

□ 高齢者の循環バスの利用について

単位：人

| 9月5日 | 利用者数 | | 敬老事業 利用者数 |
|------|------|------------------|--------------|
| | | うち高齢者 (65歳以上) | |
| 男 | 376 | 121 | 178 |
| 女 | 574 | 259 | |
| 合計 | 950 | 380 | |

単位：人

| 10月3日 | 利用者数 | |
|-------|------|------------------|
| | | うち高齢者 (65歳以上) |
| 男 | 292 | 62 |
| 女 | 450 | 198 |
| 合計 | 742 | 260 |

※2017年9月、10月に実施したOD調査のデータを活用

◆【9月、10月の利用状況】高齢者は目視による判断

○9月状況

高齢利用者（65歳以上）数 380人・・・①
 敬老事業利用者（75歳以上）数 178人・・・②

○10月の状況

高齢利用者（65歳以上）数 260人・・・③

○9月と10月の高齢利用者の差 ①－③ = 120人・・・④

④が敬老事業により増加した利用者として想定

◆【年間の高齢利用者数（想定）】

敬老事業に関わらず循環バスを利用する高齢利用者数(75歳以上)

$$② - ④ = 58人 \approx 約60人 \dots ⑤$$

一日あたり約60人の後期高齢者（75歳以上）が利用すると想定

この結果を、③の10月の利用者にあてはめると

$$③ - ⑤ = 約200人（65歳以上75歳未満の高齢利用者数）$$

高齢者（65歳以上75歳未満）の年間利用者数

$$約200人/日 \times 365日 = 約73,000人 \dots ⑥$$

高齢者（75歳以上）の年間利用者数

$$約60人/日 \times 365日 = 約21,900人 \dots ⑦$$

高齢者全体の年間利用人数（⑤＋⑥） 約94,900人（H29全体の約34%）

◆【敬老事業に係る経費（H29）】

無料券配布枚数 9,931人

無料券利用者数（延べ） 5,600人

5,600人 \times 100円 = 560,000円・・・本来事業者に運賃として支払われるべき金額