集中交通量 （台／日） ⑧	大型車発生集中交通量 （台／日） ⑨＝⑤-⑧
区画番号 1-1	1,428	492	936
区画番号 2-1	1,890	864	1,026
区画番号 2-2	624	76	548
合計	3,942	1,432	2,510

注）貨物車両の計画交通量原単位、普通車・大型車割合は、本計画と類似のマルチテナント型物流施設（既存施設）の実績値と、同施設の通勤車両台数の推定値から設定した。

2) 方向別発着割合

① 大型車（貨物車両）の方向別発着割合の設定

当該施設における大型車（貨物車両）の動線を設定するにあたり、本物流施設の関連交通は隣接する上尾道路を経由することを前提とし、圏央道桶川北本 IC の利用、上尾道路北方面、上尾道路南方面の 3 つの経路を設定した。

施設利用車両の広域的な方向別比率は、圏央道周辺のマルチテナント型物流施設（既存施設）の圏央道利用割合が 70%程度であることから、圏央道利用を 70%と設定し、残りについては第 5 回東京都市圏物資流動調査の「地域間貨物車台数（OD 表)」を用い、当該施設の立地する「埼玉北部」ゾーンの発着台数を元に下表のゾーン区分によりルートを設定した。

その結果、表 1.3-5 に示すとおり、上尾道路北方面の割合が発生で約 15.1%、集中で約 16.8%、上尾道路南方面の割合が発生で約 14.9%、集中で約 13.2%と設定した。

表 1.3-5　大型車（貨物車両）の方向別発着割合

経由道路	物資物流調査ゾーン	割合(%)	
		発生	集中
上尾道路北方向利用	埼玉北部	15.1	16.8
上尾道路南方向利用	さいたま市、埼玉南部、東京区部臨海、東京区部内陸、東京多摩	14.9	13.2
圏央道利用	上記以外のゾーン	70.0	70.0

資料：「第5回東京都市圏物流調査OD表」（平成25～26年度実施、東京都市圏交通計画協議会）

② 小型車（通勤車両）の方向別発着割合の設定

当該施設における小型車（通勤車両）の動線は、隣接する上尾道路を経由する上尾道路北方面、上尾道路南方面及計画地の東側に位置する市道方面の 3 つの経路を設定した。

通勤車両の方向別比率は、平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査の目的種類別代表交通手段別 OD 表」を用い、自宅―勤務の VTOD のうち当該施設の立地する桶川市「3513」ゾーンが目的地となるデータを基に設定した。その結果、表 1.3-6 に示すとおり、上尾道路北方面の割合を約 32.8%、上尾道路南方面の割合を約 43.8%、市道の割合を約 23.4%と設定した。

表 1.3-6　小型車（通勤車両）の方向別発着割合

経由道路	調査ゾーン（自宅-勤務）	割合(%)	
		発生	集中
上尾道路北方向利用	北本市、鴻巣市、騎西町、久喜市、羽生市、行田市、熊谷市ほか	32.8	32.8
上尾道路南方向利用	さいたま市、川口市、川越市、ふじみ野市、上尾市ほか	43.8	43.8
市道利用（市役所方面より）	桶川市内	23.4	23.4

資料：「第5回東京都市圏物流調査OD表」（平成25～26年度実施、東京都市圏交通計画協議会）

3) 時間帯別割合

貨物車の時間帯別割合については、類似マルチテナントの時間別割合[注)]を用いて設定した。通勤車両については、24 時間稼働時における 3 交代制を考慮し出勤退勤のタイミングで発生することを想定した。

関連車両の時間帯別割合については、表 1.3-7 に示すとおり設定した。

表 1.3-7　関連車両の時間帯別割合の設定

時間帯	大型車		小型車	
	発生（%）	集中（%）	発生（%）	集中（%）
0:00 ～ 1:00	1.4	1.6	0.0	0.0
1:00 ～ 2:00	1.9	2.0	14.0	0.0
2:00 ～ 3:00	1.9	2.7	0.0	0.0
3:00 ～ 4:00	2.5	3.3	0.0	0.0
4:00 ～ 5:00	3.9	5.6	0.0	0.0
5:00 ～ 6:00	5.9	6.6	0.0	0.0
6:00 ～ 7:00	4.8	6.3	0.0	0.0
7:00 ～ 8:00	5.0	5.5	0.0	45.0
8:00 ～ 9:00	5.8	5.7	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	7.5	6.4	41.0	0.0
10:00 ～ 11:00	6.6	5.8	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	6.7	6.6	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	5.2	5.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	5.6	4.7	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	6.2	4.8	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	5.4	5.1	0.0	14.0
16:00 ～ 17:00	4.6	4.8	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	4.3	3.0	45.0	0.0
18:00 ～ 19:00	3.6	3.1	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	2.7	2.9	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	2.8	2.4	0.0	0.0
21:00 ～ 22:00	1.9	2.1	0.0	0.0
22:00 ～ 23:00	1.8	1.9	0.0	0.0
23:00 ～ 0:00	1.8	2.0	0.0	41.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0

注）四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

注）貨物車両の時間帯別割合については、三郷インター南部地区交通量調査結果（平成 27 年 2 月 25 日）の大型車の時間率により配分した。

資料：「草加都市計画事業（仮称）三郷北部地区土地区画整理事業環境影響評価準備書」（令和元年 10 月、三郷市）

4) 既存工場用地からの発生集中交通量

既存工場用地からの発生集中交通量は、現況と変わらないものとした。

(2) 供用時の将来交通量の設定

供用時の将来交通量の設定にあたっては、予測対象時点の将来基礎交通量に、企業用地からの発生集中交通量を加えて算出した。なお、将来基礎交通量は、平日の現況交通量と同じとした。

各予測地点における供用時の将来交通量は、表 1.3-8(1)～ (5) に示すとおりである。

表 1.3-8(1)　供用時の将来交通量（No.1）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			施設関連車両 (②)			将来交通量 (③＝①＋②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	3	3	35	0	35	35	3	38
1：00～ 2：00	0	2	2	45	44	89	45	46	91
2：00～ 3：00	1	3	4	52	0	52	53	3	56
3：00～ 4：00	0	1	1	67	0	67	67	1	68
4：00～ 5：00	0	3	3	108	0	108	108	3	111
5：00～ 6：00	0	7	7	143	0	143	143	7	150
6：00～ 7：00	10	69	79	126	0	126	136	69	205
7：00～ 8：00	11	154	165	120	141	261	131	295	426
8：00～ 9：00	11	92	103	133	0	133	144	92	236
9：00～10：00	17	73	90	161	129	290	178	202	380
10：00～11：00	4	48	52	144	0	144	148	48	196
11：00～12：00	6	39	45	153	0	153	159	39	198
12：00～13：00	12	57	69	117	0	117	129	57	186
13：00～14：00	9	52	61	119	0	119	128	52	180
14：00～15：00	3	51	54	128	0	128	131	51	182
15：00～16：00	12	58	70	121	44	165	133	102	235
16：00～17：00	11	120	131	108	0	108	119	120	239
17：00～18：00	3	136	139	85	141	226	88	277	365
18：00～19：00	0	26	26	77	0	77	77	26	103
19：00～20：00	1	23	24	64	0	64	65	23	88
20：00～21：00	1	28	29	60	0	60	61	28	89
21：00～22：00	1	24	25	46	0	46	47	24	71
22：00～23：00	0	3	3	43	0	43	43	3	46
23：00～ 0：00	0	6	6	44	129	173	44	135	179
合　計	113	1,078	1,191	2,299	628	2,927	2,412	1,706	4,118

表 1.3-8(2)　供用時の将来交通量（No.2）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			施設関連車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	0	0	35	0	35	35	0	35
1：00～ 2：00	0	0	0	45	44	89	45	44	89
2：00～ 3：00	0	0	0	52	0	52	52	0	52
3：00～ 4：00	0	1	1	67	0	67	67	1	68
4：00～ 5：00	0	0	0	108	0	108	108	0	108
5：00～ 6：00	0	0	0	143	0	143	143	0	143
6：00～ 7：00	0	0	0	126	0	126	126	0	126
7：00～ 8：00	3	1	4	120	141	261	123	142	265
8：00～ 9：00	0	0	0	133	0	133	133	0	133
9：00～10：00	0	3	3	161	129	290	161	132	293
10：00～11：00	0	0	0	144	0	144	144	0	144
11：00～12：00	0	0	0	153	0	153	153	0	153
12：00～13：00	0	2	2	117	0	117	117	2	119
13：00～14：00	0	0	0	119	0	119	119	0	119
14：00～15：00	0	0	0	128	0	128	128	0	128
15：00～16：00	0	1	1	121	44	165	121	45	166
16：00～17：00	0	0	0	108	0	108	108	0	108
17：00～18：00	0	0	0	85	141	226	85	141	226
18：00～19：00	0	1	1	77	0	77	77	1	78
19：00～20：00	0	0	0	64	0	64	64	0	64
20：00～21：00	0	0	0	60	0	60	60	0	60
21：00～22：00	0	0	0	46	0	46	46	0	46
22：00～23：00	0	0	0	43	0	43	43	0	43
23：00～ 0：00	0	2	2	44	129	173	44	131	175
合　計	3	11	14	2,299	628	2,927	2,302	639	2,941

表 1.3-8(3)　供用時の将来交通量（No.3）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			施設関連車両 (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	25	47	72	6	0	6	31	47	78
1：00～ 2：00	21	26	47	8	33	41	29	59	88
2：00～ 3：00	35	23	58	10	0	10	45	23	68
3：00～ 4：00	35	38	73	12	0	12	47	38	85
4：00～ 5：00	33	57	90	19	0	19	52	57	109
5：00～ 6：00	44	191	235	25	0	25	69	191	260
6：00～ 7：00	82	562	644	22	0	22	104	562	666
7：00～ 8：00	123	823	946	21	106	127	144	929	1,073
8：00～ 9：00	135	664	799	23	0	23	158	664	822
9：00～10：00	162	480	642	28	96	124	190	576	766
10：00～11：00	161	465	626	25	0	25	186	465	651
11：00～12：00	203	496	699	27	0	27	230	496	726
12：00～13：00	133	485	618	21	0	21	154	485	639
13：00～14：00	163	409	572	21	0	21	184	409	593
14：00～15：00	137	446	583	22	0	22	159	446	605
15：00～16：00	109	513	622	21	33	54	130	546	676
16：00～17：00	89	569	658	19	0	19	108	569	677
17：00～18：00	52	703	755	14	106	120	66	809	875
18：00～19：00	45	705	750	14	0	14	59	705	764
19：00～20：00	20	556	576	11	0	11	31	556	587
20：00～21：00	8	317	325	10	0	10	18	317	335
21：00～22：00	12	213	225	8	0	8	20	213	233
22：00～23：00	6	123	129	7	0	7	13	123	136
23：00～ 0：00	14	50	64	7	96	103	21	146	167
合　計	1,847	8,961	10,808	401	470	871	2,248	9,431	11,679

表 1.3-8(4)　供用時の将来交通量（No.4）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量（①）			施設関連車両（②）			将来交通量（③＝①＋②）		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
1：00～ 2：00	0	4	4	0	33	33	0	37	37
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	3	1	4	0	0	0	3	1	4
4：00～ 5：00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
5：00～ 6：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
6：00～ 7：00	2	33	35	0	0	0	2	33	35
7：00～ 8：00	1	80	81	0	0	0	1	80	81
8：00～ 9：00	2	87	89	0	0	0	2	87	89
9：00～10：00	6	42	48	0	96	96	6	138	144
10：00～11：00	7	56	63	0	0	0	7	56	63
11：00～12：00	8	38	46	0	0	0	8	38	46
12：00～13：00	8	41	49	0	0	0	8	41	49
13：00～14：00	1	24	25	0	0	0	1	24	25
14：00～15：00	2	58	60	0	0	0	2	58	60
15：00～16：00	2	55	57	0	0	0	2	55	57
16：00～17：00	2	73	75	0	0	0	2	73	75
17：00～18：00	2	63	65	0	106	106	2	169	171
18：00～19：00	0	45	45	0	0	0	0	45	45
19：00～20：00	0	44	44	0	0	0	0	44	44
20：00～21：00	0	29	29	0	0	0	0	29	29
21：00～22：00	0	13	13	0	0	0	0	13	13
22：00～23：00	2	9	11	0	0	0	2	9	11
23：00～ 0：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
合　計	48	819	867	0	235	235	48	1,054	1,102

表 1.3-8(5)　供用時の将来交通量（No.5）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量（①）			施設関連車両（②）			将来交通量（③＝①＋②）		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0：00～ 1：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
1：00～ 2：00	0	4	4	0	23	23	0	27	27
2：00～ 3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～ 4：00	3	3	6	0	0	0	3	3	6
4：00～ 5：00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
5：00～ 6：00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
6：00～ 7：00	3	36	39	0	0	0	3	36	39
7：00～ 8：00	0	63	63	0	75	75	0	138	138
8：00～ 9：00	5	95	100	0	0	0	5	95	100
9：00～10：00	5	54	59	0	69	69	5	123	128
10：00～11：00	4	57	61	0	0	0	4	57	61
11：00～12：00	4	40	44	0	0	0	4	40	44
12：00～13：00	8	49	57	0	0	0	8	49	57
13：00～14：00	1	30	31	0	0	0	1	30	31
14：00～15：00	3	62	65	0	0	0	3	62	65
15：00～16：00	4	62	66	0	23	23	4	85	89
16：00～17：00	3	85	88	0	0	0	3	85	88
17：00～18：00	2	85	87	0	75	75	2	160	162
18：00～19：00	0	56	56	0	0	0	0	56	56
19：00～20：00	2	46	48	0	0	0	2	46	48
20：00～21：00	0	31	31	0	0	0	0	31	31
21：00～22：00	0	19	19	0	0	0	0	19	19
22：00～23：00	2	10	12	0	0	0	2	10	12
23：00～ 0：00	1	10	11	0	69	69	1	79	80
合　計	50	913	963	0	334	334	50	1,247	1,297