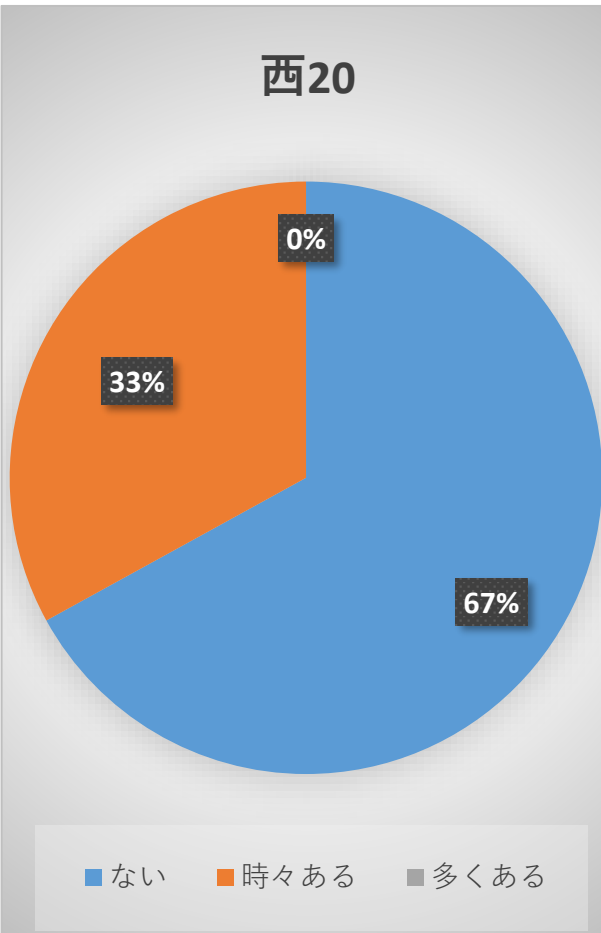
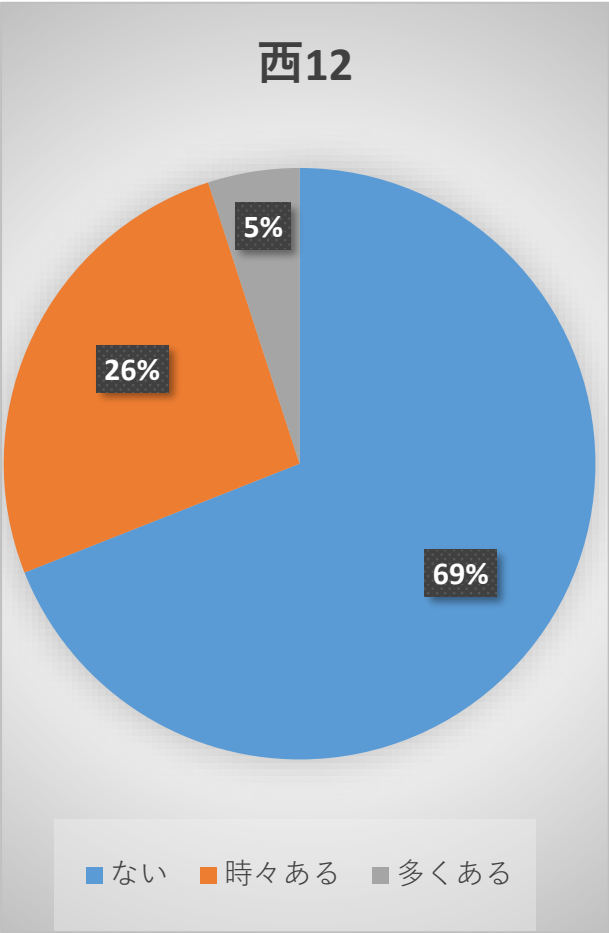
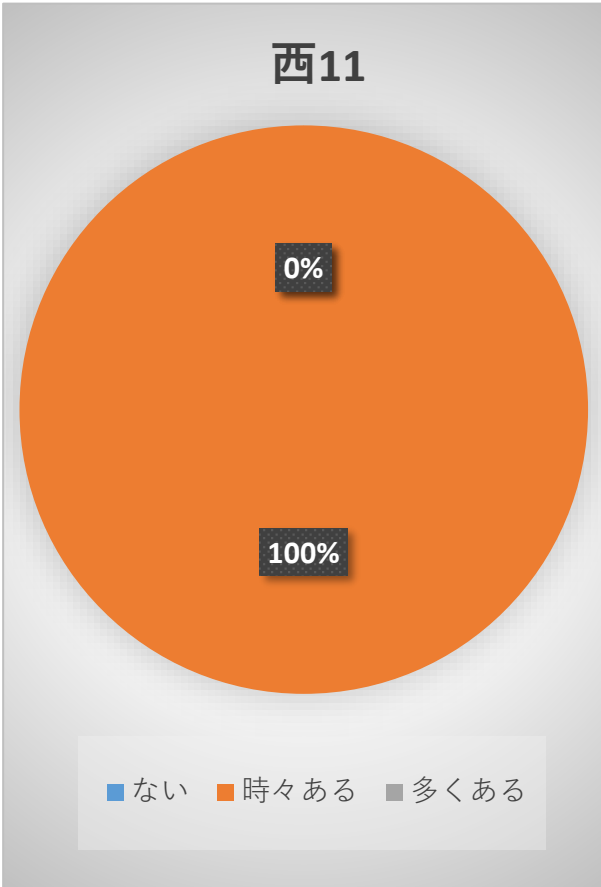
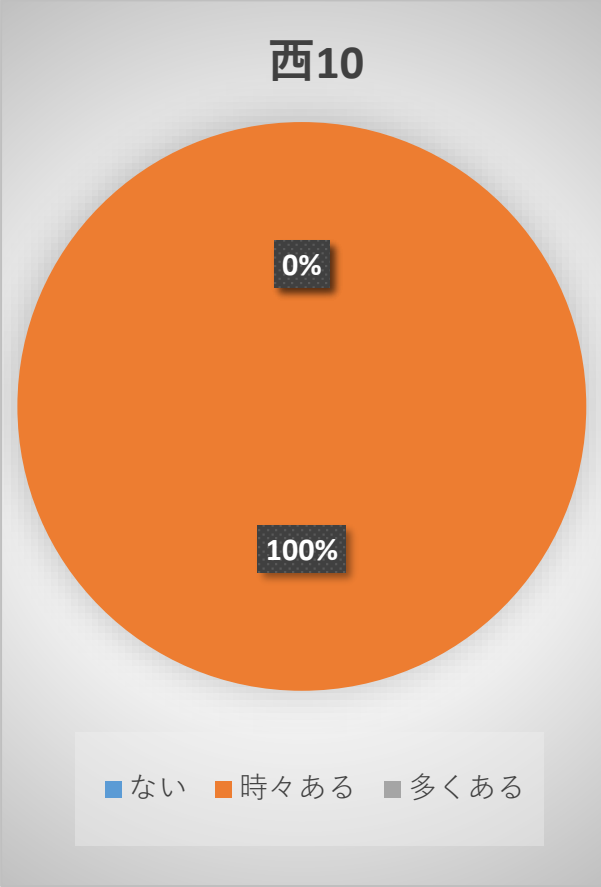
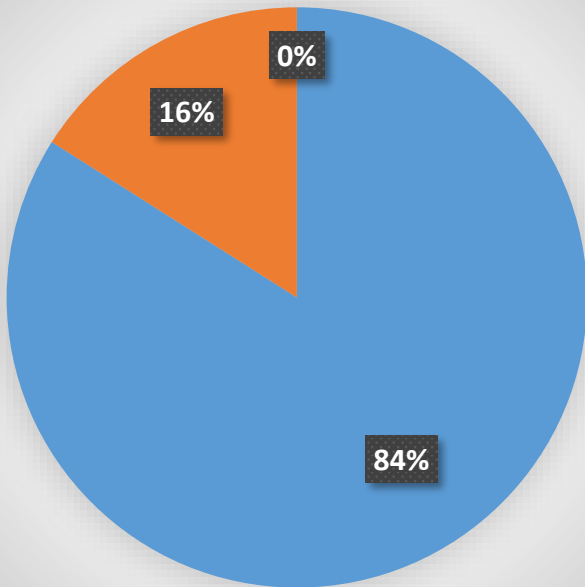


市内循環バス運転手アンケート
集計結果

(1) 5分以上遅れて、桶川駅に到着することがありますか。

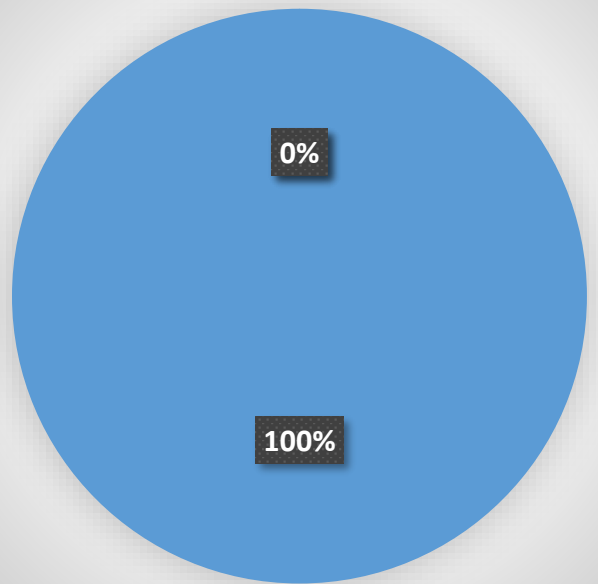


西21



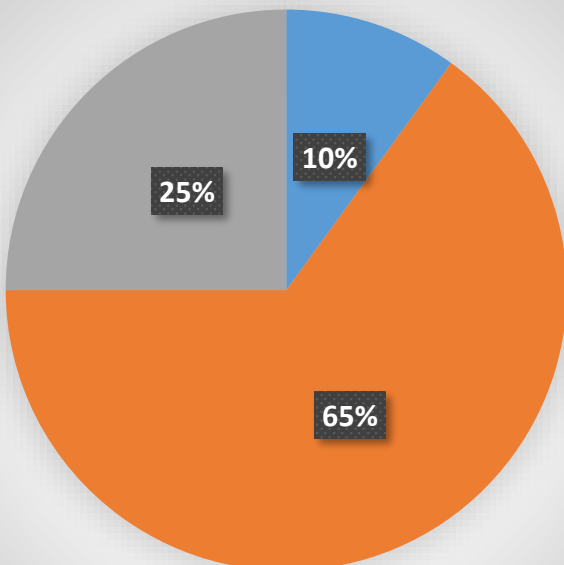
■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

西30



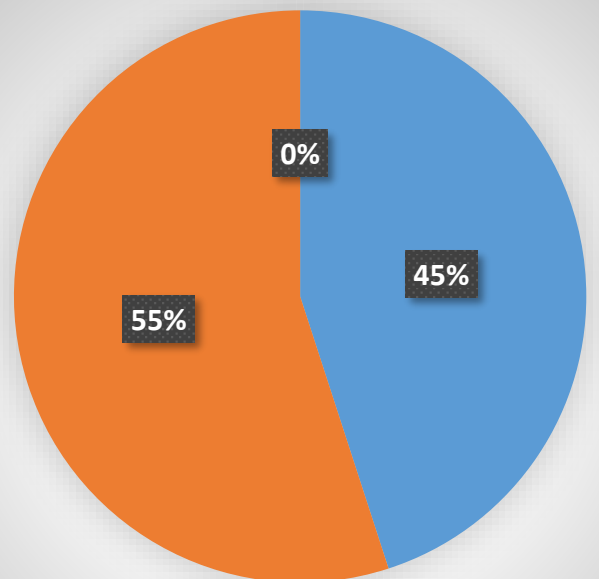
■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

東10



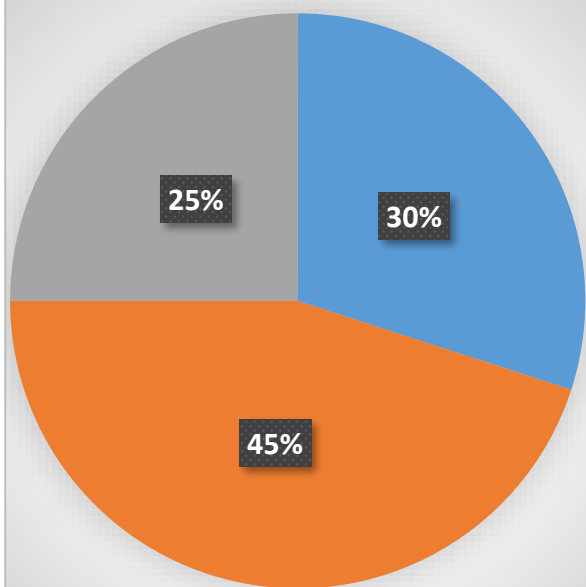
■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

東20



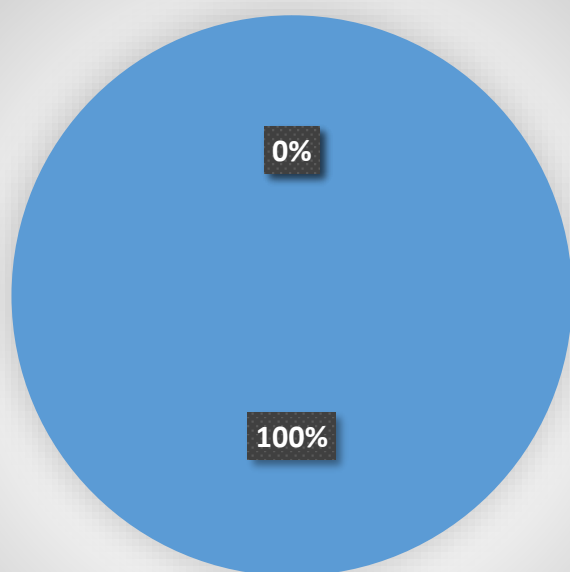
■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

東30



■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

東40



■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

(2) (1) の遅れが生じる原因はなんですか。

通し 番号	路線 番号	時間帯	場所	原因
1	西10 西11	朝	駅西口ロータリー付近	一般車両（特に雨天時の送迎）による路上駐車。
2	西10 西11	朝、夕	駅西口ロータリー ～ 市民ホール周辺	メイン前の横断歩道の歩行者が切れ間ない。 メイン前の横断歩道～市民ホール前の送迎バス 及び一般車の駐車による妨げ。
3	西10 西11	朝、夕 (雨天時)	駅ロータリー	駅ロータリーから右折出口の渋滞が始まると、 入ってくる車に道をふさがれて動きがとれなくな る。入口付近の駐車車両による妨げ。
4	西10 西11	終日	薬師堂自治会館 ～ 薬師堂北	バイパス横断のため信号が長い。
5	西10 西11	終日	前領家 ～ 生涯学習センター入口	バイパス横断のため信号が長い。
6	西12	8時頃 17時頃	鴨川1丁目交差点付近	右折と交通集中の混雑のため。
7	西20	土、日 祝日 朝11時～	ベニバナウォーク前	自然渋滞のため。
8	東10	終日	—	乗降者が多いため。
9	東10	8時前後	駅東口周辺	一般車の駅への送迎で混雑するため。
10	東10	7時～ 9時 17時～19時	東13 五丁台上 ～ 東14 五丁台	五丁台交差点の混雑のため。 右折が多い場合があるため。
11	東10	7時～ 9時 17時～19時	北二丁目 ～ 桶川小学校入口	べにばな陸橋方面の右折、 べにばな陸橋方面から来た車が旧中仙道へ右 折、稲荷通りを左折する車が多いため。

12	東10	17時～18時	加納南部 ～ コカ・コーラ	二ツ家へ向かう車両の渋滞のため。
13	東10	7時	大御堂橋 ～ 五丁台	右折待ちのため。
14	東10	7時～8時	五丁台 ～ コカ・コーラ	信号待ちのため。
15	東10	2便、 3便 11便、 12便	東13～東14 東22～東23 東26～東30	通勤時間帯及び帰宅時間帯の渋滞のため。
16	東20	土、日、 祝日 朝11時頃～	旧中仙道	自然渋滞のため。
17	東20	10時	桶川本町～堀切	自然渋滞のため。
18	東20	8時～9時	加納小学校交差点	車両混雑及び右折渋滞のため。
19	東30	8時30分	坂田宮前 ～ 加納小学校交差点	右折及び交通集中による混雑。
20	東30	8時	坂田宮前 ～ 小針領家集会所南	自然渋滞のため。
21	東30	8時20分	坂田宮前	右折待ちのため。
22	東30	8時20分	総合福祉センター入口 ～ 東一丁目	自然渋滞及び右折待ちのため。
23	東30	8時～ 8時20分	加納小学校交差点	自然渋滞のため。
24	東30	1便	小針領家集会所南	自然渋滞のため。

(3) 前の便の到着が遅れるために、次の便の出発時刻に間に合わない
 路線、便はありますか。

通し 番号	路線番号	便番号	備考	回答件数
1	東10	9便、10便	過去に1回、土曜日運行時に遅れたことがある。	1
2	東20	5便	—	1
3	東30	1便	—	2
4	東40	1便	ときどき遅れることがある。	4

(4) たびたび早くなる（時間調整停車をする）バス停はありますか。

通し 番号	路線番号	バス停番号	バス停名・便名	回答件数
1	西12	西89	狐塚団地前	1
2	西12	西90	滝の宮	1
3	西20	西46	西小学校入口	1
4	西20	西47	上日出谷原公園前	1
5	西20	西48	日出谷保育所入口	2
6	西20	西49	日出谷小学校前	2
7	西20	西63	川田谷小学校前	1
8	西20	西83	日出谷保育所入口	1
9	西21	西46	西小学校入口	1
10	西21	西47	上日出谷原公園前	2
11	西21	西48	日出谷保育所入口	1
12	西21	西49	日出谷小学校前	1
13	西21	西100	上日出谷北部	1
14	西21	—	2便、3便、4便	1
15	西30	西92	井戸木二丁目	1
16	西30	西98	朝日一丁目	1
17	西30	西99	若宮二丁目	1
18	東20	東42	坂田加納団地入口	3
19	東20	東43	べに花ふるさと館	3
20	東20	東44	坂田交番前	2
21	東20	東41	加納南部	4
22	東20	東51	スマイルピアザ坂田	1
23	東40	東72	神明二丁目南	1
24	東40	—	2便、3便、4便	1

(5) 運行上、危険と思われる箇所（道路構造、停留所等）がありますか。

通し 番号	場所	危険な内容
1	駅西口を直進した横断歩道	急に自転車が飛び出してくる。
2	西16（薬師堂北）～西18（樋詰北） 西21（松原） 西26（前原） 西32（岡村） 西33（岡村南）	バス停付近の道路余地なし。
3	西27（原）	右折して、すぐにバス停、その先に信号、車通りが多い。
4	西69（東台）の先のT字交差点	カーブミラーだけだと、右から来た車が見えづらい、頭を出しても見えづらい。
5	西28（天沼）～西31（川田谷小学校前）	小学生の登下校時、道路の幅員が狭く、余地が少ない。
6	東2（末広二丁目）	夕方の時間帯にバス停に停車中、自転車がバスとバスの間をすり抜けて通る。危険を促すが、非常に危険である。足腰が不自由な方に対して、バス停に寄せすぎると逆に危ないと思い、ある程度の間隔は空けて寄せている。
7	東18（本村）～東19（加納天満宮入口） へ向かう一時停止	通勤時間帯など、カーブミラーはあるが見えづらく危険である。
8	東18（本村）	目視が難しい、強引にくる車が多い、雪が降ると坂道なので下がってしまう。
9	東18（本村）の先の一時停止を左折した坂道	車がよく曲がってくるので、出るときに鋭角に膨らまないとならない。
10	東18（本村）の先T字路	見通しが悪く、出づらい。
11	東46（おけがわ団地中央） ～東47（おけがわ団地南）	一時停止を止まらず、飛び出される。
12	東57（小針領家集会所南）からの出口	カーブのため見通しが悪い。
13	東59（倉田北部）の先	見通しが悪く、S字カーブで対向車が見えない。
14	東62（小針領家夜回り）	交差点の近くにバス停がある。

(6) 乗務中などに、利用者から聴かれる意見はどのようなものがありますか。

通し 番号	①良い意見
1	下日出谷（ベニバナウオーク周辺）、鴨川周辺の利便性向上。
2	買い物や駅まで行くのに便利である。
3	循環バスがあって助かる。

通し 番号	②改善を望む意見
1	運行本数を増やしてほしい。
2	東西循環がないため、乗り換えが不便。
3	電子マネー・ICカードを使えるようにしてほしい。
4	保険証の原本提出が面倒。コピーの提示やパスカードにできないか。
5	どのバスがどこ行きか分からない。
6	駅東口は、雨天時に水がたまり、足元が悪くなる。

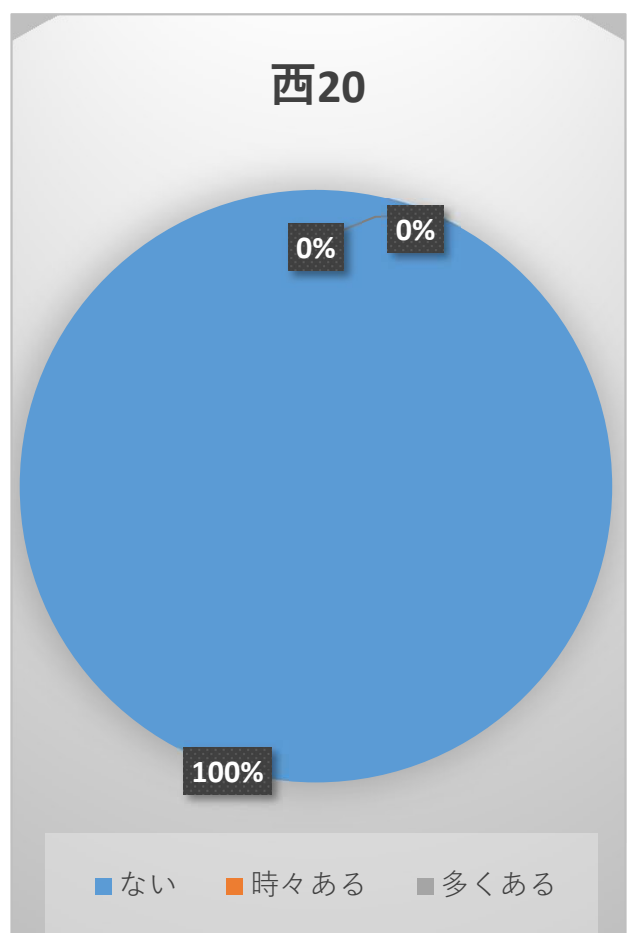
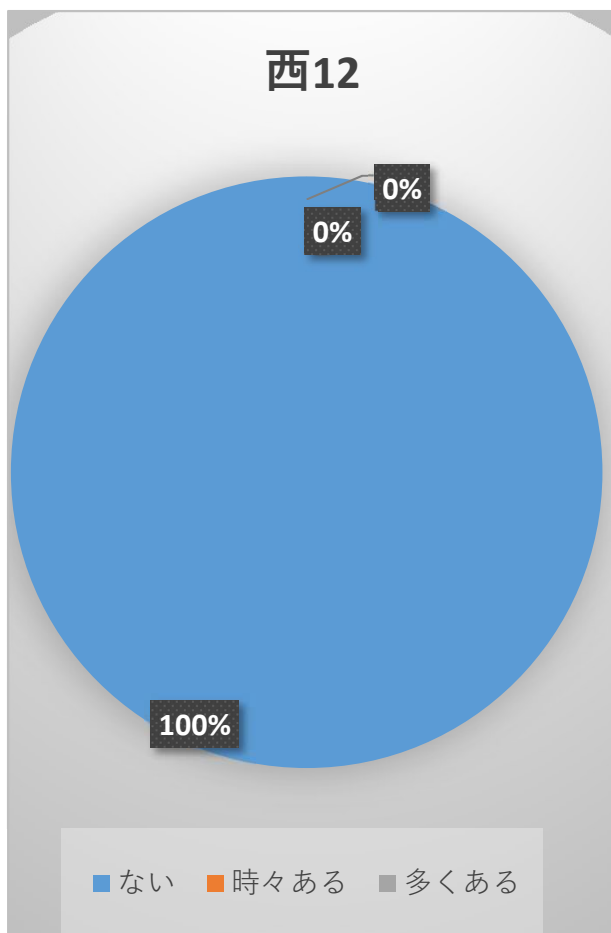
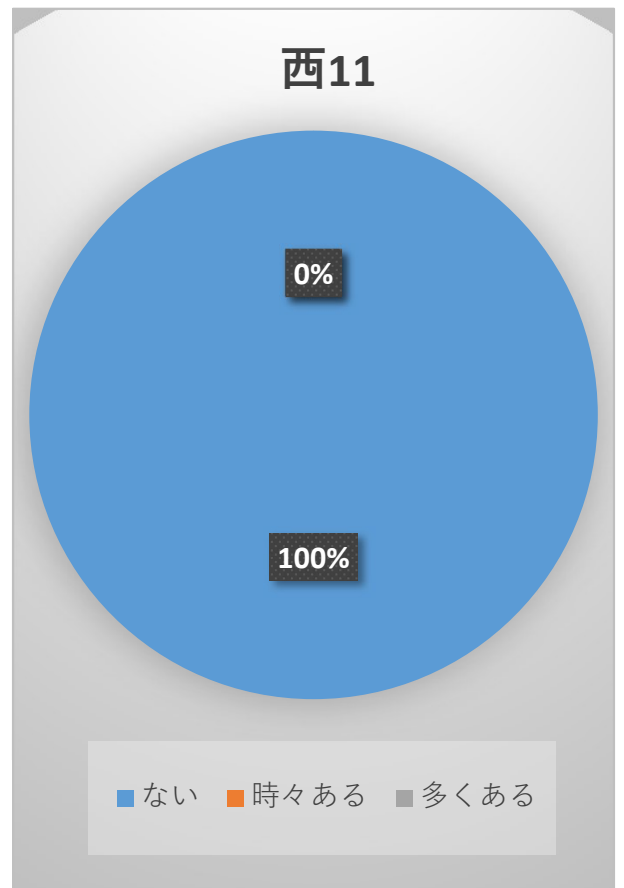
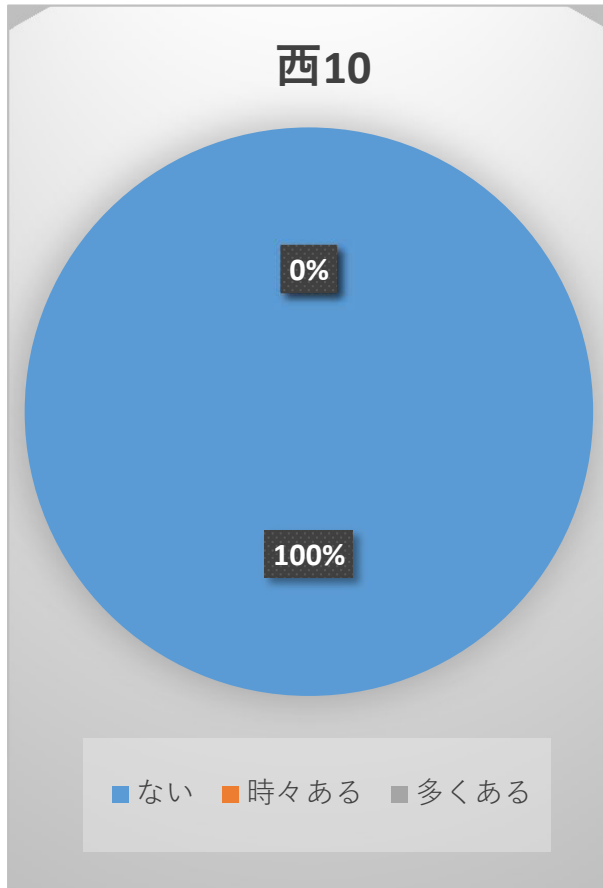
(7) 運転手として、市内循環バスの運行に関する意見はありますか。

1	桶川駅ロータリーの改修（バス停の場所、一般車スペースなど）
2	視覚障害のお客様が多数利用されるので、駅バス停付近の安全性向上、改修を望む。 ポールがあったり、段差があったり、バス出入口と点字ブロックが合ってなかったり。 →一般車両がバス停付近に駐車しており、定位置に停止できず、視覚障害者の方が方向を見失う危険がある。
3	バス停の場所を含めて、駅西口ロータリー内の円滑化改修を求めます。
4	様々な循環バスに乗務しておりますが、桶川市の循環バスが一番走行環境、時刻など考えられた路線だと思います。
5	駅の発着所に止まっている一般車両に困っている。特に雨の日の東口発着所での逆走車。
6	西89（？）のバス停を前後どちらかに移動してほしい。バス停で時間調整をしていると一般車両が通りづらい。
7	西54（共済医院前）のバス停を前方15mに移動してほしい。バス停先のローソン出入口に止まっているが、一般車両に迷惑をかけているので、そこより少し先の縁石が切れているところがベスト。
8	東60（倉田入谷）のバス停をバス停を左折する手前にしてほしい。
9	東47（おけがわ団地南）のバス停を10m先に移動してほしい。
10	東10路線 東部工業団地回り 桶川市役所入口の交差点が、右折レーンが短いので、大変混みます。
11	駅東口の出口が、人や自転車の往来が多く、死角もあり出づらいことがあります。
12	年末年始は、乗客も少ないので、運休にしてもよいかと思えます。
13	駅西口ロータリーの一般車両の利用の在り方に疑問があります。バス停車場所に停車されてしまい、お客様を降ろすことができず、安全確保に困っています。

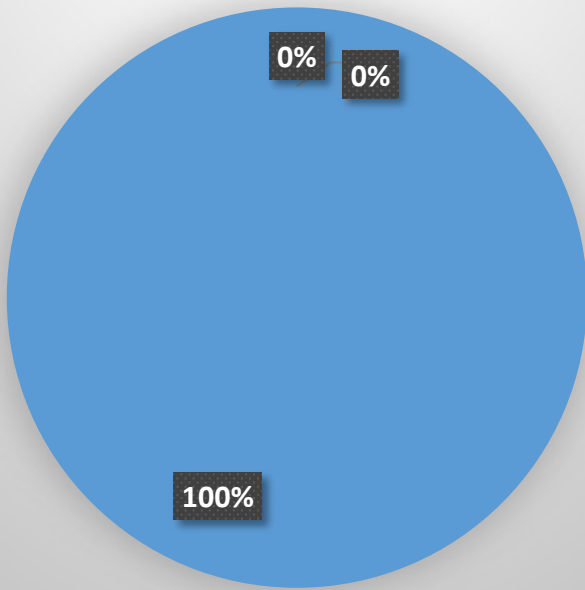
14	東18（本村）バス停の先の一時停止が、見通しが悪いため、たびたび事故が発生しています。信号機を設置してほしいです。
15	西口マインの横断歩道に手押信号を設置してほしい。
16	駅東口バス停にバスが2台並ぶことがあり、先頭のバス乗降口付近にある縁石を切ってほしい
17	東10路線 東部工業団地回り 舎人スポーツパークに毎日乗車の車イスのお客様がいらっしゃるの、バス停に屋根が設置してあると雨の日もスムーズにかつ安全に乗降ができると思います。同様に駅東口バス停発着所にもバス2台分の屋根及び縁石の切れ込みがあると安全かつスムーズに高齢者のお客様の乗降ができるかと思っています。
18	駅東西のバス発着所の道路標示（バス枠）を書いていただけたら、今よりも駅ロータリー内が安全かに利用できるかと思っています。（現在のバス表示は、消えかかって見えづらい）
19	現在のコースを少し見直せば、もう少し円滑に利用方法があるのではないかと思います。
20	悪天候時（特に降雪時や他の交通機関がストップしているとき）に安全上の観点から運行停止すべきではないでしょうか。

市内循環バス担当者アンケート
集計結果

(1) 5分以上遅れて、桶川駅に到着することがありますか。

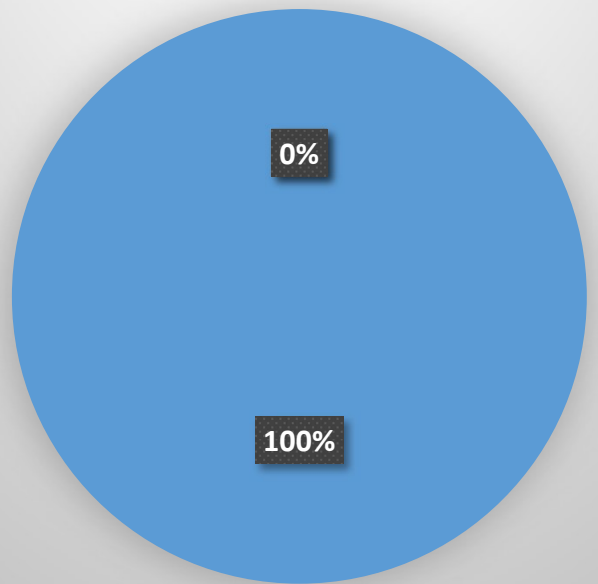


西21



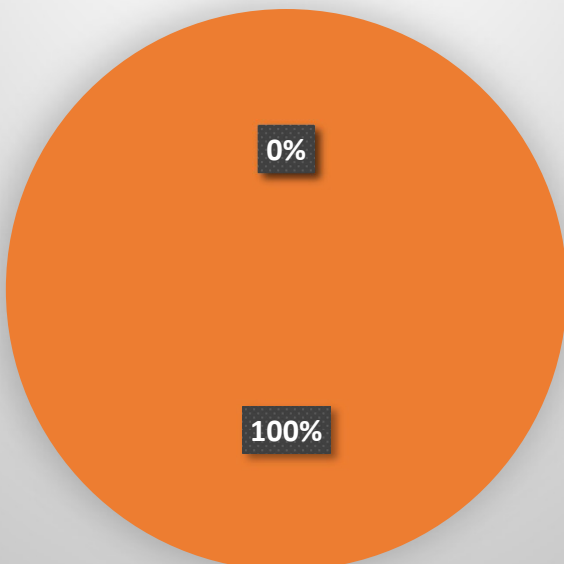
■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

西30



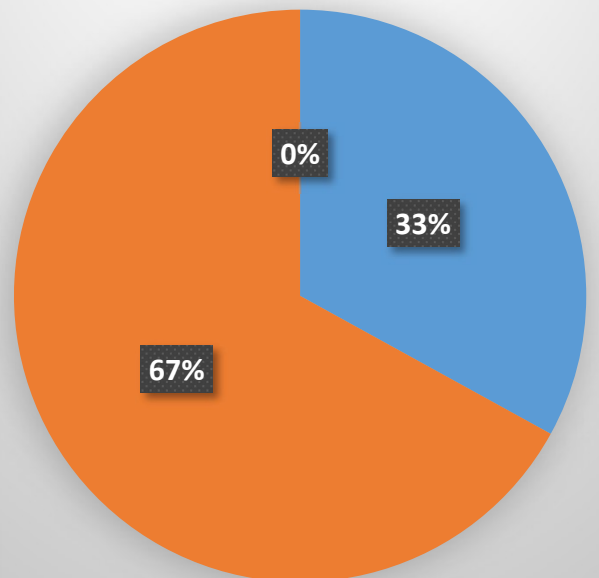
■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

東10

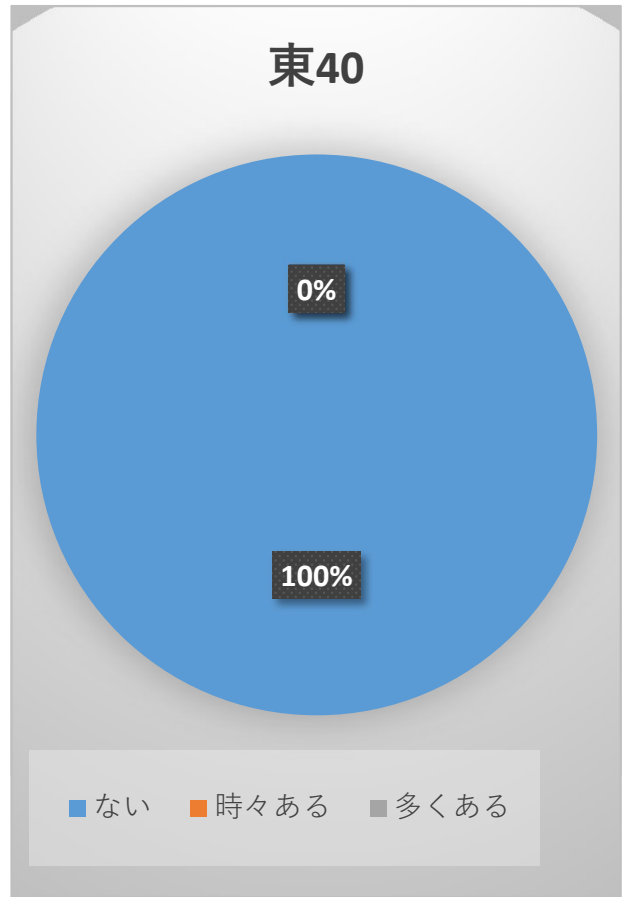
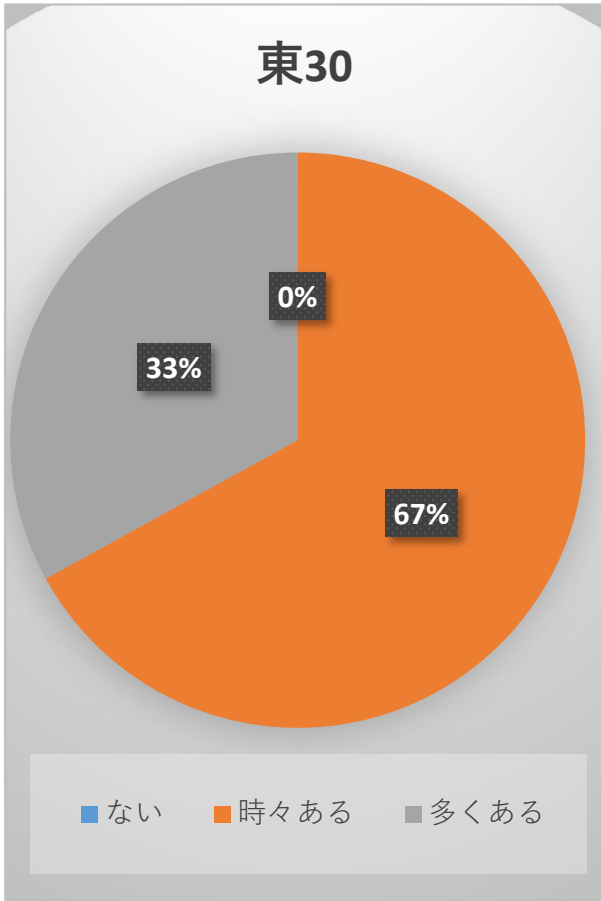


■ ない ■ 時々ある ■ 多くある

東20



■ ない ■ 時々ある ■ 多くある



(2) (1) の遅れが生じる原因はなんですか。

通し 番号	路線 番号	時間帯	場所	原因
1	東10 東20	朝・夕	五丁台 ～ コカ・コーラ	通勤・帰宅時間帯による自然渋滞。
2	東10 東20	朝・夕	旧中山道	通勤・帰宅時間帯による自然渋滞。
3	東10	7時～8時 17時～19時	五丁台	右折待ち及び自然渋滞。
4	東20	日中	旧中山道	混雑のため。
5	東20	8時～9時	加納小学校交差点	自然渋滞のため。
6	東30	終日	全般	原因不明。（常に遅れがち）
7	東30	7時台	加納小学校交差点	右折待ちのため。

(3) 前の便の到着が遅れるために、次の便の出発時刻に間に合わない
路線、便はありますか。

通し番号	路線番号	便番号	備考	回答件数
1	東40	1便	—	1

(4) たびたび早くなる（時間調整停車をする）バス停はありますか。

通し 番号	路線番号	バス停番号	バス停名・便名	回答件数
1	西12	西89	狐塚団地前	1
2	西12	西90	滝の宮	1
3	西20	西87	ベニバナウォーク前	1
4	西21	西87	ベニバナウォーク前	1

(5) 運行上、危険と思われる箇所（道路構造、停留所等）がありますか。

通し 番号	場所	危険な内容
1	桶川駅西口	ロータリーが狭く、一般車両の出入りがあり、危険である。
2	駅西口ロータリー付近の横断歩道	自転車や歩行車が飛び出してくる。
3	東53（総合福祉センター入口）	カーブミラーが1つしかないので、車両等の接近が確認しづらい。（以前は2つあった）
4	東59（倉田北部）～東60（倉田入谷） 付近	道路が細いうえ、交差点を農耕関係の車が多く通る。
5	東62（小針領家夜回り）	バス停と交差点が近い。

(6) 担当者に寄せられる利用者からの意見はどのようなものがありますか。

通し 番号	①良い意見
1	これまで一方通行であったものが、一部の区間ではあるが反対回りができたことで、乗車が短縮された。(便利になった)

通し 番号	②改善を望む意見
1	運行本数を増やしてほしい。
2	<p>桶川駅西口ロータリー内のバス乗降スペースは、2台分あるが、縁石がカットされている部分が1台分しかない。障害者や高齢者の乗降を考え、2台分カットすれば、より安全になると思う。</p> <p>桶川駅西口の乗降場所付近に一般車が駐車することが多く、お客様の乗降に支障をきたすことも少なくない。バス停付近の駐停車がなくなるよう改善してほしい。</p>
3	桶川駅西口の乗降場所付近に一般車が駐車することが多く、改善してほしい。

(7) 担当者として、市内循環バスの運行に関する意見はありますか。

1	ICカードが利用できる運行系統においては、割引運賃（高齢者）が、ICカードに対応しているのかを明記してほしい。（パンフレットに記載がない）
2	バス停東18（本村）付近のT字路に信号機を設置してほしい。朝夕の渋滞が解消されると思う。
3	前回のダイヤ改正により運行（乗務）時間の改善が図れたことから、時間に追われて運行することが少なくなった。