

□ルート案3で想定されるルート別運行サービス【駅東側】

- ・待機時間は、現行ダイヤにおける運行間隔の平均（25分）を設定
- ・運行時間帯は、現行の運行時間帯（概ね7時～21時の14時間）を設定

■東側内ルート【加納→べに花ふるさと館→総合福祉センター回り】

※うち5便/日は、小針領家経由

※うち5便/日は、神明経由

	基本ルート	小針領家経由	神明経由
路線延長 (km)	8.6	6.1	3.8
旅行速度 (km/h)	18.4	18.4	18.4
1運行所要時間 (分)	53	20	12
運行時間 (分)	28	20	12
待機時間 (分)	25	/	
運行本数 (便)	13	5	5
1日あたり所要時間 (時)	11.5	1.7	1
合計所要時間 (時)	14.2		

※基本ルートは現状よりも運行本数が5便増

※小針領家方面は1便減となるが、往復便となり坂田を行き来する形で利便性が向上

※神明方面は3往復便減となるが発着が駅東口となることで定時性が確保

■東側外ルート

【坂田→舎人スポーツパーク→東部工業団地回り】

	基本ルート
路線延長 (km)	12.2
旅行速度 (km/h)	20.7
1運行所要時間 (分)	60
運行時間 (分)	35
待機時間 (分)	25
運行本数 (便)	14
1日あたり所要時間 (時)	14
合計所要時間 (時)	14.0

※現状よりも運行本数が1便増

□ルート案3で想定されるルート別運行サービス【駅西側】

- ・待機時間は、現行ダイヤにおける運行間隔の平均（25分）を設定
- ・運行時間帯は、現行の運行時間帯（概ね7時～21時の14時間）を設定

■西側北ルート

【殿山団地→諏訪神社→生涯学習センター→はにわの里回り】
 ※川田谷循環は、8便程度を想定。5便は、朝日經由上日出谷戻り

	基本ルート	朝日經由上日出谷戻り
路線延長 (km)	17.8	12.4
旅行速度 (km/h)	23.3	23.3
1運行所要時間 (分)	71	57
運行時間 (分)	46	32
待機時間 (分)	25	25
運行本数 (便)	8	5
1日あたり所要時間 (時)	9.5	4.8
合計所要時間 (時)	14.3	

※基本ルートは現状よりも運行本数が2便増
 ※上日出谷は基本ルートに併せて5便増の往復となり大幅に利便性が向上
 ※朝日方面は3往復便減となるが発着が駅西口となることで定時性が確保

■西側南ルート【サン・アリーナ→桶川西高校→川田谷原回り】

※2便/日は、桶川西高戻り

	基本ルート	桶川西高戻り
路線延長 (km)	14.1	8.5
旅行速度 (km/h)	25	25
1運行所要時間 (分)	59	45
運行時間 (分)	34	20
待機時間 (分)	25	25
運行本数 (便)	13	2
1日あたり所要時間 (時)	12.8	1.5
合計所要時間 (時)	14.3	

※現状よりも運行本数が1便増