

試験運行ルートに関する意見等一覧表

番号	意見等の区分					内 容
	ルート	バス停	運賃	時刻	その他	
1	○		○			両側回りを駅から遠い地域に作ってほしい。小学生や高齢者は無料にしてほしい。
2		○				加納中央バス停が廃止されるとのことだが、廃止されては困るので、廃止しないでほしい。
3		○				加納中央バス停が廃止されるとのことだが、廃止されては困るので、廃止しないでほしい。
4	○					狐塚から鈴木内科、榎原医院に行くルートが無くなるのは困る。
5		○				加納中央バス停が無くなるのは困る。
6		○				加納中央バス停が無くなるのは困る。
7	○				○	市内循環バスなのに市役所を通らないのはおかしい。市役所を通るルートに変更できないか。若しくは、市役所に行く場合で民間バスに乗り換える場合は無料にできないか。民間バスでも高齢者割引はできないか。
8		○				倉田前方から桶川駅まで利用している。倉田前方のバス停が廃止されるとのことだが、廃止されては困るので、廃止しないでほしい。
9				○		べにばなふるさと館バス停の本数が半減しており、買い物にも通勤にも使えなくなった。今までと同じに戻してほしい。
10		○				三共理化学前のバス停が無くなるのはなぜか。また市役所前のバス停が無くなるのはおかしい。この辺りの高齢者はみんな困る。見直してほしい。
11	○					スマイルピアザ坂田辺りが両側回りになって良かった。

番号	意見等の区分					内容
	ルート	バス停	運賃	時刻	その他	
12	○					いつも「おけがわ団地集会所前」から東西循環を利用し、「市民ホール前」まで行っていたが、このルートが無くなるのは困る。
13					○	後期高齢者被保険者証の提示だと、無くす可能性があるので、パスポートみたいなものを発行することはできないか。
14		○			○	後期高齢者被保険者証は無くしたら困るので普段持ち歩いていない。原本の提示が必要なのはおかしい。 東観団地バス停が無くなるのはおかしい。
15		○				明星院前を利用していたが、廃止されてしまうのか。バス停ができたときは便利になって良かったと思ったが残念。
16		○			○	後期高齢者被保険者証の提示だと、無くす可能性がある。別のもので代用することはできないか。鈴木内科や檜原医院に通う際に諏訪久保のバス停を使っていたが、無くなってしまうのか。
17	○					市のバスなのに市役所を通らないのはおかしい。駅ではなく市役所始発終点でいい。
18	○				○	後期高齢者被保険者証の提示だと無くす可能性があるので、写しの提示で代用できないか。明星院の方へに行くのに循環バスを利用していたが、無くなっててしまうのは残念。
19					○	後期高齢者被保険者証の提示だと、無くす可能性があるので、写しなどの提示で代用できないか。
20	○			○		狐塚会館前を利用しているが、7月からのルートでは駅に行くのにかなり時間がかかってしまう。バスは基本駅に行くために利用するもの。これではかなり不便になってしまう。
21		○		○		倉田に住んでいるが、バスの本数が4本に減ってしまう。 普段は倉田前方を使っていたが、倉田入谷まで行かないとバスに乗れない。高齢者は歩けないので、なんとか増便、バス停も増やしてほしい。

番号	意見等の区分					内容
	ルート	バス停	運賃	時刻	その他	
22	○					狐塚から鈴木内科、檜原医院に行くルートが無くなるのは困る。
23					○	75歳以上の確認のために、なぜ後期高齢者保険証の原本の提示が必要なのか理解できない。鴻巣市では「年齢の確認ができるもの」としている。どうしても保険証だというのならコピーにするべき。早急に改善してもらいたい。
24			○	○		バス停が多くなって、料金も上がって不便になった。時刻表も分かりづらい。前の時刻表に戻してほしい。
25					○	上日出谷に住んでいるが、バス停に行き先が書かれていない。駅に行くのか川田谷に行くのか分からない。
26				○		時刻表の西10、11の市民ホールから駅までの時間がかかり過ぎている。時間調整というのは分かるが、これは時間を取り過ぎている。電車に乗りたい人からすると迷惑になる。
27				○		西12路線は、朝の時刻が遅いため、桶川西高の生徒が乗っても遅刻してしまう。もう少し早くできないか。
28	○					旧プラムの里から桶川駅間を利用していた。相互運行になりとてもありがたい。
29	○					桶川駅から循環バスをよく利用している。ルートが変更になり、とても便利になった。
30					○	75歳以上の被保険者証は原本じゃなきゃダメなのか。無くしてしまうおそれがある。何か方法を検討してもらいたい。
31		○				薬師堂から市役所前まで循環バスを利用していたが、市役所前のバス停が無くなり利用できなくなった。高齢者のため乗り換えも困難。できることなら元に戻してほしい。

番号	意見等の区分					内容
	ルート	バス停	運賃	時刻	その他	
32				○		朝日地区のルートについて、今までは夕方にも運行していたが無くなってしまった。認可保育園の送迎のため17時台に運行してほしい。
33	○	○				鈴木内科や櫛原整形に行くために利用していた循環バスのバス停が無くなってしまって困っている。元に戻してほしい。
34	○		○			市が運行しているのに市役所に止まらないのはおかしい。路線バスだと追加でお金がかかってしまう。運賃も高くなったのに使い勝手が悪くなった。
35					○	保険者証ではなく、パスなどを発行することで対応してほしい。 バス停にルート案内図を掲載してほしい。
36	○					鈴木内科に行くために利用していたが、ルートが無くなってしまい不便。元に戻してほしい。
37					○	後期高齢者被保険者証の原本提示だと無くす可能性があるので、高齢者パスなどを発行してもらいたい。
38	○					桶川高校には最寄りの循環バスのバス停がない。市外からの学生を誘致するため、桶川高校を通るルートにしてもらえないか。
39					○	東回りにもICカードを使えるようにしてほしい。
40					○	後期高齢者被保険者証の原本提示だと無くす可能性があるので、高齢者パスなどを発行してもらいたい。
41	○					川田谷狐塚から鈴木内科医院へ循環バスで直接行けなくなって困っている高齢者が多い。1日何本かでも回ってもらいたい。
42	○					旧ニツ家バス停からは駅まで直接向かっていたが、新ルートでは駅まで遠回りで行くようになってしまった。市外の病院に行くために利用していたが、早く出発しなければいけなくなった。

番号	意見等の区分					内容
	ルート	バス停	運賃	時刻	その他	
43	○			○		西20の最終バスを殿山団地止まりではなく、竹ノ内まで走るようにしてほしい。西10を竹ノ内方面を走るようにしてほしい。民間路線バスと同じように遅い時間まで運行してほしい。
44	○					今までは東西循環ルートがあったため便利だったが、今回ルート変更によって東西循環がなくなり不便になった。元に戻してほしい。
45	○	○				市のバスなのに市役所に止まらないのは不便である。障害者も市役所に行くためには、桶川駅で乗り換ええないといけない。
46	○					市が運行しているのに市役所に止まらないのはおかしい。路線バスだと追加でお金がかかってしまう。運賃も高くなったのに使い勝手が悪くなった。
47	○					鈴木内科医院へ行くルートがなくなってしまった。通院で利用していたため、前のように運行してほしい。
48			○		○	運賃が高くなり利用しなくなった。バスも時間帯によっては誰も乗っていないこともあり、税金の無駄ではないか。
49	○	○			○	東西循環（内回り）が廃止されたことにより、サン・アリーナ入口のバス停から施設への距離が長くなってしまったので、バス停を元に戻すか、横断歩道を設置してほしい。 ベニバナウオーク前のバス停から施設入口まで点字ブロックを設置してほしい。 おけがわ団地南バス停のガードレールが乗車する際に不便である。また、坂の低い場所にあるため、雨が降ったときに注意が必要になってしまう。
50	○				○	東西循環が廃止されたことによって、神明からメインに買い物に行くのが大変になってしまった。以前と同様に東西を行き来できるルートにしてほしい。また、ルート変更ができなければ、移動販売やスーパーをまわる乗り合いバスの検討をお願いしたい。

番号	意見等の区分					内容
	ルート	バス停	運賃	時刻	その他	
51		○		○		「西87ベニバナウオーク前」バス停は、ベニバナウオークへ行くのに道路を渡らなければならず不便である。 神明回りが本数が少なくて不便である。
52				○		西10路線の運行本数を増やしてほしい。20時台の運行がないのはおかしい。
件数	24	15	4	10	16	