

【 協議事項 】

(3) 1日利用券制度の導入について

現在、循環バスは、異なる路線へ乗り継ぐ場合に、桶川駅で利用できる無料乗継券（1回のみ）を発行し利用いただいています。この乗継券に関しては、再編計画（案）に試験運行までに検討する課題としてとりあげております。

検討した結果、乗継券制度に代わり、今回の再編に併せて1日利用券制度を導入したいと考えます。

1日利用券の利用方法（イメージ）

- ①利用者は、降車時若しくは運行開始前に乗務員へ1日利用券購入の申し出
- ②利用者は、1日利用券の運賃を支払い、乗務員から1日利用券を貰う
- ③利用者は、購入日限定で、市内循環バスを利用

○1日利用券の運賃

運賃については、他市の導入事例を参考に、最大でも基本運賃の3倍程度を目安に設定する予定

1日利用券の具体的な内容については、次回会議で案を提示します。

<参考>県内1日利用券導入事例

- ・熊谷市の事例では、運賃（1回）100円に対し、1日券は300円となっている。販売は、車内のみ
- ・ふじみ野市の事例では、運賃（1回）大人200円、小人100円に対し、それぞれ1日券は大人400円、小人200円となっている。販売は、車内のほか市役所窓口等