

# 市内循環バス見直し運行計画（案）

平成31年2月〇〇日(〇)～平成31年3月〇〇日(〇)

桶川市市民生活部安心安全課

## 意見募集について

### 1. 意見募集期間

- 平成31年2月〇〇日(〇)～平成31年3月〇〇日(〇)

### 2. 意見の提出方法

- 平成31年3月〇〇日(〇) 必着
- 件名、住所、氏名又は団体名・代表者氏名(ふりがな)、電話番号、メールアドレスを明記して次のいずれかの方法により、意見書を送付又は持参してください。口頭や電話でのご意見はお受けできませんのでご了承ください。

①郵送：〒363-8501

桶川市泉1-3-28

桶川市役所 安心安全課

②ファックス：048-786-3740

③電子メール：anzen@city.okegawa.lg.jp

④持参：安心安全課(市役所3階)

### 3. 意見の公表

- 提出していただいたご意見の概要については、公表する予定です。なお、住所、氏名等の個人情報には公表しません。

### 4. 問合せ先

桶川市役所市民生活部安心安全課

電話：048-786-3211(内2171)

ファックス：048-786-3740

電子メール：anzen@city.okegawa.lg.jp

## 目次

1. 見直し運行計画（案）作成の基本的な考え方について	1ページ
2. 市内循環バスの現状と見直し方針	2ページ
3. 市内循環バス見直し運行計画（案）	4ページ
別図 運行ルート案	8ページ
別表 停車バス停	9ページ
別紙1 桶川市地域公共交通会議委員選出区分及び母体	19ページ
別紙2 現在の市内循環バス利用状況について	20ページ

## 1 見直し運行計画（案）作成の基本的な考え方について

桶川市内を運行している市内循環バス「べにばなGO」は、交通空白地帯の解消、高齢者等交通弱者の移動手段を確保することを目的として、平成13年4月から本格運行を開始しました。以降、公共施設を利用する方はもちろん、通勤、通学等市民の身近な足として年間約27万人（平成29年度実績）の方に利用をいただいて来ましたが、平成17年度の約33万人をピークに利用者の減少が続いています。

このような利用状況の変化に加え、市民の皆様から「相互運行の実施」「運行本数の増便」「桶川駅への速達性向上」等の意見や要望が寄せられ、さらには、市の総合振興計画等への対応として「歩いて暮らせるまちの実現」、「持続可能な行政負担額のあり方の検討」等の検討すべき課題が生じてまいりました。

一方、自治体が運行する「コミュニティバス」の役割とは、公共交通の骨格である路線バス等を補完し、交通空白地域の解消を図るため運行するものとされている中において、近年その環境も変化してまいりました。

そこで、市では市内の公共交通について、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、平成28年11月に交通事業者、市民の代表、行政機関、学識経験者などで構成（※別紙1）する「桶川市地域公共交通会議」を設置し、以後9回の会議と市内各所での地域説明会を開催するなど、市内循環バスの見直しについて議論を進めました。

市内循環バスの見直しは、「公共交通の骨格となる民間路線バスのルート・運行サービスの維持」「市内循環バスは、民間路線バスを補完し、より市民が利用しやすい運行サービスを提供」を前提条件とした中で見直し方針を決定し、市内循環バスのあり方についての検討を重ねてきた結果の中間まとめとして「市内循環バス見直し運行計画（案）」を作成し、ここに提示をすることといたしました。

## 2 市内循環バスの現状と見直し方針

### 1. 現状

#### (1) 利用者の減少と運行経費

市内循環バス「べにばなGO」は市内4路線「東循環（13便／日）」「西循環（13便／日）」「東西循環内回り（8便／日）」「東西循環外回り（6便／日）」で365日、毎日運行している。4路線全てにおいて、利用者は減少している。平成29年度実績においては前年度と比較して若干利用者数が増えたものの、平成25年度以降は、全体で毎年約2%程度ピーク時と比べると全体で約16%減少している。

また、燃料費の高騰、車両修繕費用の増加、人員不足等による人件費のアップ等の理由により運行経費が年々増加傾向にある。平成29年度の全体の1人当たりの運行経費は、約304円／人（全体運行経費（円）÷全体利用者数（人））となっているが、特に東西循環（外回り）については、1人当たりの運行経費が約536円／人（東西循環外回りの運行経費（円）÷東西循環外回りの利用者数（人））と他路線と比較して最も高い状況にある。

#### (2) バス停の位置や利用状況

各路線の停留所利用状況は資料参照（平成29年度OD調査結果）

※OD調査とは・・Oは起点（origin）、Dは終点（destination）を表し、人や物、自動車などの移動を一体として把握する交通量調査のこと。今回の調査においては、各バス停の利用並びに移動の実態を調査いたしました。

#### (3) 利用目的

平成28年度実施の利用者聞き取り調査によると、「通勤、買物、趣味・娯楽」が上位となっており、また、平成29年のOD調査の結果によると、バス停間での利用は少なく、駅東西間の移動需要についても多くはない。そうしたことから、傾向としては市内循環バス利用者の約9割が駅発着の利用と最も多く、運行時間面における駅へのアクセス向上が求められている。

#### (4) 民間バス路線等との調整

市内循環バス運行当初には、市内の幹線道路が整備途中であったことから路線バスと重複するようなルートが設定されたところがある。その後、ルートに大きな変更はないが、現在、圏央道や上尾道路の整備による接続道路網の変化や、市内東西地域の土地区画整理事業の進捗等による道路等のインフラ整備が進み、道路交通環境も大きく変化している。そこで、持続可能な公共交通の仕組みを確立するため、一般民間バスの運行路線との重複を避けた効率的・効果的な仕組みにするなど、市全体を捉えた中での交通機関としてルート等の見直しが求められている。

## 2. 課題への対応

### (1) 利用者の減少

利用者から特に要望の多い「運行本数増便・運行時間帯の拡大・相互運行」といった声を踏まえ、現状の利用者の満足度を上げ、更に新たな利用が見込まれる運行形態とする。

### (2) バス停の位置や利用状況

利用が少ない地域のバス停については、他の公共交通との状況を踏まえ、運行本数等の見直しを検討するとともに、利用の増が見込める地域については、運行本数の増便、バス停の新規設置や移動等利便性の向上を図るなど各地域の状況にあった運行とする。

### (3) 利用目的の拡大

「通勤、買物、趣味・娯楽」といった目的で利用する市内循環バスの利便性を向上させるため、運行時間面における駅へのアクセス向上を図り、便利で利用しやすい運行とする。

### (4) 民間バス路線等との調整

路線バス等との競合を回避し、持続可能な公共交通の仕組みができる運行とする。

以上の課題を踏まえ、見直しの方針を以下とする。

#### 【市内循環バス見直しの方針】

1. 民間路線バスを維持する観点から、路線バスとの競合を極力回避する。
2. 桶川駅への速達性を向上するルート及び運行形態とする。
3. ルートの所要時間が拡大しない範囲で、市内の主要施設へのアクセスを確保する。
4. 見直しにあたっては、路線バスとの均衡を考慮しつつ、運行サービスに見合った料金設定を行う。  
要配慮者（高齢者等）の料金設定も必要に応じ検討する。

### 3 市内循環バス見直し運行計画（案）

#### 【運行目的】

『桶川市第5次総合振興計画』に定める施策「歩いて暮らせるまちの実現」を達成するため、市内循環バスの当初の運行目的「交通空白地帯の解消」「高齢者等交通弱者の移動手段の確保」を維持するとともに、市街地においては相互運行方式を採用するとともに、駅へのアクセス向上等、利便性を更に向上させる。

#### 1. 市内循環バスの見直しルート

##### （1）ルートの考え方

- ①路線バスとの重複を避けたルートを設定し、エリアを拡大する。
- ②駅東西の地域ごとのルートに設定する。
  - ・駅東側は大小2循環とし、市街地の区間については、内回りと外回りを相互に運行することで、利便性向上を実現させる。
  - ・駅西側は、南北の2ルートに再編し、郊外においては、南周りと北周りが相互に運行する区間を設定するとともに、南周り北周りそれぞれ市街地を中心に相互に運行するコンパクトなルートにすることで、利便性向上を実現させる。
- ③運行時間面における駅へのアクセス向上を図るようなルートに設定する。

##### （2）運行ルート、運行便数

###### ○駅東側

###### ①外回り

運行形態：小型バス1台  
運行ルート：ルート図（赤路線）  
停車バス停：別表1のとおり  
運行距離：約11.8km  
運行時間：約40分  
運行便数：13便以上（現行：13便）

###### ②内回り（基本ルート）

運行形態：小型バス1台  
運行ルート：ルート図（緑路線）  
停車バス停：別表2のとおり  
運行距離：約9.7km  
運行時間：約35分

運行便数：13便以上（現行：8便）  
※神明経由、小針領家経由便有（各4便程度）

#### ○駅西側

##### ③南回り

運行形態：中型バス1台  
運行ルート：ルート図（青路線）  
停車バス停：別表3のとおり  
運行距離：15.1km  
運行時間：約40分  
運行便数：13便以上（現行：13便）

##### ④南回り（西高ルート）

運行形態：小型バス1台  
運行ルート：ルート図（黄路線点線）  
停車バス停：別表4のとおり  
運行距離：8.7km  
運行時間：約25分  
運行便数：3便程度（現行：0便）※朝夕中心

##### ⑤北回り（基本ルート）

運行形態：小型バス1台  
運行ルート：ルート図（黄路線）  
停車バス停：別表5のとおり  
運行距離：17.9km  
運行時間：約50分  
運行便数：6便以上（現行：6便）  
※朝日経由、上日出谷戻り便有（各5便程度）

※なお、運行時間、便数については、実際の運行時に変更する可能性があります。

### (3) 運行日及び運行時間帯

#### ①運行日

平日、休日（土日祝日）ともに運行  
※平日と休日の運行方法については、今後、利用状況から変更等を検討



## ②運行時間帯

概ね7時台から21時台での運行

## 2. 運賃

(1) 運賃については次表のとおりとする

	区 分	運 賃	備 考
大人	中学生以上	200円	
小児	6歳以上・小学生	100円 ※大人運賃の半額	現行と同様
幼児	1歳以上6歳未満	大人若しくは小児の同伴者1名につき ・幼児2人は無料、3人目からは小児運賃	
乳児	1歳未満	無料	現行と同様

※参考 市内の民間路線バスでは、市内で利用する場合「100円～320円」で運賃設定されています。

(2) 要配慮者の運賃割引制度は次のとおりとする

区 分	運 賃	備 考
障害児（者）及び介助者	無料 ・ただし、介助者の割引は障害児（者） 1名につき1人まで	現行と同様

## 3. 助成

(1) 高齢者、免許返納者の外出促進を図るため、高齢者等に対する公共交通の利用助成制度については試験運行時から導入を予定

## 4. 車両

(1) 現行と同様の小型バス、中型バスを利用

## 5. その他

(1) バス停留所

300メートル間隔を基本とする

※既存バス停を再利用

(2) 試験運行

- ①試験運行として平成31年〇〇月から1年間実施（延長有）する
- ②試験運行に対してのアンケート調査を実施し、利用状況等と合わせて検証し、評価を行う
- ③試験運行での評価を踏まえ、運行の変更・廃止等を検討する

(3) 今後検討する事項

- ①市内公共交通利用助成の具体的な設定
- ②利用促進策（総合交通マップの作成等）
- ③バスでは対応が困難な移動需要への対応（デマンド交通等）
- ④移動するバス停については、地元自治会と詳細な調整

別表1 駅東側（①外回り 運行距離約 11.8 km 運行時間約 40 分）

No.	バス停名称等	備考
東0	桶川駅東口	
東1	寿二丁目	
東2	末広二丁目	
東3	総合福祉センター	
東4	東小学校前	
東5	坂田原中央公園入口	
東6	べに花の郷前	
東7	坂田宮前	
東8	加納小学校前	
東9	護摩堂	
東10	舎人スポーツパーク前	
東11	舎人新田	
東12	大御堂入口	
東13	五丁台上	
東14	五丁台	
東15	川辺	
東16	篠津	
東17	東部工業団地	
東18	本村	
東19	加納天満宮入口	
東20	天神	
東21	天神交差点	
東22	加納南部（仮名称）	新バス停
東23	コカコーラ前	
東24	武蔵野台文化村入口	
東25	大加納	
東26	堀切	
東27	北二丁目	
東28	相生町	
東29	桶川小学校入口	
東30	稲荷通り前	
東31	桶川本町	
東0	桶川駅東口	

別表2-1 駅東側(②内回り 運行距離約9.7km 運行時間約40分)

No.	バス停名称等	備考
東0	桶川駅東口	
東32	桶川本町	新バス停
東33	稲荷通り前	新バス停
東34	桶川小学校入口	新バス停
東35	相生町	新バス停
東36	西二丁目	新バス停
東37	堀切	新バス停
東38	大加納	新バス停
東39	武蔵野台文化村入口	新バス停
東40	コココーラ前	新バス停
東41	加納南部(仮名称)	新バス停
東42	加納坂田団地入口	移設
東43	べに花ふるさと館	
東44	坂田交番前(仮名称)	新バス停
東45	おけがわ団地集会所前	
東46	おけがわ団地中央	
東47	おけがわ団地南	
東48	坂田堀ノ内	
東49	坂田保育所	
東50	堀ノ内集会所前(仮名称)	現:勤労青少年ホーム前
東51	坂田地区公共施設(仮名称)	
東65	東中学校前	新バス停
東66	総合福祉センター	
東67	未広一丁目	新バス停
東68	東一丁目	新バス停
東0	桶川駅東口	

別表2-2 駅東側(②内回り(小針領家経由) 運行距離5.1km 運行時間約15分)

No.	バス停名称等	備考
東51	坂田地区公共施設(仮名称)	
東52	坂田宮前公園前	
東7	坂田宮前	
東53	小針領家集会所前	集会所南側道路へ移設
東54	小針領家南部(仮名称)	新バス停
東55	倉田北部(仮名称)	新バス停
東56	倉田入谷	
東57	りんごの家入口	
東58	小針領家夜回り	
東59	氷川諏訪神社入口	
東60	小針領家本村	
東61	小針領家南部(仮名称)	新バス停
東62	小針領家集会所前	新バス停
東63	坂田宮前	
東64	坂田宮前公園前	
東51	坂田地区公共施設(仮名称)	

別表2-3 駅東側(②内回り(神明経由) 運行距離4.1km 運行時間約15分)

No.	バス停名称等	備考
東0	桶川駅東口	
東69	東二丁目	
東70	神明郵便局前	
東71	神明一丁目	
東72	雷電神社前	
東73	神明二丁目	
東74	神明二丁目13	新バス停
東75	神明公園前(仮名称)	新バス停
東76	神明二丁目	
東77	雷電神社前	
東78	神明一丁目	
東79	神明郵便局前	
東80	南二丁目	
東0	桶川駅東口	

別表3 駅西側（③南回り 運行距離約 15.1 km 運行時間約 40 分）

No.	バス停名称等	備考
西0	桶川駅西口	
西1	市民ホール前	
西2	鴨川公園入口	
西3	鴨川二丁目	
西4	下日出谷第2公園入口	
西5	下日出谷西一丁目（仮名称）	新バス停
西6	サン・アリーナ入口	
西7	下日出谷	
西8	滝の宮交差点（仮名称）	新バス停
西9	滝の宮	
西10	狐塚会館前	
西11	狐塚団地入口	
西12	桶川西高校入口	
西13	狐塚南部（仮名称）	新バス停
西14	川田谷松原（仮名称）	新バス停
西15	薬師堂集会所前	西側道路へ移設
西16	薬師堂北	
西17	薬師堂	
西18	樋詰北（仮名称）	新バス停
西19	熊野神社入口	
西20	樋詰	
西21	松原	
西22	いずみの学園	
西23	柏原	
西24	三ツ木	
西25	城山公園西口前	
西26	前原	
西27	原	
西28	天沼	
西29	前領家	
西30	生涯学習センター前	
西31	川田谷小学校前	
西32	岡村（仮名称）	新バス停

西33	岡村南（仮名称）	新バス停
西34	下日出谷	新バス停
西35	サン・アリーナ入口	新バス停
西36	下日出谷西一丁目（仮名称）	新バス停
西37	下日出谷第2公園入口	新バス停
西38	鴨川一丁目	新バス停
西39	鴨川公園入口	新バス停
西40	市民ホール前	新バス停
西0	桶川駅西口	

別表4 駅西側（④南回り（西高戻り） 運行距離約 8.7 km 運行時間約 25 分）

No.	バス停名称等	備考
西0	桶川駅西口	
西1	市民ホール前	
西2	鴨川公園入口	
西3	鴨川二丁目	
西4	下日出谷第2公園入口	
西5	下日出谷西一丁目	新バス停（兼）
西6	サン・アリーナ入口	
西7	下日出谷	
西8	滝の宮交差点（仮名称）	新バス停（兼）
西9	滝の宮	
西10	狐塚会館前	
西11	狐塚団地入口	
西12	桶川西高校入口	
西90	狐塚団地前	新バス停
西91	滝の宮	新バス停
西34	下日出谷	新バス停（兼）
西35	サン・アリーナ入口	新バス停（兼）
西36	下日出谷西一丁目	新バス停（兼）
西37	下日出谷第2公園入口	新バス停（兼）
西38	鴨川一丁目	新バス停（兼）
西39	鴨川公園入口	新バス停（兼）
西40	市民ホール前	新バス停（兼）
西0	桶川駅西口	



別表5-1 駅西側（⑤北回り）運行距離約 17.9 km 運行時間約 50 分）

No.	バス停名称等	備考
西0	桶川駅西口	
西41	桶川中学校前	新バス停
西42	桶川郵便局前	新バス停
西43	鴨川保育所前	新バス停
西44	ベニバナウォーク前	新バス停
西45	下日出谷総合グラウンド前	新バス停
西46	西小学校入口	新バス停
西47	上日出谷南	新バス停
西48	日出谷保育所入口（仮名称）	新バス停
西49	日出谷小学校前	
西50	殿山	
西51	殿山団地	
西52	二ツ家	移設
西53	南団地前	新バス停
西54	共済病院前	新バス停
西55	上日出谷北	新バス停
西56	プラムの里入口	新バス停
西57	本沢	新バス停
西58	諏訪野	新バス停
西59	諏訪神社前	新バス停
西60	竹ノ内北（仮名称）	新バス停
西61	竹ノ内	移設
西62	岡村北（仮名称）	移設
西63	川田谷小学校前	新バス停
西64	生涯学習センター入口	新バス停
西65	前領家	新バス停
西66	天沼	新バス停
西67	原	
西68	西台	
西69	はにわの里	
西70	東台	
西71	北原	
西72	市場集会所	移設又は名称変更検討

西73	諏訪神社前	交差点東側へ移設
西74	諏訪野	
西75	本沢	
西76	プラムの里入口	
西77	上日出谷北	
西78	共済病院前	
西79	南団地前	
西80	二ツ家	
西81	殿山団地	新バス停
西82	殿山	新バス停
西83	日出谷小学校前	新バス停
西84	日出谷保育所入口（仮名称）	新バス停
西85	上日出谷南	新バス停
西86	西小学校入口	
西87	下日出谷総合グラウンド前	新バス停
西88	ベニバナウォーク前	新バス停
西89	下日出谷東（仮名称）	新バス停
西36	鴨川一丁目	新バス停（兼）
西37	鴨川公園入口	新バス停（兼）
西38	市民ホール前	新バス停（兼）
西0	桶川駅西口	

別表5-2 駅西側（⑤北回り（上日出谷戻り） 運行距離約 8.7 km 運行時間約 25 分）

No.	バス停名称等	備考
西0	桶川駅西口	
西41	桶川中学校前	新バス停
西42	桶川郵便局前	新バス停
西43	鴨川保育所前	新バス停
西44	ベニバナウォーク前	新バス停
西45	下日出谷総合グラウンド前	新バス停
西46	西小学校入口	新バス停
西47	上日出谷南	新バス停
西48	日出谷保育所入口（仮名称）	新バス停
西49	日出谷小学校前	
西77	上日出谷北	
西78	共済病院前	
西79	南団地前	
西80	二ツ家	
西81	殿山団地	新バス停
西82	殿山	新バス停
西83	日出谷小学校前	新バス停
西84	日出谷保育所入口（仮名称）	新バス停
西85	上日出谷南（仮名称）	新バス停
西86	西小学校入口	
西87	下日出谷総合グラウンド前	新バス停
西88	ベニバナウォーク前	新バス停
西89	下日出谷東（仮名称）	新バス停
西36	鴨川一丁目	新バス停（兼）
西37	鴨川公園入口	新バス停（兼）
西38	市民ホール前	新バス停（兼）
西0	桶川駅西口	

別表5-3 駅西側（⑤北回り（朝日経由） 運行距離約3.7 km 運行時間約15分）

No.	バス停名称等	備考
西0	桶川駅西口	
西92	市民ホール前	
西93	井戸木二丁目（仮名称）	新バス停
西94	朝日公園（仮名称）	新バス停
西95	朝日三丁目	新バス停
西96	朝日小学校入口	新バス停
西97	朝日二丁目	
西98	朝日東公園入口	
西99	朝日一丁目	
西100	若宮二丁目	新バス停
西0	桶川駅西口	