

□ ルート案3で想定される地域別の運行サービス【駅東側】

■東側内ルート【加納→べにばなふるさと館→総合福祉センター回り】

※うち5便/日は、小針領家経由

※うち5便/日は、神明経由

	基本ルート	小針領家経由	神明経由
路線延長 (km)	8.6	6.1	3.8
旅行速度 (km/h)	18.4	18.4	18.4
1運行所要時間 (分)	53	20	12
運行時間 (分)	28	20	12
待機時間 (分)	25		
運行本数 (便)	13	5	5
1日あたり所要時間 (時)	11.5	1.7	1

■東側外ルート【坂田→舎人スポーツパーク→東部工業団地回り】

	基本ルート
路線延長 (km)	12.2
旅行速度 (km/h)	20.7
1運行所要時間 (分)	60
運行時間 (分)	35
待機時間 (分)	25
運行本数 (便)	14
1日あたり所要時間 (時)	14

番号	地域	内容	運行時間
①	北、西、加納南部	<p>□運行サービスの維持・向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2路線による相互運行の実現 <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 27便 	<p>例 バス停「東38コココーライーストジャパン」</p> <p>現在 駅 → ココーラ → 駅 (27便:一方運行) 28分 11分 ※東循環の場合</p> <p>↓</p> <p>見直し後 駅 → ココーラ → 駅 (14便:外ルート) 約24分 約12分</p> <p>駅 → ココーラ → 駅 (13便:内ルート) 約11分 約17分</p>
②	末広	<p>□運行サービスの維持・向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2路線による相互運行の実現 <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 27便 ・総合福祉センターから駅に戻る便が飛躍的に早くなる。 	<p>例 バス停「東3総合福祉センター」</p> <p>現在 駅 → 総合福祉センター → 駅 (27便:一方運行) 3分 36分 ※東循環の場合</p> <p>↓</p> <p>見直し後 駅 → 総合福祉センター → 駅 (13便:外ルート) 約4分 約31分</p> <p>駅 → 総合福祉センター → 駅 (13便:内ルート) 約24分 約4分</p>
③	坂田、加納南部	<p>□運行サービスの維持・向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・便数の増加 <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 13便 (5便増) <p>△その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・進行方向が変更 ・ショートカットした分運行時間が短縮。たまに小針領家を經由する便がある。基本ルートであれば、おけがわ団地中央から約8分で駅に到達。 	<p>例 バス停「東102おけがわ団地中央」</p> <p>現在 駅 → おけがわ団地中央 → 駅 (8便:一方運行) 14分 21分 ※東西循環の場合</p> <p>↓</p> <p>見直し後 駅 → おけがわ団地中央 → 駅 (13便:一方運行) 約20分 約8分</p> <p>駅との往復時間はこれまでと変わらない。</p>
④	坂田東	<p>□路線バスが近くで充実</p> <ul style="list-style-type: none"> →便数が減る。 <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 14便 (13便減) 	
⑤	小針領家北部	<p>加納小学校と小針領家を往復するような便に変更</p> <p>将来的には坂田東西保留地を発着とするような便を想定</p> <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 5往復 ※便数は減少するが、坂田を行き来する形で利便性が高まる。 <p>△その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後の利用状況で、検討の必要あり 	<p>例 バス停「東41-2小針領家夜回り」</p> <p>現在 駅 → 小針領家夜回り → 駅 (6便:一方運行) 14分 34分 ※東西循環の場合</p> <p>↓</p> <p>見直し後 駅 → 小針領家夜回り → 駅 (5往復) 約32分 約14分</p>
⑥	小針領家南部、倉田	<p>□既存、新規路線バスが充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線を廃止 <p>△その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者がいない状況 <p>※路線を廃止しようとしているところの乗降者数 7つのバス停乗降者数 (1週間) 乗車:2人 降車:17人</p>	
⑦	倉田	<p>■運行サービスの低下</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線の廃止 <p>◆運行サービス低下への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗合バスではない運行サービスを検討 2つのバス停乗降者数 (1週間) 乗車:2人 降車:2人 	
⑧	坂田東部・舎人新田・五丁台・篠津・赤堀	<p>便数は減少するが、路線短縮化を図れば駅までの時間短縮につながる。</p> <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 14便 (5便減) <p>△その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線の短縮化を図り増便等を検討 	
⑨	加納西部	<p>便数は減少するが、路線短縮化を図れば駅までの時間短縮につながる。</p> <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 14便 (5便減) <p>△その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線の短縮化を図り増便等を検討 	
⑩	神明	<p>発着が東口になるため、定時性が確保される。</p> <p>○運行サービスの内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・想定便数 5往復 <p>△その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後の利用状況で、検討の必要あり 	<p>例 バス停「東109神明2丁目」</p> <p>現在 駅 → 神明2丁目 → 駅(西口) (8便:往復) 4分 11分 ※東西循環の場合</p> <p>↓</p> <p>見直し後 駅 ↔ 神明2丁目 (5往復) 片道約4分</p>

※見直し後の便数や運行時間は想定です。