

ルート（案）に関する資料

1. 運行計画の検討

(1) 運行日

- ・運行日は、現行の市内循環バスと同様に、毎日とする。

(2) 運行時間帯・運行本数

運行時間帯は、現行の市内循環バスの運行時間帯を基本とする。

運行本数は、運行車両数（現行の4台）や1周当り所要時間及び運行時間帯等を考慮し、ルートの見直しにより所要時間が短縮する場合には、可能な範囲で運行本数の増便に努める。

○現行ルートの運行本数、所要時間等

※ルート案1の場合は現行とほぼ同様の時間本数となることが想定される

路線名	距離 (km)	旅行速度 (km/h)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)
東循環	12.7	19.5	39	13
西循環	14.4	23.4	37	13
東西循環外回り	37.1	19.5	114	6
東西循環内回り	28.5	21.1	81	8

○ルート案3の場合の運行本数、所要時間等

路線名	距離 (km)	旅行速度※ (km/h)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)
東側内ルート	9.1	22.7	24	17
東側外ルート	12.7	19.5	39	13
西側北ルート	12.1	23.1	31	14
西側南ルート	14.1	22.7	37	13

※旅行速度：見直しルートと現行ルートの重複が長い区間の距離、所要時間より設定

ルート案1の路線ごとの距離及び所要時間

東循環：旅行速度19.5km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	12.7km	約39分	
1を通る行程	12.2km	約38分	

西循環：旅行速度23.4km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	14.4km	約37分	
1を通る行程	13.5km	約35分	
2を通る行程	13.7km	約35分	中型での通行困難
1・2を通る行程	12.8km	約33分	中型での通行困難

東西循環（内回り）21.1km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	28km	約79分	
1を通る行程	26.9km	約78分	

東西循環（外回り）：旅行速度19.5km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	37.1km	約114分	
1を通る行程	37.7km	約116分	
2を通る行程	36.4km	約112分	
3・4を通る行程	36.5km	約113分	
3・5を通る行程	36.9km	約114分	
1・3・4を通る行程	変更なし		
1・3・5を通る行程	37.5km	約116分	
2・3・4を通る行程	36.1km	約111分	
2・3・5を通る行程	36.5km	約113分	
1・2・3・4を通る行程	36.7km	約113分	
1・2・3・5を通る行程	変更なし		

ルート案3の路線ごとの距離及び所要時間

【東側内ルート】 旅行速度22.7km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	9.1km	約24分	
1を通る行程 ①	14.6km	約39分	
2を通る行程 ②	7.5km	約20分	
1・2を通る行程 ③	13km	約35分	
通常で3を通る行程	12.8km	約34分	
①で3を通る行程	18.1km	約48分	
②で3を通る行程	11.2km	約30分	
③で3を通る行程	16.7km	約45分	

【東側外ルート】 旅行速度19.5km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	12.7km	約39分	
1を通る行程	12.2km	約38分	

【西側北ルート】 旅行速度23.1km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	12.1km	約31分	中型による通行不可
2を通る行程	13.3km	約35分	中型による通行不可
2・3を通る行程	13.3km	約35分	中型による通行不可
1・2・3を通る行程	7.7km	約20分	中型による通行不可
2・4を通る行程	12.6km	約33分	中型による通行不可
2・3・4を通る行程	12.6km	約33分	中型による通行不可

※1・2・3を通る行程は殿山団地で折り返し

【西側南ルート】 旅行速度22.7km/h

	距離	所要時間	備考
通常行程	14.1km	約37分	
1を通る行程	13.2km	約35分	
2を通る行程	13.4km	約36分	中型による通行困難
3を通る行程	13.5km	約36分	
4を通る行程	13.6km	約36分	
1・2を通る行程	12.4km	約33分	中型による通行困難
2・3を通る行程	12.8km	約34分	中型による通行困難
1・3を通る行程	12.5km	約33分	
1・4を通る行程	12.7km	約33分	中型による通行困難
4・3を通る行程	13.1km	約35分	
1・2・3を通る行程	12.0km	約32分	中型による通行困難
1・4・3を通る行程	12.1km	約32分	中型による通行困難