

ルート案3で想定される地域別の運行サービス【駅西側】

■西側北ルート【殿山団地→諏訪神社→生涯学習センター→はにわの里回り】

※川田谷循環は、8便程度を想定。5便は、朝日經由上日出谷北戻り

■西側南ルート【サン・アリーナー→桶川西高校→川田谷原回り】

※2便/日は、桶川西高戻り

	基本ルート	朝日經由上日出谷戻り
路線延長 (km)	17.8	12.4
旅行速度 (km/h)	23.3	23.3
1運行所要時間 (分)	71	57
運行時間 (分)	46	32
待機時間 (分)	25	25
運行本数 (便)	8	5
1日あたり所要時間 (時)	9.5	4.8

	基本ルート	桶川西高戻り
路線延長 (km)	14.1	8.5
旅行速度 (km/h)	25	25
1運行所要時間 (分)	59	45
運行時間 (分)	34	20
待機時間 (分)	25	25
運行本数 (便)	13	2
1日あたり所要時間 (時)	12.8	1.5

番号	地域	内容	運行時間
①	若宮、鴨川	□運行サービスの維持・向上 ・相互運行の実現 ○運行サービスの内容 ・想定便数 13往復 プラス 旧二二三屋から駅まで13便	これまでは、27便一方方向
②	下日出谷西1丁目・2丁目、下日出谷西部	□運行サービスの維持・向上 ・相互運行の実現 ○運行サービスの内容 ・想定便数 13往復	例 バス停「西4下日出谷第2公園入口」 現在 駅 → 下日出谷第2公園入口 → 駅 (27便:一方運行) 2分 35分 ※西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 ←→ サンアリーナー入口(26往復) 片道約2分
③	川田谷(狐塚、薬師堂、松原、田向、柏原、三ツ木)	○運行サービスの内容 ・想定便数 13便(6便減) ◆運行サービス低下への対応 ・ルートの効率化、朝夕の便を増加の検討→サービスの低下を補う ・西高シャトルの検討	
④	川田谷(薬師堂)	■運行サービスの低下 ・路線の廃止 ◆運行サービス低下への対応 ・乗合バスではない運行サービスを検討 3つのバス停乗降者数(1週間) 乗車:10人 降車:14人	
⑤	川田谷(前領家、岡村)	□運行サービスの維持・向上 ・路線数は増加(1→2路線) ・2路線による相互運行の実現 ○運行サービスの内容 ・想定便数 21便(8便増)	例 バス停「西25川田谷小学校前」 現在 駅 → 川田谷小学校前 → 駅 (13便:一方運行) 24分 13分 ※西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 → 川田谷小学校前 → 駅 (13便:南回り) 24分 10分 駅 → 川田谷小学校前 → 駅 (8便:北回り) 約18分 約28分
⑥	川田谷(岡村)	□運行サービスの維持・向上 ・新設路線 ○運行サービスの内容 ・想定便数 13便(13便増)	
⑦	泉2丁目、鴨川	□運行サービスの維持・向上 ・新設路線(一方通行)中学校・郵便局・保育所を通る ○運行サービスの内容 ・想定便数 13便	
⑧	殿山団地	□運行サービスの維持・向上 ・ペニバナウォーク付近に寄るようになる。 ・相互運行の実現 ・ペニバナウォークから既存路線バス停があるところまでの部分が新設 ○運行サービスの内容 ・想定便数 13往復	例 バス停「西106殿山団地」 現在 駅 → 殿山団地 → 駅 (8便:一方運行) 12分 8分 ※東西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 ←→ 殿山団地 (13便:往復) 片道約9分
⑨	上日出谷、北部川田谷(谷津、市場)	□運行サービスの維持・向上 ・便数の増加 ○運行サービスの内容 ・想定便数 8往復 △その他 ・今後の利用状況により、検討の必要あり	例 バス停「西46共済病院前」 現在 駅 → 共済病院前 → 駅 (6便:一方運行) 32分 9分 ※東西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 ←→ 共済病院前 (8便:往復) 片道約11分 例 バス停「西41諏訪神社入口」 現在 駅 → 諏訪神社入口 → 駅 (6便:一方運行) 28分 13分 ※東西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 ←→ 諏訪神社入口(8便:往復) 片道約15分
⑩	川田谷(岡村、竹ノ内)	川田谷小学校から生涯学習センター方面へ行くことが可能。 ○運行サービスの内容 ・想定便数 8便(5便減) △その他 ※近くに路線バスの停留所あり	例 バス停「西27竹ノ内」 現在 駅 → 竹ノ内 → 駅 (13便:一方運行) 26分 11分 ※西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 → 竹ノ内 → 駅 (8便:一方運行) 約16分 約30分
⑪	川田谷(原、天沼)	□運行サービスの維持・向上 ・便数の増加 ○運行サービスの内容 ・想定便数 8便(2便増) △その他 ・今後の利用状況により、検討の必要あり	例 バス停「西37はにわの里前」 現在 駅 → はにわの里前 → 駅(西口) (6便:一方運行) 25分 16分 ※東西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 → はにわの里前 → 駅 (8便:一方運行) 約26分 約20分
⑫	川田谷(竹ノ内)	□路線バスが充実 ・循環バス路線を廃止 ○運行サービスの内容 ・西循環部分13便減	
⑬	川田谷(上日出谷、けやき団地、上日出谷北部、泉2丁目)	□路線バスが充実 ・循環バス路線を廃止 ○運行サービスの内容 ・西循環部分13便減、内回り部分8便減	
⑭	上日出谷北部、泉2丁目	□路線バスが充実 ・循環バス路線を廃止 ○運行サービスの内容 ・西循環部分13便減、内回り部分8便減、外回り6便減 市役所の前を運行する路線バス(平日85便)	
⑮	朝日	発着が西口になるため、定時性が確保される。 ○運行サービスの内容 ・想定便数 5便(3便減) △その他 ・今後の利用状況で、検討の必要あり	例 バス停「西111朝日2丁目」 現在 駅 → 朝日2丁目 → 駅(西口) (8便:相互運行) 5分 ←→ 10分 ※東西循環の場合 ↓ 見直し後 駅 → 朝日2丁目 → 駅(5便:一方方向) 約7分 約5分 ※駅は西口

※見直し後の便数や運行時間は想定です。