

市内循環バス利用状況(令和2年度・令和3年度)について

1 令和2年度

① 乗車人数

	R2.4	R2.5	R2.6	R2.7	R2.8	R2.9	R2.10	R2.11	R2.12	R3.1	R3.2	R3.3	合計	月平均	
東西循環(内)	2,060	1,951	3,042											7,053	-
東西循環(外)	1,992	1,850	3,039											6,881	-
東循環	2,637	2,431	3,939											9,007	-
西循環	3,825	3,631	5,787											13,243	-
東10				3,890	3,171	3,552	3,702	3,368	3,181	2,848	2,686	3,340	29,738	3,304	
東20				1,180	821	1,097	1,157	1,015	990	866	884	1,118	9,128	1,014	
東30				448	410	515	537	491	436	364	265	413	3,879	431	
東40				190	182	152	177	179	198	166	148	126	1,518	169	
西10・11				5,553	4,605	4,913	5,276	4,705	4,631	3,899	3,662	4,267	41,511	4,612	
西12				192	173	174	184	158	129	186	143	168	1,507	167	
西20				1,383	1,264	1,422	1,476	1,315	1,353	1,147	1,079	1,514	11,953	1,328	
西21				684	601	670	744	633	595	540	492	749	5,708	634	
西30				178	147	139	152	114	124	114	129	182	1,279	142	
合計	10,514	9,863	15,807	13,698	11,374	12,634	13,405	11,978	11,637	10,130	9,488	11,877	142,405	11,802	

② 平均乗車人数(1便当たり)

	R2.4	R2.5	R2.6	R2.7	R2.8	R2.9	R2.10	R2.11	R2.12	R3.1	R3.2	R3.3	合計	
東西循環(内)	8.6	7.9	12.7											9.7
東西循環(外)	11.1	9.9	16.9											12.6
東循環	6.8	6.0	10.1											7.6
西循環	9.8	9.0	14.8											11.2
東10				9.0	7.3	8.5	8.5	8.0	7.3	6.6	6.9	7.7	7.8	
東20				4.2	2.9	4.1	4.1	3.8	3.5	3.1	3.5	4.0	3.7	
東30				3.6	3.3	4.3	4.3	4.1	3.5	2.9	2.4	3.3	3.5	
東40				1.5	1.5	1.3	1.4	1.5	1.6	1.3	1.3	1.0	1.4	
西10・11				13.8	11.4	12.6	13.1	12.1	11.5	9.7	10.1	10.6	11.7	
西12				3.1	2.8	2.9	3.0	2.6	2.1	3.0	2.6	2.7	2.8	
西20				6.4	5.8	6.8	6.8	6.3	6.2	5.3	5.5	7.0	6.2	
西21				4.4	3.9	4.5	4.8	4.2	3.8	3.5	3.5	4.8	4.2	
西30				1.4	1.2	1.2	1.2	1.0	1.0	0.9	1.2	1.5	1.2	
平均	8.8	8.0	13.2	7.1	5.9	6.8	7.0	6.4	6.1	5.3	5.5	6.2	6.9	

2 令和3年度

① 乗車人数

	R3.4	R3.5	R3.6	R3.7	R3.8	R3.9	R3.10	R3.11	R3.12	R4.1	R4.2	R4.3	合計	月平均	R2の月平均からの増減率
東10	3,253	3,068	3,258	3,764	3,403	3,472	3,807	3,401	3,520	3,034	2,599	3,459	40,038	3,337	101.0%
東20	1,050	1,023	1,107	1,335	1,140	1,022	1,282	1,218	1,328	1,046	914	1,210	13,675	1,140	112.4%
東30	525	323	542	526	308	294	532	509	545	479	453	521	5,557	463	107.4%
東40	145	154	189	173	183	166	178	143	160	133	116	116	1,856	155	91.7%
西10・11	4,708	4,310	4,558	4,889	3,787	3,759	4,517	4,321	4,760	3,973	3,568	4,119	51,269	4,272	92.6%
西12	203	194	219	284	222	147	186	200	188	169	144	181	2,337	195	116.7%
西20	1,548	1,403	1,395	1,637	1,444	1,480	1,713	1,572	1,690	1,532	1,269	1,563	18,246	1,521	114.5%
西21	737	694	808	946	866	751	875	837	807	777	733	833	9,664	805	127.0%
西30	185	134	134	172	148	114	156	116	141	117	108	166	1,691	141	99.2%
合計	12,354	11,303	12,210	13,726	11,501	11,205	13,246	12,317	13,139	11,260	9,904	12,168	144,333	12,028	101.9%

② 平均乗車人数(1便当たり)

	R3.4	R3.5	R3.6	R3.7	R3.8	R3.9	R3.10	R3.11	R3.12	R4.1	R4.2	R4.3	合計
東10	7.7	7.1	7.8	8.7	7.8	8.3	8.8	8.1	8.1	7.0	6.6	8.0	7.8
東20	3.9	3.7	4.1	4.8	4.1	3.8	4.6	4.5	4.8	3.7	3.6	4.3	4.2
東30	4.4	2.6	4.5	4.2	2.5	2.5	4.3	4.2	4.4	3.9	3.8	4.2	3.8
東40	1.2	1.2	1.6	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3	1.1	1.0	0.9	1.3
西10・11	12.1	10.7	11.7	12.1	9.4	9.6	11.2	11.1	11.8	9.9	9.8	10.2	10.8
西12	3.4	3.1	3.7	4.6	3.6	2.5	3.0	3.3	3.0	2.7	2.6	2.9	3.2
西20	7.4	6.5	6.6	7.5	6.7	7.0	7.9	7.5	7.8	7.1	6.5	7.2	7.1
西21	4.9	4.5	5.4	6.1	5.6	5.0	5.6	5.6	5.2	5.0	5.2	5.4	5.3
西30	1.5	1.1	1.1	1.4	1.2	1.0	1.3	1.0	1.1	0.9	1.0	1.3	1.2
平均	6.6	5.9	6.6	7.1	6.0	6.0	6.9	6.6	6.8	5.9	5.7	6.3	6.4

市内循環バス利用状況(令和3年度・令和4年度)について

1 令和3年度

① 乗車人数

	R3.4	R3.5	R3.6	R3.7	R3.8	R3.9	R3.10	R3.11	R3.12	R4.1	R4.2	R4.3	合計	月平均	R2の月平均からの増減率
東10	3,253	3,068	3,258	3,764	3,403	3,472	3,807	3,401	3,520	3,034	2,599	3,459	40,038	3,337	101.0%
東20	1,050	1,023	1,107	1,335	1,140	1,022	1,282	1,218	1,328	1,046	914	1,210	13,675	1,140	112.4%
東30	525	323	542	526	308	294	532	509	545	479	453	521	5,557	463	107.4%
東40	145	154	189	173	183	166	178	143	160	133	116	116	1,856	155	91.7%
西10・11	4,708	4,310	4,558	4,889	3,787	3,759	4,517	4,321	4,760	3,973	3,568	4,119	51,269	4,272	92.6%
西12	203	194	219	284	222	147	186	200	188	169	144	181	2,337	195	116.7%
西20	1,548	1,403	1,395	1,637	1,444	1,480	1,713	1,572	1,690	1,532	1,269	1,563	18,246	1,521	114.5%
西21	737	694	808	946	866	751	875	837	807	777	733	833	9,664	805	127.0%
西30	185	134	134	172	148	114	156	116	141	117	108	166	1,691	141	99.2%
合計	12,354	11,303	12,210	13,726	11,501	11,205	13,246	12,317	13,139	11,260	9,904	12,168	144,333	12,028	101.9%

② 平均乗車人数(1便当たり)

	R3.4	R3.5	R3.6	R3.7	R3.8	R3.9	R3.10	R3.11	R3.12	R4.1	R4.2	R4.3	合計
東10	7.7	7.1	7.8	8.7	7.8	8.3	8.8	8.1	8.1	7.0	6.6	8.0	7.8
東20	3.9	3.7	4.1	4.8	4.1	3.8	4.6	4.5	4.8	3.7	3.6	4.3	4.2
東30	4.4	2.6	4.5	4.2	2.5	2.5	4.3	4.2	4.4	3.9	4.0	4.2	3.8
東40	1.2	1.2	1.6	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3	1.1	1.0	0.9	1.3
西10・11	12.1	10.7	11.7	12.1	9.4	9.6	11.2	11.1	11.8	9.9	9.8	10.2	10.8
西12	3.4	3.1	3.7	4.6	3.6	2.5	3.0	3.3	3.0	2.7	2.6	2.9	3.2
西20	7.4	6.5	6.6	7.5	6.7	7.0	7.9	7.5	7.8	7.1	6.5	7.2	7.1
西21	4.9	4.5	5.4	6.1	5.6	5.0	5.6	5.6	5.2	5.0	5.2	5.4	5.3
西30	1.5	1.1	1.1	1.4	1.2	1.0	1.3	1.0	1.1	0.9	1.0	1.3	1.2
平均	6.6	5.9	6.6	7.1	6.0	6.0	6.9	6.6	6.8	5.9	5.7	6.3	6.4

2 令和4年度

① 乗車人数

	R4.4	R4.5	R4.6	R4.7	R4.8	R4.9	R4.10	R4.11	R4.12	R5.1	R5.2	R5.3	合計	月平均	R3の月平均からの増減率
東10	3,327	3,460	3,356	3,480	3,152	3,432	3,521						23,728	3,390	101.6%
東20	1,242	1,279	1,351	2,423	1,335	1,367	1,387						10,384	1,483	130.2%
東30	583	573	612	651	555	658	678						4,310	616	133.0%
東40	126	150	155	189	142	136	127						1,025	146	94.7%
西10・11	4,275	4,318	4,397	4,153	3,729	4,433	4,234						29,539	4,220	98.8%
西12	205	243	224	237	179	233	258						1,579	226	115.8%
西20	1,594	1,599	1,621	1,642	1,499	1,517	1,633						11,105	1,586	104.3%
西21	810	861	915	944	930	911	993						6,364	909	112.9%
西30	143	135	119	153	91	127	124						892	127	90.4%
合計	12,305	12,618	12,750	13,872	11,612	12,814	12,955	0	0	0	0	0	88,926	12,704	105.6%

② 平均乗車人数(1便当たり)

	R4.4	R4.5	R4.6	R4.7	R4.8	R4.9	R4.10	R4.11	R4.12	R5.1	R5.2	R5.3	合計
東10	7.9	8.0	8.0	8.0	7.3	8.2	8.1						7.9
東20	4.6	4.6	5.0	8.7	4.8	5.1	5.0						5.4
東30	4.9	4.6	5.1	5.3	4.5	5.5	5.5						5.0
東40	1.1	1.2	1.3	1.5	1.1	1.1	1.0						1.2
西10・11	11.0	10.7	11.3	10.3	9.3	11.4	10.5						10.6
西12	3.4	3.9	3.7	3.8	2.9	3.9	4.2						3.7
西20	7.6	7.4	7.7	7.6	6.9	7.2	7.5						7.4
西21	5.4	5.6	6.1	6.1	6.0	6.1	6.4						5.9
西30	1.2	1.1	1.0	1.2	0.7	1.1	1.0						1.0
平均	6.6	6.6	6.9	7.2	6.0	6.9	6.7						6.7